

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал) федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования

«Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

*«Б1.Д.В.6 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин
нефтегазовой отрасли»*

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Год набора 2026

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цели освоения дисциплины: формирование способностей организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачи:

– формирование знаний об основных положениях нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных и сервисных предприятий отрасли;

– формирование умений разрабатывать организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;

– формирование навыков владения опытом организации взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.18 Конструкция автотранспортных средств, Б1.Д.Б.24 Теория транспортных процессов и систем, Б1.Д.Б.25 Эксплуатационные материалы, Б1.Д.В.4 Технологические процессы основного производства нефтегазовой отрасли, Б1.Д.В.5 Назначение и устройство навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин*

Постреквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.2 Технологические процессы технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, Б1.Д.В.3 Технологические процессы ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, Б1.Д.В.8 Материальнотехническое обеспечение производственной деятельности, Б1.Д.В.11 Производственно-техническая база транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли, Б1.Д.В.12 Организация и планирование производства, Б1.Д.В.13 Экономика предприятия*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортнотехнологических машин и комплексов	<p>ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортнотехнологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг</p> <p>ПК*-2-В-2 Разрабатывает организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортнотехнологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортнотехнологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-2-В-4 Демонстрирует знание основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортнотехнологических и сервисных предприятий отрасли</p>	<p>Знать: -основные положения нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных и предприятий отрасли</p> <p>Уметь: -разрабатывать организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортнотехнологических машин и комплексов</p> <p>Владеть: -опытом организации взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортных машин</p>

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	6 семестр	всего
Общая трудоёмкость	108	108
Контактная работа:	48,25	48,25
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия (ПЗ)	16	16
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: - самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий); - подготовка к практическим занятиям	59,75	59,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	зачет	

Разделы дисциплины, изучаемые в 6 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Параметры технического состояния и методы обеспечения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин	16	6	0	0	10
2	Закономерности процессов восстановления работоспособности машин	18	6	2	0	10
3	Закономерности формирования системы ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	20	6	4	0	10
4	Методы определения нормативов технической эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин	29	6	8	0	15
5	Оценка эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин	25	8	2	0	15
	Итого:	108	32	16	0	60
	Всего:	108	32	16	0	60

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1 Параметры технического состояния и методы обеспечения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин

Техническое состояние. Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Закономерности изменения технического состояния. Стратегии обеспечения работоспособности. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах транспортных и транспортно-технологических машин

Раздел 2 Закономерности процессов восстановления работоспособности машин

Закономерности процессов восстановления работоспособности. Механизм смещения отказов разных поколений

Раздел 3 Закономерности формирования системы ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Назначение системы ТО и Р и основные требования к ней. Формирование структуры системы ТО и ремонта. Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта. Практическое применение нормативов при планировании и организации ТО и ремонта

Раздел 4 Методы определения нормативов технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Понятие о нормативах и их назначении. Определение периодичности технического обслуживания. Определение трудозатрат при технической эксплуатации. Влияние условий

эксплуатации на изменение технического состояния и надежность транспортных и транспортнотехнологических машин. Методы учета условий эксплуатации

Раздел 5 Оценка эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Количественная оценка состояния машин и оборудования; Связь коэффициента технической готовности с показателями надежности; Структурно-производственный анализ показателей эффективности технической эксплуатации

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	2	Восстановление деталей машин сваркой и наплавкой	2
2-3	3	Методы расчета нормативов ТО и ТР	4
4-5	4	Подбор контрольно-диагностического оборудования	4
6-7	4	Номенклатура оборудования для проведения ТО и ремонта ТТТМ	4
8	5	Определение трудозатрат технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин	2
		Итого:	16

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В.С. Малкин. – Москва: Академия, 2007. – 288 с. – ISBN 978-5-76953191-0.

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей: учеб. для вузов / Е.С. Кузнецов. – Москва: Наука, 2004. – 535 с. – ISBN 5-02-006307-X.

5.2 Дополнительная литература

1 Малкин, В.С. Техническая диагностика: учебное пособие / В.С. Малкин. – СанктПетербург: Лань, 2013. – 268 с. – ISBN 978-5-8114-1457-4.

2 Гринцевич, В.И. Техническая эксплуатация автомобилей. Технологические расчеты: учеб. пособие / В.И. Гринцевич. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011. – 194 с. – ISBN 978-5-76382378-3. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=442633>.

5.3 Периодические издания

1 Грузовик: транспортный комплекс, спецтехника: технический журнал. – Москва: ООО «Издательство «Инновационное машиностроение».

2 Грузовое и пассажирское автохозяйство: журнал. – Москва: ООО «Издательский дом «Панорама».

5.4 Интернет-ресурсы

- 1 операционная система Linux RED OS;
- 2 офисные приложения LibreOffice;
- 3 Веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»;
- 4 Яндекс браузер, Chromium браузер.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

Программное обеспечение, используемые при проведении аудиторных учебных занятий и осуществлении самостоятельной работы студентами:

- 1 операционная система Microsoft Windows;
- 2 операционная система Linux RED OS MUROM 7.3.1;
- 3 Microsoft Office;
- 4 Веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»;
- 5 Яндекс браузер;
- 6 LIBRARY [Электронный ресурс]: научная электронная библиотека / ООО Научная электронная библиотека. – Режим доступа: <https://elibrary.ru>;
- 7 Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – электрон. дан. – Москва. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>;
- 8 <https://educon.by/index.php/materials/phys> – Физика. Учебные материалы;
- 9 <http://pravo.gov.ru> – Официальный интернет-портал правовой информации. Государственная система правовой информации.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком; посадочными местами для обучающихся; рабочим местом преподавателя; учебной доской.

Аудитории для самостоятельной работы оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ и филиала, электронным библиотечным системам.

Компьютерный класс оснащен: стационарным мультимедиа-проектором и проекционным экраном, оборудованием для организации локальной вычислительной сети, программным обеспечением «Универсальный тестовый комплекс», персональными компьютерами, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения практических занятий оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком, посадочными местами для обучающихся, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерами с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационнообразовательную среду ОГУ и филиала, электронным библиотечным системам.