

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал) федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования

«Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко»

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

*«Б1.Д.В.6 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин
нефтегазовой отрасли»*

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2026

Рабочая программа дисциплины «Б1.Д.В.6 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры общепрофессиональных и технических дисциплин
наименование кафедры

протокол № 8 от "20" марта 2026г.

Декан строительного-технологического факультета  И.В.Завьялова
наименование кафедры подпись расшифровка подписи

Исполнители:
Доцент М.А.Вильданова
должность подпись расшифровка подписи

должность подпись расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по НМР  М.А.Зорина
код наименование личная подпись расшифровка подписи

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

21.03.01 Нефтегазовое дело
личная подпись расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству факультета  Е.В.Фролова
личная подпись расшифровка подписи

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цели освоения дисциплины: формирование способностей организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачи:

- формирование знаний об основных положениях нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных и сервисных предприятий отрасли;
- формирование умений разрабатывать организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;
- формирование навыков владения опытом организации взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.18 Конструкция автотранспортных средств, Б1.Д.Б.24 Теория транспортных процессов и систем, Б1.Д.Б.25 Эксплуатационные материалы, Б1.Д.В.4 Технологические процессы основного производства нефтегазовой отрасли, Б1.Д.В.5 Назначение и устройство навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин*

Постреквизиты дисциплины: *Б1.Д.В.2 Технологические процессы технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, Б1.Д.В.3 Технологические процессы ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, Б1.Д.В.8 Материальнотехническое обеспечение производственной деятельности, Б1.Д.В.11 Производственно-техническая база транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли, Б1.Д.В.12 Организация и планирование производства, Б1.Д.В.13 Экономика предприятия*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортнотехнологических машин и комплексов	<p>ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортнотехнологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг</p> <p>ПК*-2-В-2 Разрабатывает организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортнотехнологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортнотехнологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-2-В-4 Демонстрирует знание основных положений нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных, транспортнотехнологических и сервисных предприятий отрасли</p>	<p>Знать: -основные положения нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность транспортных и предприятий отрасли</p> <p>Уметь: -разрабатывать организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортнотехнологических машин и комплексов</p> <p>Владеть: -опытом организации взаимодействия с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортных машин</p>

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	6 семестр	всего
Общая трудоёмкость	108	108
Контактная работа:	10,25	10,25
Лекции (Л)	6	6
Практические занятия (ПЗ)	4	4
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: - самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий); - подготовка к практическим занятиям	97,75	97,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	зачет	

Разделы дисциплины, изучаемые в 6 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Параметры технического состояния и методы обеспечения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин	22	2	0	0	20
2	Закономерности процессов восстановления работоспособности машин	22	0	2	0	20
3	Закономерности формирования системы ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	22	2	0	0	20
4	Методы определения нормативов технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	22	0	2	0	20
5	Оценка эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	20	2	0	0	18
	Итого:	108	6	4	0	98
	Всего:	108	6	4	0	98

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1 Параметры технического состояния и методы обеспечения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин

Техническое состояние. Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Закономерности изменения технического состояния. Стратегии обеспечения работоспособности. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах транспортных и транспортно-технологических машин

Раздел 2 Закономерности процессов восстановления работоспособности машин

Закономерности процессов восстановления работоспособности. Механизм смещения отказов разных поколений

Раздел 3 Закономерности формирования системы ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Назначение системы ТО и Р и основные требования к ней. Формирование структуры системы ТО и ремонта. Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта. Практическое применение нормативов при планировании и организации ТО и ремонта

Раздел 4 Методы определения нормативов технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Понятие о нормативах и их назначении. Определение периодичности технического обслуживания. Определение трудозатрат при технической эксплуатации. Влияние условий

эксплуатации на изменение технического состояния и надежность транспортных и транспортнотехнологических машин. Методы учета условий эксплуатации

Раздел 5 Оценка эффективности технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Количественная оценка состояния машин и оборудования; Связь коэффициента технической готовности с показателями надежности; Структурно-производственный анализ показателей эффективности технической эксплуатации

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	2	Восстановление деталей машин сваркой и наплавкой	2
2	4	Определение трудозатрат технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин	2
		Итого:	4

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В.С. Малкин. – Москва: Академия, 2007. – 288 с. – ISBN 978-5-76953191-0.

2 Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей: учеб. для вузов / Е.С. Кузнецов. – Москва: Наука, 2004. – 535 с. – ISBN 5-02-006307-X.

5.2 Дополнительная литература

1 Малкин, В.С. Техническая диагностика: учебное пособие / В.С. Малкин. – СанктПетербург: Лань, 2013. – 268 с. – ISBN 978-5-8114-1457-4.

2 Гринцевич, В.И. Техническая эксплуатация автомобилей. Технологические расчеты: учеб. пособие / В.И. Гринцевич. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2011. – 194 с. – ISBN 978-5-76382378-3. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=442633>.

5.3 Периодические издания

1 Грузовик: транспортный комплекс, спецтехника: технический журнал. – Москва: ООО «Издательство «Инновационное машиностроение».

2 Грузовое и пассажирское автохозяйство: журнал. – Москва: ООО «Издательский дом «Панорама».

5.4 Интернет-ресурсы

1 операционная система Linux RED OS;

2 офисные приложения LibreOffice;

3 Веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»;

4 Яндекс браузер, Chromium браузер.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

Программное обеспечение, используемые при проведении аудиторных учебных занятий и осуществлении самостоятельной работы студентами:

- 1 операционная система Microsoft Windows;
- 2 операционная система Linux RED OS MUROM 7.3.1;
- 3 Microsoft Office;
- 4 Веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»; 5 Яндекс браузер;
- 6 LIBRARY [Электронный ресурс]: научная электронная библиотека / ООО Научная электронная библиотека. – Режим доступа: <https://elibrary.ru>;
- 7 Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – электрон. дан. – Москва. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>;
- 8 <https://educon.by/index.php/materials/phys> – Физика. Учебные материалы;
- 9 <http://pravo.gov.ru> – Официальный интернет-портал правовой информации. Государственная система правовой информации.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком; посадочными местами для обучающихся; рабочим местом преподавателя; учебной доской.

Аудитории для самостоятельной работы оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ и филиала, электронным библиотечным системам.

Компьютерный класс оснащен: стационарным мультимедиа-проектором и проекционным экраном, оборудованием для организации локальной вычислительной сети, программным обеспечением «Универсальный тестовый комплекс», персональными компьютерами, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения практических занятий оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком, посадочными местами для обучающихся, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерами с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационнообразовательную среду ОГУ и филиала, электронным библиотечным системам.