

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Бузулукский гуманитарно-технологический институт
(филиал) федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

Фонд

оценочных средств

«Б1.Д.В.14 Нормативно-правовое обеспечение производственной деятельности»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2022

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине «Нормативно-правовое обеспечение производственной деятельности»

Фонд оценочных средств рассмотрен и утвержден на заседании кафедры

общепрофессиональных и технических дисциплин

наименование кафедры

протокол № от «» 2025 г.
Заведующий кафедрой

Декан строительного-технологического факультета

наименование кафедры

И.В. Завьялова

подпись

расшифровка подписи

Исполнитель:

ст. преподаватель

должность

В.В. Дубинецкий

подпись

расшифровка

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Виды оценочных средств/ шифр раздела в данном документе
ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов	ПК*-2-В-4 Демонстрирует знание основных положений нормативно-правовых документов, регламент ирующих деятельность транспорт ных, транспорт но-технологи ческих и сервисных предприятий отрасли	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – понятие нормы права и нормативно-правового акта; – основные правовые системы современности; – источники российского права; – понятие закон и подзаконный акт; – системы и отрасли российского права; – понятие правонарушения и юридической ответственности, значение законности и правопорядка в современном обществе; – понятие трудовой договор (контракт), трудовая дисциплина и ответственность за ее нарушение; – основные нормативно-правовые акты, регулирующие уголовно-правовые отношения; – законодательство о правовом режиме различных видов информации; – основные понятия экологического права; права и обязанности субъектов в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов; – основные проблемы правового регулирования сферы своей профессиональной деятельности; знать 	<p>Блок А – задания репродуктивного уровня Тестовые вопросы Вопросы для опроса</p>

		<p>правовые и нравственно-этические нормы в сфере профессиональной деятельности.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства; – ориентироваться в специальной юридической литературе; использовать нормативно-правовые документы, регламентирующие профессиональную деятельность. <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – терминологией и основными понятиями, используемыми в законодательстве; - методами сбора нормативной и фактической информации, имеющей значение для реализации правовых норм в соответствующих сферах профессиональной деятельности, а также методами анализа судебной практики. 	<p>Блок В – задания реконструктивного уровня Типовые задачи</p> <p>Блок С – задания практико-ориентированного и/или исследовательского уровня</p>
--	--	--	---

Раздел 2. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки планируемых результатов обучения по дисциплине (оценочные средства). Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Блок А

ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно- технологических машин и комплексов

1.1 В Российской Федерации гарантируется ...:

- а) **единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности;**
- б) единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, ограничение конкуренции, свобода экономической деятельности;
- в) единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, контроль экономической деятельности;
- в) единство экономического пространства, свобода экономической деятельности, при обеспечении наблюдения за перемещением товаров, услуг и финансовых средств.

1.2 Как правильно звучит 1 пункт 34 статьи Конституции РФ?

- а) **Каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности;**
- б) Каждый имеет право на свободное использование своего имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности;
- в) Каждый имеет право на свободное использование своих способностей предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности;
- г) Каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества только для предпринимательской деятельности.

1.3 Ручная кладь – это ...:

- а) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
- б) материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;
- в) **вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;**
- г) груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима.

1.4 Скоропортящийся груз – это ...:

- а) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
- б) материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;
- в) вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;
- г) **груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима.**

1.5 Перевозки в международном сообщении осуществляются ...:

- а) в границах населенных пунктов;
- б) между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;
- в) между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;
- г) **за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.**

1.6 Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- а) регулярные перевозки, перевозки по заказам;
- б) регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси;**
- в) регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси, перевозки специальным транспортом;
- г) регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси, перевозки специальным транспортом, специализированным транспортом

1.7 Назовите ФЗ, который определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов.

- а) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**
- б) О безопасности дорожного движения
- с) Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

1.8 Какой нормативный акт является основополагающим для регулирования отношений в сфере грузовых перевозок автомобильным транспортом?

- а) Воздушный кодекс Российской Федерации
- б) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации
- в) Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"**
- г) Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"

1.9 Какие из перечисленных актов относятся к подзаконным источникам транспортного законодательства?

- а) Федеральные законы
- б) Указы Президента РФ**
- в) Постановления Правительства РФ**
- г) Приказы Министерства транспорта РФ**
- д) Коллективные договоры

1.10 К специальным транспортным средствам, правила эксплуатации которых регулируются отдельными нормами, относятся:

- а) Легковые автомобили
- б) Пожарные машины
- в) Тракторы и самоходные машины**
- г) Мотоциклы

1.11 Какой федеральный орган исполнительной власти является основным, ответственным за формирование государственной политики в области автомобильного транспорта?

- а) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
- б) Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)**
- в) Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)
- г) Федеральная антимонопольная служба (ФАС России)

1.12 Какой орган осуществляет функции контроля и надзора за соблюдением законодательства в сфере автомобильных перевозок?

- а) Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)
- б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)**
- в) Федеральная таможенная служба (ФТС России)
- г) Правительство Российской Федерации

1.13 Функции, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, в основном осуществляет:

- а) Ространснадзор
- б) Минтранс России
- в) ГИБДД МВД России**
- г) Ростехнадзор

1.14 Какой орган отвечает за выдачу специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок?

а) Минтранс России

б) Ространснадзор

в) Министерство иностранных дел (МИД России)

г) Международная ассоциация автомобильного транспорта (МАП)

1.15 К функциям Минтранса России в области автомобильных перевозок НЕ относится:

а) Разработка правил перевозок грузов и пассажиров.

б) Утверждение тарифов на перевозки.

в) Организация государственного контроля за соблюдением законодательства.

г) Определение требований к транспортным средствам.

1.16 Основной задачей Ространснадзора при осуществлении контроля за автомобильными перевозками является:

а) Выдача лицензий на осуществление перевозок.

б) Обеспечение соблюдения законодательства в сфере транспорта.

в) Разработка правил дорожного движения.

г) Планирование развития транспортной инфраструктуры.

1.17 Какой орган выдает лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (за исключением случаев, предусмотренных законодательством)?

а) Минтранс России

б) ГИБДД МВД России

в) Соответствующие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации (например, министерства транспорта регионов)

г) Ространснадзор

1.18 К полномочиям ГИБДД МВД России в области автомобильных перевозок относится:

а) Контроль за соблюдением условий перевозок опасных грузов.

б) Проведение проверок технического состояния транспортных средств на дорогах.

в) Лицензирование деятельности автотранспортных предприятий.

г) Разработка правил перевозки пассажиров.

1.19 Какой орган уполномочен проводить проверки соблюдения перевозчиками условий международных автомобильных перевозок?

а) Минтранс России

б) Ространснадзор

в) ФТС России

г) Все перечисленные органы в пределах своей компетенции.

1.20 К объектам транспортной безопасности, за безопасности которых отвечают соответствующие органы, относятся:

а) Только транспортные средства.

б) Транспортные средства, объекты дорожного хозяйства, объекты инфраструктуры автомобильного транспорта.

в) Только сотрудники транспортных компаний.

г) Водители и пассажиры.

1.21 Какую роль играют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере автомобильных перевозок?

а) Формируют единую государственную политику.

б) Осуществляют региональное управление и контроль, выдают лицензии (в установленном законом порядке), разрабатывают региональные программы развития.

в) Контролируют международные перевозки.

г) Отсутствует какая-либо роль в данной сфере.

1.22 Международные отношения в области автомобильных перевозок регулируются, в том числе, через:

а) Действия национальных органов в соответствии с международными договорами.

б) Сотрудничество с международными организациями (например, ЕЭК ООН, МАП).

в) Взаимное признание национальных лицензий и разрешений.

г) Все перечисленное верно.

1.23 Когда речь идет о безопасности перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов, то, помимо Ространснадзора, к контролю могут быть привлечены:

а) Только МВД России.

б) Федеральные дорожные агентства (Росавтодор) и органы, ответственные за содержание дорог.

в) Минтранс России.

г) ФСБ России.

1.24 При осуществлении контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей, какую информацию могут проверять контролирующие органы?

а) Путевые листы.

б) Данные тахографов.

в) Журналы учета рабочего времени.

г) **Все перечисленное.**

1.25 Какой орган может принимать решение об ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования в случае создания угрозы безопасности дорожного движения?

а) Минтранс России.

б) Ространснадзор.

в) **Уполномоченные подразделения ГИБДД МВД России, органы исполнительной власти субъектов РФ.**

г) Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

А.1 Вопросы для опроса:

Раздел 1. Раздел 1. Система транспортного законодательства

Вопрос - Как соотносятся нормы транспортного права с другими отраслями права (например, гражданским, административным, экологическим)?

Ответ.

Нормы транспортного права тесно переплетаются с нормами других отраслей права, образуя сложную и взаимосвязанную систему правового регулирования. Это обусловлено спецификой транспортной деятельности, которая затрагивает множество аспектов жизни общества и экономики. Рассмотрим основные аспекты этого соотношения:

1. Транспортное право и Гражданское право:

Основная связь: Транспортное право является, по сути, специальным подотраслевым образованием гражданского права, которое регулирует общественные отношения, связанные с организацией и осуществлением перевозок. Многие нормы транспортного права опираются на общие принципы гражданского права (например, свобода договора, добросовестность, возмещение убытков).

Регулирование договоров: Основные договоры в транспортной сфере (договор перевозки, договор экспедиции, договор фрахтования) имеют гражданско-правовую природу. Гражданский кодекс РФ (ГК РФ) задает общие рамки для этих договоров, а транспортные кодексы и специализированные законы (например, Водный кодекс, Воздушный кодекс, Кодекс торгового мореплавания) детализируют их особенности применительно к конкретным видам транспорта.

Права и обязанности сторон: Вопросы прав и обязанностей перевозчиков, грузоотправителей, пассажиров, экспедиторов в части заключения, исполнения и расторжения договоров, а также ответственности за нарушение обязательств во многом базируются на нормах ГК РФ.

Право собственности: Транспортные средства, грузы, багаж являются объектами гражданских прав. Вопросы права собственности, владения, пользования и распоряжения ими регулируются гражданским законодательством.

Возмещение вреда: Причинение вреда жизни, здоровью или имуществу в результате эксплуатации транспорта, а также вреда окружающей среде, регулируется нормами гражданского права об обязательствах вследствие причинения вреда (деликтные обязательства).

2. Транспортное право и Административное право:

Государственное управление и контроль: Административное право регулирует отношения, связанные с государственным управлением и контролем в сфере транспорта. Это включает:

Лицензирование: Выдача лицензий на осуществление определенных видов транспортной деятельности.

Государственный надзор: Контроль за соблюдением транспортного законодательства, правил безопасности, норм и стандартов.

Регистрация: Государственная регистрация транспортных средств.

Штрафы и санкции: Наложение административных взысканий за нарушения транспортного законодательства.

Дорожное движение: Правила дорожного движения, регулирование и контроль за их соблюдением (в основном, для автомобильного транспорта).

Органы власти: Административное право определяет структуру и полномочия органов государственной власти, осуществляющих управление и надзор в сфере транспорта (например, Министерство транспорта РФ, Ространснадзор, ГИБДД).

Нормативные акты: Большинство правил, норм и стандартов, обязательных для применения на транспорте (за исключением договоров), имеют характер административных предписаний.

3. Транспортное право и Экологическое право:

Минимизация вредного воздействия: Транспорт является одним из основных источников загрязнения окружающей среды. Экологическое право устанавливает требования по минимизации вредного воздействия транспорта на окружающую среду, включая:

Нормативы выбросов: Требования к техническим характеристикам транспортных средств для снижения выбросов вредных веществ.

Правила утилизации: Порядок утилизации и переработки транспортных средств и их комплектующих.

Экологическая экспертиза: Требования к проведению экологической экспертизы проектов, связанных с развитием транспортной инфраструктуры.

Ответственность за экологические правонарушения: Установление ответственности за нарушение экологических норм при эксплуатации транспорта.

Современные тенденции: В контексте развития "зеленой" экономики и устойчивого транспорта, взаимодействие транспортного и экологического права становится еще более актуальным.

4. Транспортное право и Трудовое право:

Правовой статус работников: Трудовое право регулирует отношения между работодателями (транспортными организациями) и работниками, занятыми в транспортной деятельности. Это включает:

Условия труда: Требования к режиму труда и отдыха, условиям труда, охране труда.

Занятость и увольнение: Правила приема на работу, увольнения, гарантии и компенсации.

Дисциплина: Правила внутреннего трудового распорядка, дисциплинарная ответственность.

Особенности регулирования: Для некоторых категорий работников транспорта (например, членов экипажей судов, пилотов) трудовое законодательство может содержать специфические нормы, учитывающие особенности их работы.

5. Транспортное право и Уголовное право:

Ответственность за преступления: Уголовное право устанавливает ответственность за наиболее тяжкие нарушения, связанные с транспортом, например:

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью или смерть.

Хищение грузов.

Террористические акты на транспорте.

Нарушение правил перевозки опасных грузов, повлекшее тяжкие последствия.

Таким образом, транспортное право не существует в вакууме. Оно является комплексной отраслью, которая формируется на стыке с другими отраслями права. Гражданское право закладывает фундамент договорных отношений и частного правового регулирования, административное право обеспечивает государственное управление и контроль, экологическое право направлено на охрану окружающей среды, трудовое право регулирует отношения с работниками, а уголовное право карает за наиболее опасные правонарушения. Эффективное функционирование транспортной системы достигается именно благодаря гармоничному сочетанию и взаимодействию норм всех этих отраслей.

Вопрос Какова роль технических регламентов в системе технического регулирования?

Ответ Технические регламенты играют центральную и основополагающую роль в системе технического регулирования. Это ключевой элемент, который определяет, как именно осуществляется техническое регулирование на практике.

Вот основные аспекты роли технических регламентов:

Определение обязательных требований:

Суть: Технические регламенты устанавливают обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции, процессам проектирования, производства, эксплуатации, хранения, перевозки, монтажа, эксплуатации, утилизации).

Зачем: Это гарантирует, что вся продукция, выходящая на рынок, соответствует минимально необходимым уровням безопасности, качества и другим требованиям, установленным государством.

Обеспечение безопасности:

Основная функция: Главная задача многих технических регламентов – это обеспечение безопасности жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений.

Конкретизация: Технические регламенты конкретизируют, какие именно характеристики продукции или процессов должны обеспечивать эту безопасность.

Установление единых правил игры:

Устранение барьеров: Технические регламенты гармонизируют требования к продукции, облегчая ее оборот на национальном рынке и, в случае соответствия международным стандартам, на международном. Это помогает устранить необоснованные технические барьеры в торговле.

Прогнозируемость: Производители точно знают, каким требованиям они должны соответствовать, что делает условия ведения бизнеса более предсказуемыми.

Основа для подтверждения соответствия:

Критерий оценки: Технические регламенты являются основой для проведения процедур подтверждения соответствия (сертификации, декларирования соответствия). Продукция оценивается именно на соответствие требованиям, установленным в техническом регламенте.

Доверие потребителей: Успешное прохождение процедур подтверждения соответствия требованиям технического регламента повышает доверие потребителей к продукции.

Гибкость и адаптивность:

Отличие от стандартов: В отличие от стандартов, которые могут быть добровольными, технические регламенты устанавливают обязательные требования. Это позволяет государству оперативно реагировать на новые риски и угрозы, вводить новые требования (например, в области экологии или информационной безопасности) без необходимости менять множество добровольных стандартов.

Актуализация: Технические регламенты могут быстрее обновляться, чтобы соответствовать меняющимся технологиям и потребностям общества.

Основа для разработки стандартов:

Взаимосвязь: Технические регламенты часто содержат ссылки на стандарты, которые применяются для выполнения требований регламента. Если стандарт добровольный, он может быть использован для выполнения обязательных требований технического регламента.

Фокус на результате: Технические регламенты фокусируются на том, что должно быть достигнуто (например, определенный уровень безопасности), а стандарты – на том, как это можно достичь (конкретные методы испытаний, состав, размеры и т.д.).

Инструмент правового регулирования:

Юридическая сила: Технические регламенты имеют силу закона и обязательны для исполнения всеми субъектами, чья деятельность подпадает под их действие.

Ответственность: Нарушение требований технических регламентов влечет за собой установленную законом ответственность (административную, гражданско-правовую, а иногда и уголовную).

Таким образом, технические регламенты являются "ядром" системы технического регулирования. Они устанавливают главные, обязательные требования, которые служат основой для всех остальных элементов системы: стандартизации, аккредитации, подтверждения соответствия, надзора и контроля. Без четко определенных технических регламентов эффективное и согласованное техническое регулирование невозможно.

Нормативные документы, которые регулируют допуск перевозчиков к осуществлению транспортного процесса и взаимодействие перевозчиков и потребителей услуг:

Гражданский кодекс РФ. В разделе IV «Отдельные виды обязательств», главах 39 «Возмездное оказание услуг» и 40 «Перевозка» закреплены основные права и обязанности потребителя и перевозчика. Гражданское законодательство определяет общий порядок заключения и исполнения договоров перевозки пассажиров и багажа, устанавливает ответственность исполнителя за ненадлежащее исполнение договора.

Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Закон закрепляет порядок оформления введения или изменения маршрутов перевозок, требования к расписаниям отправления транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, тарифы и льготы на регулярные перевозки.

Закон РФ от 07.02.1992 №2300-1 «О защите прав потребителей». Закон устанавливает требования к качеству оказываемых услуг, конкретизирует отдельные права потребителя в случае оказания услуг ненадлежащего качества, определяет порядок обращения потребителя за защитой своих прав, сроки удовлетворения требований потребителя, последствия неисполнения таких требований.

Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. №1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». В документе конкретизируются особенности регулярных перевозок пассажиров, а также перевозок по заказу, определяются особенности оказания услуг такси, устанавливается порядок оформления претензий и составления актов.

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Документ определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов, а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур.

Раздел 2. Государственные органы управления, регулирования и контроля за автомобильными перевозками.

Вопрос: Каковы полномочия Министерства транспорта Российской Федерации в сфере регулирования автомобильных перевозок?

Ответ: Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) является основным федеральным органом исполнительной власти, который определяет государственную политику и осуществляет нормативно-правовое регулирование в сфере всех видов транспорта, включая автомобильный.

Его полномочия в сфере регулирования автомобильных перевозок многогранны и охватывают как стратегическое планирование, так и разработку конкретных правил. Вот основные направления деятельности Минтранса России:

1. Нормативно-правовое регулирование:

Разработка и утверждение технических регламентов: Минтранс России участвует в разработке и утверждении технических регламентов, касающихся безопасности автомобильного транспорта, требований к транспортным средствам, их эксплуатации и перевозке различных видов грузов.

Разработка и утверждение правил перевозок: Министерство разрабатывает и утверждает правила перевозок пассажиров, багажа, грузов автомобильным транспортом, включая:

Правила перевозки пассажиров и багажа (как регулярные, так и нерегулярные перевозки).

Правила перевозки опасных грузов.

Правила перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Правила оказания услуг по перевозке грузов (для различных видов грузовых перевозок).

Разработка других нормативных актов: Минтранс России участвует в разработке и издании других нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере автомобильных перевозок, включая акты, касающиеся:

Лицензирования отдельных видов деятельности.

Режима труда и отдыха водителей.

Экологических требований к автотранспорту.

Правил организации и проведения транспортных операций.

2. Стратегическое планирование и формирование политики:

Разработка стратегий и программ: Минтранс России разрабатывает и реализует государственную политику и стратегии развития автомобильного транспорта, включая программы модернизации, повышения безопасности и эффективности перевозок.

Формирование государственной политики: Министерство определяет приоритетные направления развития автомобильного транспорта, учитывая экономические, социальные и экологические аспекты.

3. Организация и координация:

Координация деятельности других органов: Минтранс России осуществляет координацию деятельности других федеральных органов исполнительной власти, а также органов власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по вопросам, связанным с автомобильными перевозками.

Взаимодействие с общественностью и бизнесом: Министерство взаимодействует с профессиональными ассоциациями, перевозчиками, производителями транспортной техники и другими участниками рынка автомобильных перевозок.

4. Участие в обеспечении безопасности:

Вклад в разработку мер безопасности: Наряду с другими органами (например, МВД России), Минтранс России участвует в разработке и реализации мер по повышению безопасности автомобильных перевозок, в том числе в части требований к транспортным средствам и квалификации водителей.

Контроль за соблюдением требований: Минтранс России, в рамках своих полномочий, участвует в контроле за соблюдением требований безопасности, установленных техническими регламентами и правилами.

5. Международное сотрудничество:

Представление интересов РФ: Минтранс России представляет интересы Российской Федерации на международной арене по вопросам автомобильных перевозок, участвует в разработке и заключении международных соглашений (например, международных соглашений о перевозках пассажиров и грузов).

Гармонизация законодательства: Министерство работает над гармонизацией российского законодательства в сфере автомобильных перевозок с международными нормами и стандартами.

Важно отметить, что Минтранс России не столько осуществляет непосредственный контроль на местах (этим занимаются специализированные службы, такие как Ространснадзор), сколько создает правовую базу и рамки для такого контроля, а также формирует общую политику в отрасли.

Таким образом, Минтранс России играет ключевую роль в формировании правил игры, установлении требований и определении направлений развития всего сектора автомобильных перевозок в Российской Федерации.

Вопрос Как осуществляется контроль за техническим состоянием транспортных средств, используемых для перевозок?

Ответ Контроль за техническим состоянием транспортных средств, используемых для перевозок, является критически важным элементом обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности грузов. Этот контроль осуществляется на нескольких уровнях и различными методами:

1. Внутренний контроль (со стороны перевозчика):

Предрейсовый контроль технического состояния: Это обязательная процедура для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки. Он проводится механиком или иным ответственным лицом, назначенным приказом руководителя.

Что проверяется: Исправность тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей, звукового сигнала, шин, давления в шинах, герметичности систем питания и охлаждения, наличия и состояния огнетушителя, противооткатных упоров (башмаков) и аптечки.

Результат: Результаты предрейсового контроля фиксируются в путевом листе (или в журнале) с подписью механика и водителя. Транспортное средство допускается к рейсу только при отсутствии выявленных неисправностей.

Послереисовый контроль технического состояния: Проводится для выявления неисправностей, возникших в процессе эксплуатации. Это также входит в обязанность перевозчика.

Регулярное техническое обслуживание (ТО) и ремонты: Перевозчик обязан своевременно проводить плановое техническое обслуживание и текущие ремонтные работы в соответствии с регламентом производителя транспортного средства.

2. Внешний контроль (со стороны государственных органов):

Контроль со стороны ГИБДД (Государственная инспекция безопасности дорожного движения):

Проверка в ходе дорожного движения: Сотрудники ГИБДД имеют право остановить транспортное средство и проверить его техническое состояние, если возникли подозрения в его неисправности. Особое внимание уделяется:

Исправности тормозной системы.
Рулевого управления.
Работе внешних световых приборов.
Состоянию шин.

Наличию и исправности предусмотренных конструкцией транспортного средства зеркал, шин, противоаварийного оборудования.

Соответствию установленным требованиям (например, переоборудование, наличие спецсигналов).

Наложение штрафов и запрет эксплуатации: При выявлении нарушений могут быть применены штрафы, а в случае серьезных неисправностей – вынесено требование устранить их и запрет на дальнейшую эксплуатацию до устранения.

Контроль со стороны Ространснадзора (Федеральная служба по надзору в сфере транспорта):

Контроль на стационарных и передвижных пунктах: Ространснадзор осуществляет контроль за соблюдением требований к техническому состоянию транспортных средств, в том числе:

Выездные проверки (рейды): Проводятся на дорогах с целью проверки транспортных средств, осуществляющих коммерческие перевозки (пассажирские и грузовые).

Контроль на стационарных пунктах: В некоторых случаях могут использоваться стационарные пункты контроля, где транспортные средства проходят более тщательную проверку, включая инструментальную.

Проверка документов: Проверяется наличие и правильность заполнения путевых листов, записей о предрейсовом контроле.

Проверяемые параметры: Ространснадзор проверяет более широкий спектр параметров, чем ГИБДД, включая:

Соответствие установленным требованиям модификаций транспортного средства (переоборудование).

Наличие и исправность специальных приборов (например, тахографы для контроля режима труда и отдыха водителей).

Состояние транспортного средства на предмет его соответствия требованиям безопасности в части конструкции (например, наличие или отсутствие люфтов в рулевом управлении, состояние подвески, рамы).

Наличие и срок действия диагностической карты, подтверждающей, что транспортное средство прошло технический осмотр.

Меры воздействия: Ространснадзор может выписывать штрафы, выдавать предписания об устранении нарушений, а в случае грубых нарушений – приостанавливать деятельность.

Технический осмотр (диагностическая карта):

Обязательность: Все транспортные средства, используемые для коммерческих перевозок, должны проходить регулярный технический осмотр в аккредитованных операторах технического осмотра.

Периодичность: Периодичность ТО зависит от категории транспортного средства и цели его использования (например, для большинства грузовиков и автобусов, используемых в коммерческих перевозках, ТО проводится чаще, чем для личных автомобилей).

Результат: По итогам успешного ТО выдается диагностическая карта, которая является документом, подтверждающим соответствие транспортного средства установленным требованиям безопасности. Отсутствие действующей диагностической карты является основанием для привлечения к ответственности.

3. Контроль в пунктах погрузки/выгрузки:

Ответственность грузоотправителя/грузополучателя: В некоторых случаях, особенно при перевозке опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов, грузоотправители могут предъявлять требования к техническому состоянию транспортных средств, а также проверять наличие необходимых разрешений и документации.

Совместная ответственность:

Важно понимать, что ответственность за техническое состояние транспортных средств лежит как на перевозчике (обязан обеспечить предрейсовый контроль, ТО и ремонты), так и на контролирующих органах (ГИБДД, Ространснадзор), которые осуществляют внешний надзор и контроль. Водитель также несет ответственность за управление транспортным средством, техническое состояние которого не отвечает требованиям безопасности.

Раздел 3. Лицензирование автомобильных перевозок.

Вопрос Какие виды деятельности в сфере автомобильных перевозок подлежат лицензированию?

Ответ Лицензированию подлежат виды деятельности в сфере автомобильных перевозок, которые непосредственно связаны с обеспечением безопасности жизни и здоровья граждан, сохранности имущества, а также государственной и территориальной безопасности.

В Российской Федерации, согласно действующему законодательству, лицензированию подлежат следующие основные виды деятельности в сфере автомобильных перевозок:

Перевозка пассажиров городским, пригородным, междугородным, международным сообщением:

Регулярные перевозки пассажиров: Это перевозки пассажиров по установленному расписанию на утвержденных маршрутах. Лицензия требуется как для автобусов, так и для других транспортных средств, используемых для таких перевозок.

Перевозки пассажиров по заказам: Этот вид деятельности также подлежит лицензированию, если он осуществляется с использованием автобусов.

Перевозки пассажиров в составе экипажа транспортного средства, предназначенного для перевозки более 8 человек (за исключением случаев, когда эти перевозки осуществляются для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Важное исключение: Лицензированию не подлежат перевозки пассажиров, осуществляемые физическими лицами на легковых автомобилях, а также перевозки, выполняемые для собственных нужд юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом:

Любые перевозки грузов, которые классифицируются как опасные (токсичные, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, радиоактивные и т.д.), требуют наличия лицензии. Это связано с повышенными рисками и необходимостью соблюдения особых мер безопасности.

Перевозка грузов автомобильным транспортом (ряд случаев):

Международные автомобильные перевозки грузов: Любые перевозки грузов за пределы территории Российской Федерации требуют наличия лицензии.

Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов: Транспортировка грузов, габариты или масса которых превышают установленные нормы, также подлежит лицензированию.

Важное уточнение: По общему правилу, перевозка грузов по территории Российской Федерации для собственных нужд (то есть, когда груз принадлежит самому перевозчику и используется в его собственной деятельности, а не перевозится для третьих лиц) не лицензируется. Однако, если речь идет о перевозке грузов в коммерческих целях для третьих лиц (грузоперевозки), то в зависимости от вида груза и страны перевозки может потребоваться лицензия.

Куда обращаться за лицензией?

Основным лицензирующим органом в сфере автомобильных перевозок в России является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные органы.

Важные моменты:

Перечень видов деятельности: Точный перечень лицензируемых видов деятельности и требования к ним устанавливаются законодательством Российской Федерации, в первую очередь:

Федеральным законом от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Другими подзаконными нормативными актами, издаваемыми Минтрансом России.

Собственные нужды: Ключевым моментом для определения необходимости лицензирования часто является трактовка "для собственных нужд". Если деятельность связана с извлечением прибыли от предоставления транспортных услуг третьим лицам, она, как правило, подлежит лицензированию.

Специальные требования: Для каждого вида лицензируемой деятельности существуют свои специфические требования к транспортным средствам, квалификации персонала, наличию помещений, оборудованию и т.д.

Перед началом осуществления какого-либо вида деятельности в сфере автомобильных перевозок крайне важно внимательно изучить действующее законодательство, чтобы определить, требуется ли получение лицензии, и какие именно требования необходимо соблюсти.

Раздел 4. Деятельность федеральных и муниципальных органов управления по обеспечению безопасности автомобильных перевозок

Вопрос Как Минтранс России участвует в формировании государственной политики и нормативной базы, направленной на обеспечение безопасности автомобильных перевозок (через технические регламенты, правила перевозок и т.д.)?

Ответ

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) играет центральную роль в формировании государственной политики и нормативной базы, направленной на обеспечение безопасности автомобильных перевозок. Его участие проявляется в следующих ключевых направлениях:

1. Разработка и актуализация законодательства:

Разработка федеральных законов: Минтранс России выступает с законодательными инициативами, участвует в разработке и экспертизе законопроектов, касающихся автомобильного транспорта, включая те, что направлены на повышение безопасности. Это включает изменения в Устав автомобильного транспорта, Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и другие.

Разработка подзаконных нормативных правовых актов: Это основная сфера деятельности Минтранса России. Министерство издает приказы, постановления, правила (например, Правила перевозок грузов, Правила перевозок пассажиров), содержащие конкретные требования и нормы, обязательные для всех участников перевозочного процесса.

Установление нормативных требований: Минтранс России определяет технические требования к транспортным средствам, требования к квалификации водителей, правила эксплуатации, требования к организации перевозочного процесса, порядок проведения проверок и т.д.

2. Технические регламенты:

Согласование и принятие: Минтранс России активно участвует в процессе разработки, согласования и внесения изменений в технические регламенты, касающиеся автомобильного транспорта. Наиболее важным является Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), который устанавливает обязательные требования к конструкции транспортных средств, их компонентам и системам для обеспечения безопасности. Минтранс России участвует в работе комиссий по доработке и адаптации этих регламентов.

Разработка отраслевых стандартов: Помимо технических регламентов, Минтранс России может разрабатывать и утверждать отраслевые стандарты (ГОСТы, ОСТы), которые детализируют требования безопасности применительно к конкретным видам транспорта или перевозок.

3. Правила перевозок:

Грузов: Минтранс России утверждает Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, которые регулируют порядок заключения договоров перевозки, порядок погрузки/выгрузки, ответственность сторон, требования к оформлению товаросопроводительных документов и т.д. Эти правила напрямую влияют на безопасность перевозки грузов.

Пассажиров: Аналогично, Минтранс России устанавливает Правила перевозок пассажиров автомобильным транспортом, которые касаются безопасности пассажиров, требований к транспортным средствам, организации маршрутов, расписаний, условий проезда.

Опасных грузов: Министерство разрабатывает регламенты и правила, касающиеся международных и внутренних перевозок опасных грузов, основываясь на международных конвенциях (например, ДОПОГ/ADR), и адаптируя их для российского законодательства.

4. Установление требований к организации перевозок:

Лицензирование: Минтранс России является органом, который определяет виды деятельности, подлежащие лицензированию, и устанавливает лицензионные требования. Хотя непосредственным лицензированием занимается Ространснадзор, Минтранс участвует в формировании правил и требований.

Режим труда и отдыха водителей: Минтранс России устанавливает нормативы и правила, регулирующие режим труда и отдыха водителей, а также требования к использованию контрольных устройств (тахографов).

Требования к перевозчикам: Министерство может участвовать в установлении требований к перевозчикам, связанных с наличием материально-технической базы, квалификационного персонала, систем управления безопасностью.

5. Участие в международных процессах:

Международные соглашения: Минтранс России представляет Россию в международных организациях (например, в рамках Евразийской экономической комиссии, ООН) и участвует в разработке международных соглашений и конвенций, касающихся безопасности автомобильных перевозок.

Гармонизация законодательства: Министерство работает над гармонизацией российского законодательства в сфере автомобильных перевозок с международными нормами для облегчения международных перевозок и повышения их безопасности.

6. Стратегическое планирование и политика:

Разработка стратегий: Минтранс России участвует в разработке долгосрочных стратегий развития транспортного комплекса, в которых безопасность автомобильных перевозок является одним из приоритетных направлений.

Анализ и оценка: Министерство проводит анализ состояния безопасности автомобильных перевозок, выявляет проблемные зоны и на основе этих данных корректирует государственную политику и нормативную базу.

Таким образом, Минтранс России является ключевым разработчиком и регулятором в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок, формируя правовое поле, устанавливая технические требования и стандарты, определяя правила игры для всех участников перевозочного процесса.

Раздел 5 Нормативно-правовая документация в сфере управления автомобильными перевозками

Вопрос Какие документы являются обязательными для водителя при осуществлении автомобильных перевозок (путевой лист, транспортная накладная, водительское удостоверение, документы на груз)?

Ответ Да, вы перечислили основные типы документов, которые могут быть обязательными для водителя при осуществлении автомобильных перевозок. Давайте разберем их более подробно и добавим некоторые нюансы.

Обязательные документы для водителя при осуществлении автомобильных перевозок (в зависимости от типа перевозки):

Водительское удостоверение:

Назначение: Подтверждает право водителя управлять транспортным средством соответствующей категории.

Обязательность: Абсолютно всегда, для любого управления транспортным средством.

Нюанс: Должно соответствовать категории транспортного средства, которым управляет водитель.

Путевой лист:

Назначение: Первичный учетный документ, подтверждающий факт выполнения задания по перевозке, а также являющийся основанием для списания ГСМ. Он также используется для контроля технического и санитарного состояния транспортного средства перед выездом на линию, соблюдения режима труда и отдыха водителя.

Обязательность:

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей: Обязателен для всех перевозок, выполняемых их транспортными средствами, независимо от того, для собственных нужд они используются или для коммерческих целей. Путевой лист является основанием для оформления хозяйственных операций.

Для физических лиц (такси, аренда с экипажем): Обязателен.

Для собственных нужд (не для коммерческой деятельности): При использовании транспортного средства для собственных нужд (например, доставка товаров для своего магазина, если это не является основной целью деятельности) путевой лист также обязателен для подтверждения расходов на ГСМ и контроля за состоянием ТС.

Нюансы: Должен быть оформлен до начала рейса, содержать дату, время (начала и окончания рейса), показания одометра, сведения о водителе и транспортном средстве, а также отметки о предрейсовом медицинском и техническом осмотрах.

Документы на груз:

Назначение: Подтверждают факт наличия, состав, количество, характер груза, а также его отправителя и получателя.

Обязательность: В полном объеме обязателен для коммерческих перевозок грузов. Для перевозок для собственных нужд может потребоваться товаросопроводительный документ, подтверждающий, что груз принадлежит владельцу ТС.

Основные виды документов:

Транспортная накладная (ТН): Основной документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза. Содержит сведения о грузе, отправителе, перевозчике, получателе, стоимости перевозки, условиях оплаты.

Товаросопроводительные документы: Могут включать:

Товарная накладная (Торг-12): Если перевозка осуществляется в рамках договора купли-продажи, такая накладная может прилагаться к ТН.

Счет-фактура: Важен для целей налогового учета.

Сертификаты качества, ветеринарные свидетельства, фитосанитарные сертификаты: Необходимы для некоторых видов грузов (продукты питания, растения, химикаты и т.д.).

Разрешения на перевозку: Для специфических грузов (опасных, тяжеловесных, крупногабаритных, скоропортящихся).

Нюансы: Отсутствие хотя бы одного необходимого документа может привести к задержанию транспортного средства, наложению штрафов.

Документы на транспортное средство:

Специальные разрешения:

Для перевозок опасных грузов (ДОПОГ/ADR): Водитель должен иметь свидетельство ДОПОГ (свидетельство о подготовке водителя), а также специальные документы на сам опасный груз (аварийная карточка, транспортный документ ДОПОГ).

Для перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов: Необходимо специальное разрешение на осуществление такой перевозки.

Свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС): Должен иметь при себе водитель, как документ, подтверждающий регистрацию ТС.

Документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (ОСАГО): Полис ОСАГО.

Дополнительные документы (в зависимости от вида перевозок):

Для такси: Карточка допуска на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, договор аренды (если ТС принадлежит другому лицу).

Для международных перевозок: Документы, предусмотренные международными соглашениями (например, CMR-накладная, книжка МДП/Carnet TIR, если применимо).

Резюме:

Всегда: Водительское удостоверение.

Для коммерческих перевозок (и для юридических лиц/ИП для собственных нужд): Путевой лист, транспортная накладная (и другие товаросопроводительные документы, если применимо).

Для специфических грузов: Специальные разрешения и документы на груз.

Всегда при себе: Свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО.

Важно помнить, что отсутствие или некорректное оформление любого из этих документов может повлечь за собой административную ответственность для водителя, владельца транспортного средства или организации-перевозчика.

Блок В

1. Необходимо перечислить нормативные правовые документы, которые устанавливают требования к выбранному процессу:

- заключения договора перевозки груза;
- создание ООО;
- открытие ИП;
- ответственность за ДТП;
- материальная ответственность водителя;
- оформление трудовых отношений;
- процесс перевозки пассажиров.

Сделайте извлечение из каждого нормативного документа, в котором содержатся требования к выбранному процессу.

2. Оценка влияния технического регламента на безопасность перевозок

Задача: Провести оценку влияния одного из ключевых положений Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) на безопасность автомобильных перевозок.

Этапы выполнения:

Выберите конкретное требование ТР ТС 018/2011, актуальное для грузовых или пассажирских перевозок (например, требования к тормозным системам, системам освещения,

ремням безопасности, устройству тягача для полуприцепа).

Изучите само требование регламента.

Проанализируйте, какие изменения в конструкции или оборудовании транспортных средств повлекло за собой данное требование.

Соберите информацию (по возможности, путем опроса специалистов, поиска статистики) о том, как это требование повлияло на:

Частоту дорожно-транспортных происшествий, связанных с данной системой.

Тяжесть последствий ДТП.

Эксплуатационные расходы перевозчиков (на обслуживание, ремонт).

Сформулируйте выводы о степени эффективности данного положения регламента для обеспечения безопасности перевозок.

Формат результата: Аналитическая записка (3-4 страницы) с описанием выбранного требования, анализа его влияния и обоснованных выводов.

3. Разработка рекомендаций для транспортной компании по соблюдению нормативных требований

Задача: Разработать комплект рекомендаций для небольшой транспортной компании, занимающейся грузоперевозками, по соблюдению наиболее частых нормативных требований, за которые налагаются штрафы.

Этапы выполнения:

Исследовать наиболее распространенные нарушения в сфере автомобильных грузоперевозок, выявленные Ространснадзором и ГИБДД (по статистике, публикациям).

Определить 5-7 основных требований, несоблюдение которых приводит к значительным штрафам (например, отсутствие путевого листа, нарушение режима труда и отдыха, неисправности ТС, отсутствие документов на груз).

Для каждого требования разработать:

Четкое описание требования.

Практические рекомендации по его соблюдению (чек-листы, инструкции для водителей и специалистов).

Указание на нормативные акты, которые это требование устанавливают.

Предложить систему контроля внутри компании для обеспечения соблюдения данных требований.

Формат результата: Папка с рекомендациями, включающая:

Введение (обоснование важности соблюдения требований).

Раздел с рекомендациями по каждому требованию (с приложениями-шаблонами).

Раздел с предложением по внутренней системе контроля.

4. Алгоритм получения лицензии на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами

Задача: Разработать подробный пошаговый алгоритм для индивидуального предпринимателя или юридического лица, который планирует получить лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами.

Этапы выполнения:

Определить, какая именно лицензия требуется (например, лицензия на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек).

Изучить актуальные требования к соискателю лицензии (наличие автобусов, их состояние, квалификация водителей, техническое оснащение).

Выявить орган, выдающий лицензию (например, лицензирующий орган субъекта РФ).

Составить перечень всех необходимых документов для подачи заявления.

Описать порядок подачи заявления и документов (например, через Госуслуги, лично).

Описать этапы рассмотрения заявления лицензирующим органом и сроки.

Указать на возможные причины отказа в выдаче лицензии.

Описать процедуру получения лицензии после одобрения.

Формат результата: Практическое руководство или брошюра (3-5 страниц) с четким алгоритмом, списком документов, указанием на нормативные акты и контактные данные основных органов.

5. Разработка чек-листа для проверки готовности транспортной компании к получению лицензии на перевозку опасных грузов

Задача: Создать контрольный список (чек-лист) для транспортной организации, чтобы оценить ее готовность к получению лицензии на перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Этапы выполнения:

Изучить законодательство, касающееся лицензирования перевозок опасных грузов (Постановление Правительства РФ, приказы Минтранса).

Выделить ключевые требования, которым должна соответствовать компания-лицензиат (наличие специализированных транспортных средств, оснащенных соответствующим образом; наличие у водителей свидетельств ДОПОГ; наличие обученного персонала по перевозке опасных грузов; наличие договоров на техническое обслуживание и ремонт; наличие средств пожаротушения и т.д.).

Разработать пункты чек-листа, которые охватывают каждое из этих требований.

Для каждого пункта указать:

Описание проверяемого аспекта.

Необходимый документ-подтверждение (например, свидетельство ДОПОГ, договор на ТО).

Соответствие/несоответствие (поле для отметки).

Добавить раздел с кратким описанием самих требований, поясняющим, почему данный пункт важен.

Формат результата: Чек-лист (2-3 страницы) в удобном формате (таблица), готовый к использованию.

6. Анализ последствий отсутствия лицензии на автомобильные перевозки

Задача: Проанализировать и систематизировать возможные негативные последствия для транспортной компании и ее руководителей в случае осуществления деятельности, подлежащей лицензированию, без получения соответствующей лицензии.

Этапы выполнения:

Определить виды автомобильных перевозок, которые обязательно подлежат лицензированию (пассажирские, опасные грузы, такси).

Изучить административное законодательство (КоАП РФ), предусматривающее ответственность за осуществление лицензируемой деятельности без лицензии.

Проанализировать возможные санкции:

Штрафы для юридических лиц.

Штрафы для должностных лиц.

Административное приостановление деятельности.

Невозможность предъявления претензий по договору (банкротство сделки).

Репутационные риски.

Привести примеры из судебной практики или публикаций, иллюстрирующие реальные случаи применения данных санкций.

Оценить, как отсутствие лицензии влияет на конкурентоспособность компании.

Формат результата: Аналитическая записка (3-4 страницы) с описанием видов ответственности, примерами и выводами о важности лицензирования.

7. Исследование влияния системы лицензирования на уровень безопасности и конкурентоспособности рынка автомобильных перевозок

Задача: Провести исследование, направленное на оценку влияния существующей системы лицензирования автомобильных перевозок (как пассажирских, так и грузовых) на уровень безопасности на дорогах и на конкурентную среду на рынке транспортных услуг.

Этапы выполнения:

Определить, какие виды автомобильных перевозок подлежат лицензированию, и какова цель этого лицензирования (безопасность, защита прав потребителей, экономическая целесообразность).

Проанализировать, насколько текущие лицензионные требования (например, к техническому состоянию ТС, квалификации водителей, наличию стажа, финансовой устойчивости) действительно способствуют повышению безопасности.

Исследовать, как лицензирование влияет на входные барьеры на рынок, и как это сказывается на конкуренции (например, преобладают ли крупные лицензированные компании, есть ли место для малых предприятий).

Собрать статистические данные (если возможно) о числе ДТП с участием лицензированных и нелицензированных перевозчиков (если таковые действуют).

Сформулировать выводы о том, насколько существующая система лицензирования соответствует поставленным целям, и предложить возможные пути ее совершенствования для более эффективного достижения безопасности и/или повышения конкурентоспособности.

Формат результата: Исследовательская работа (8-12 страниц) с анализом данных, статистикой (где применимо), выводами и предложениями по совершенствованию.

8. Задача: Сформировать исчерпывающий перечень основных нормативных документов,

необходимых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов (или пассажиров) российским перевозчиком.

Этапы выполнения:

Определить, какие международные договоры (соглашения) регулируют автомобильные перевозки с участием России (например, СОМАТ, ЕКМТ, двусторонние соглашения).

Исследовать законодательство РФ, регулирующее международные перевозки (например, ФЗ "О государственном регулировании внешнеторговой деятельности", ФЗ "Об основах транспортного обеспечения").

Выделить основные разрешительные документы (например, лицензии, разрешения на международные перевозки, свидетельства ЕКМТ).

Описать документы, сопровождающие груз/пассажира при международных перевозках (например, CMR, TIR Carnet, путевые листы, документы на груз).

Перечислить основные требования к транспортным средствам, применимые к международным перевозкам (например, экологические стандарты, техническое состояние).

Указать на нормативные акты, устанавливающие обязанности водителей при международных перевозках.

Формат результата: Памятка или руководство (3-4 страницы) с подробным перечнем документов, кратким описанием их назначения и ссылками на основные нормативные акты.

9. Задание: Анализ порядка применения режимов труда и отдыха водителей согласно Приказу Минтранса России № 109

Задача: Детально разобрать положения Приказа Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "О введении режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобильных транспортных средств" (или более актуального документа, если он издан), применительно к конкретному виду перевозок (например, междугородние грузоперевозки).

Этапы выполнения:

Изучить основные понятия, используемые в приказе: виды рабочего времени, времени отдыха, максимально допустимая продолжительность рабочего дня (смены) и недели, периодичность предоставления выходных дней.

Определить, как осуществлять учет рабочего времени (например, с помощью тахографов, путевых листов).

Проанализировать нормы, касающиеся перерывов в работе, времени ожидания, время переездов в качестве пассажира.

Разработать примерный график учета рабочего времени и времени отдыха для водителя, выполняющего рейс из города А в город Б с продолжительностью пути X часов, соблюдая требования приказа.

Описать ответственность за нарушение норм, установленных приказом.

Формат результата: Аналитическая записка (3-4 страницы) с подробным разбором положений приказа, примером расчета и выводами.

Задание 3: Разработка внутренних инструкций по безопасности дорожного движения для водителей на основе законодательства

Задача: Разработать для транспортной компании комплект внутренних инструкций для водителей, основанный на требованиях законодательства РФ в области безопасности дорожного движения.

Этапы выполнения:

Изучить ключевые нормативные акты, регулирующие безопасность дорожного движения (ПДД РФ, ФЗ "О безопасности дорожного движения", Положение об особенностях режима рабочего времени и отдыха водителей и т.д.).

Выделить требования, касающиеся:

Прохождения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

Проверки технического состояния транспортного средства перед выездом.

Правил эксплуатации транспортного средства в пути.

Порядка действий при ДТП.

Соблюдения правил перевозки грузов (если применимо).

Соблюдения режимов труда и отдыха.

Для каждого раздела разработать четкие, понятные инструкции для водителя.

Включить ссылки на соответствующие статьи законов и подзаконных актов.

Предусмотреть положения об ответственности водителя за несоблюдение инструкций.

Формат результата: Комплект инструкций (5-7 страниц) для водителей, оформленный в виде отдельной брошюры или документа.

10. Анализ эволюции нормативно-правового регулирования автомобильных перевозок в России за последние 20 лет

Задача: Исследовать, как менялась нормативно-правовая база, регулирующая автомобильные перевозки в России, за последние два десятилетия, и оценить влияние этих изменений на отрасль.

Этапы выполнения:

Определить ключевые периоды изменений в законодательстве (например, реформы 2000-х, изменения, связанные с введением системы "Платон", новые требования к допускам на рынок).

Выделить основные направления законодательных изменений:

Лицензирование (особенно для пассажирских перевозок, такси).

Тахографический контроль.

Регулирование режимов труда и отдыха.

Введение системы "Платон".

Требования к безопасности (например, к автобусам, грузовикам).

Экологические стандарты.

Проанализировать, как эти изменения повлияли на:

Экономическую эффективность отрасли.

Безопасность перевозок.

Конкурентную среду.

Затраты перевозчиков.

Оценить, насколько законодательство соответствовало (и соответствует) вызовам времени и потребностям отрасли.

Сформулировать выводы о тенденциях в развитии нормативно-правового регулирования.

Формат результата: Исследовательская статья или доклад (8-12 страниц) с историческим обзором, анализом причинно-следственных связей и выводами.

Задание 5: Сравнительное исследование влияния различных систем контроля соблюдения нормативных требований на безопасность автомобильных перевозок (например, тахографический контроль vs. спутниковый мониторинг)

Задача: Исследовать, как различные системы контроля за соблюдением нормативных требований (режимов труда и отдыха, скоростного режима) влияют на безопасность автомобильных перевозок, сравнив эффективность, например, традиционного тахографического контроля и современных систем спутникового мониторинга (GPS/ГЛОНАСС).

Этапы выполнения:

Изучить принципы работы и нормативные основы применения тахографов в РФ.

Изучить принципы работы и возможности систем спутникового мониторинга.

Сравнить:

Законодательные требования к использованию каждой системы.

Технические возможности и ограничения.

Эффективность контроля за соблюдением режимов труда и отдыха.

Эффективность контроля за соблюдением скоростного режима.

Влияние на уровень аварийности.

Стоимость внедрения и эксплуатации.

Удобство для перевозчиков и контролирующих органов.

Проанализировать, какие системы являются более перспективными для повышения безопасности перевозок в современных условиях.

Сделать выводы о целесообразности использования той или иной системы или их комбинации.

Формат результата: Аналитический обзор или научная статья (7-10 страниц) с детальным сравнением, статистикой (где возможно) и обоснованными выводами.

Задание 6: Изучение влияния международных нормативных документов (например, соглашений ЕКМТ, ДОПОГ) на практику российских автомобильных перевозчиков

Задача: Исследовать, как международные нормативные документы, регулирующие автомобильные перевозки, применяются на практике российскими перевозчиками, и с какими трудностями они сталкиваются.

Этапы выполнения:

Выберите один или несколько ключевых международных документов (например, соглашение о международном прямом автомобильном сообщении (соглашение о международном прямом смешанном грузовом сообщении), Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), правила ЕМКР (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке скоропортящихся скоропортящихся грузов)).

Изучите основные требования выбранных документов.

Проведите опрос (анкетирование или интервью) представителей российских транспортных компаний, осуществляющих международные перевозки.

Соберите информацию о:

Частоте использования данной документации.

Понимании требований документации.

Трудностях, возникающих при соблюдении требований (например, необходимость специального оборудования, обучения персонала, оформления документов).

Влиянии соблюдения этих требований на эффективность и безопасность перевозок.

Предложениях по упрощению или адаптации применения международных норм.

Проанализируйте полученные данные и сформулируйте выводы о степени практической применимости и значимости международных нормативных документов для российских перевозчиков.

Формат результата: Исследовательский отчет (6-10 страниц) с описанием методологии исследования, анализом результатов опроса и выводами.

Блок D

Вопросы к зачету

1. Структура транспортного права. Основные нормативно-правовые акты на автомобильном транспорте.

2. Конституция РФ. Нормативно-правовая регламентация, касающаяся деятельности автомобильного транспорта.

3. Конституция РФ. Условия ограничений прав и свобод человека и гражданина.

4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Предмет регулирования.

5. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Основные понятия.

6. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Сфера применения.

7. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Основные понятия.

8. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Основные принципы осуществления лицензирования.

9. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Задачи настоящего закона. Основные термины.

10. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Законодательство Российской Федерации безопасности дорожного движения.

11. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

12. Конституция РФ. Предметы ведения РФ, субъектов РФ, муниципальных образований.

13. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Виды сообщения.

14. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Виды перевозок пассажиров и багажа.

15. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Путевые листы.

16. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Полномочия лицензирующих органов.

17. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Действие лицензии, срок действия лицензии.

18. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Принятие решения о предоставлении лицензии.

19. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Содержание документа, подтверждающего наличие лицензии, и решения о предоставлении лицензии.

20. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Лицензионный контроль. Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии.

21. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Перечень видов деятельности, на осуществление которых требуются лицензии.

22. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Заключение договора перевозки груза.

23. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них, определение массы груза, пломбирование транспортных средств, контейнеров.

24. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Сроки доставки груза, выдача груза, хранение груза в терминале перевозчика, очистка транспортных средств, контейнеров.

25. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора перевозки пассажира.

26. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.

27. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа.

28. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Продажа билетов, возврат забытых вещей, права пассажира при пользовании услугами, предоставляемыми на объектах транспортной инфраструктуры.

29. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.

30. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора, перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

31. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, заключение договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа.

32. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Ответственность перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров, фрахтователей.

33. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам, порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам, порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам, срок исковой давности.

34. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.

35. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Обустройство дорог объектами сервиса.

36. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

37. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Государственный технический осмотр транспортных средств.

38. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

39. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

40. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Мероприятия по организации дорожного движения.

41. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Права и обязанности участников дорожного движения.

42. ФЗ "О безопасности дорожного движения". Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

4-балльная шкала	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
100 балльная шкала	85-100	70-84	50-69	0-49
Бинарная шкала	Зачтено			Не зачтено

Оценивание выполнения практических заданий

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	1. Полнота выполнения практического задания; 2. Своевременность выполнения задания; 3. Последовательность и рациональность выполнения задания;	Задание решено самостоятельно. При этом составлен правильный алгоритм решения задания, в логических рассуждениях, в выборе формул и решении нет ошибок, получен верный ответ, задание решено рациональным способом.
Хорошо	4. Самостоятельность решения; 5. и т.д.	Задание решено с помощью преподавателя. При этом составлен правильный алгоритм решения задания, в логическом рассуждении и решении нет существенных ошибок; правильно сделан выбор формул для решения; есть объяснение решения, но задание решено нерациональным способом или допущено не более двух несущественных ошибок, получен верный ответ.
Удовлетворительно		Задание решено с подсказками преподавателя. При этом задание понято правильно, в логическом рассуждении нет существенных ошибок, но допущены существенные ошибки в выборе формул или в математических расчетах; задание решено не полностью или в общем виде.
Неудовлетворительно		Задание не решено.

Оценивание выполнения тестов

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	1. Полнота выполнения тестовых заданий; 2. Своевременность выполнения;	Выполнено 85-100 % заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос.
Хорошо	3. Правильность ответов на вопросы; 4. Самостоятельность тестирования;	Выполнено 70-84 % заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос; однако были допущены неточности в определении понятий, терминов и др.
Удовлетворительно	5. и т.д.	Выполнено 50-69 % заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан неполный ответ на поставленный вопрос, в ответе не присутствуют доказательные примеры, текст со стилистическими и орфографическими ошибками.

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Неудовлетворительно		Выполнено 0-49 % заданий предложенного теста, на поставленные вопросы ответ отсутствует или неполный, допущены существенные ошибки в теоретическом материале (терминах, понятиях).

Оценивание ответа на экзамене

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	1. Полнота изложения теоретического материала; 2. Полнота и правильность решения практического задания; 3. Правильность и/или аргументированность изложения (последовательность действий);	Дан полный, в логической последовательности развернутый ответ на поставленный вопрос, где он продемонстрировал знания предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину, самостоятельно, и исчерпывающе отвечает на дополнительные вопросы, приводит собственные примеры по проблематике поставленного вопроса, решил предложенные практические задания без ошибок.
Хорошо	4. Самостоятельность ответа; 5. Культура речи; 6. и т.д.	Дан развернутый ответ на поставленный вопрос, где студент демонстрирует знания, приобретенные на лекционных и семинарских занятиях, а также полученные посредством изучения обязательных учебных материалов по курсу, дает аргументированные ответы, приводит примеры, в ответе присутствует свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается неточность в ответе. Решил предложенные практические задания с небольшими неточностями.
Удовлетворительно		Дан ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой дисциплины, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, знанием основных вопросов теории, слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры, недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа и решении практических заданий.
Неудовлетворительно		Дан ответ, который содержит ряд серьезных неточностей, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы, незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Выводы

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
		поверхностны. Решение практических заданий не выполнено, т.е студент не способен ответить на вопросы даже при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.

Раздел 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Основными этапами формирования компетенций по дисциплине при изучении студентами дисциплины являются последовательное изучение содержательно связанных между собой разделов.

При оценивании результатов обучения: знания, умения, навыки и/или опыта деятельности (владения) в процессе формирования заявленных компетенций используются различные формы оценочных средств текущего и итогового контроля (промежуточной аттестации).

Практическая работа заключается в выполнении обучающимися самостоятельно или под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на совершенствование компетенции обучающихся и на уровне, необходимом для бакалавров. Практические задания обучающиеся представляют в письменном виде. Тематика и содержание практических занятий представлены в методических указаниях к данному виду работы и соответствует рабочей программе дисциплины.

Таблица - Формы оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	Практические задания и творческие задачи	Различают задачи и задания: а) репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины; б) реконструктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения синтезировать, анализировать, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей; в) творческого уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать	Комплект задач и заданий

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
		<p>собственную точку зрения. Рекомендуется для оценки знаний умений и владений студентов. Форма предоставления ответа студента: письменная или работа в системе электронного обучения Moodle.</p>	
2	Тест	<p>Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений обучающегося. Рекомендуется для оценки знаний, умений и владений студентов. Используется веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ». На тестирование отводится 60 минут. Каждый вариант тестовых заданий включает 30 вопросов. За каждый правильный ответ на вопрос дается 1 балл. Оценка «зачтено» выставляется студенту, если он набрал 50 % и более правильных ответов. Оценка «не зачтено» ставится, если студент набрал менее 50 % правильных ответов.</p>	Фонд тестовых заданий
3	Зачет	<p>Средство, позволяющее оценить знания, умения и владения обучающегося по учебной дисциплине. Рекомендуется для оценки знаний, умений и владений студентов. Работы студента может быть принято решение о признании студента освоившим отдельную часть или весь объем учебного предмета по итогам семестра и проставлении в зачетную книжку студента –«зачтено». Студент, не выполнивший минимальный объем учебной работы по дисциплине, не допускается к сдаче зачета. Зачет сдается в устной форме или в форме тестирования.</p>	Перечень вопросов для контроля
4	Экзамен	<p>В экзаменационный билет включены один теоретический вопрос и два практических задания, соответствующие содержанию формируемых компетенций. Экзамен проводится в устной форме.</p>	Перечень вопросов для контроля

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
		На ответ и решение задач студенту отводится 40 минут. По итогам выставляется оценка с учетом шкалы оценивания.	