

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

**Фонд
оценочных средств**

по дисциплине

«История развития силовых установок транспортных машин»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Бузулук 2021

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся направления 23.03.03
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине «История
развития силовых установок транспортных машин»

Фонд оценочных средств рассмотрен и утвержден на заседании кафедры

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин
наименование кафедры

протокол № _____ от " ____ " _____ 20__ г.

Исполнители:

старший преподаватель
должность

подпись

А.О Шустерман
расшифровка подписи

доцент кафедры
должность

подпись

А.В Спирин
расшифровка подписи

Раздел 1. Перечень компетенций, с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины

Формируемые компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Виды оценочных средств по уровню сложности/шифр раздела в данном документе
ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<u>Знать:</u> - методы решения задач в профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	Блок А – задания репродуктивного уровня. Фонд тестовых заданий, вопросы для опроса.
	<u>Уметь:</u> - решать задачи в профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	Блок В – задания реконструктивного уровня. Практические занятия.
	<u>Владеть:</u> - навыками решения задач в профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	Блок С – задания практико-ориентированного уровня. Индивидуальные задания.
ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<u>Знать:</u> - основные методологические закономерности становления и развития автомобильного транспорта общества; - основные тенденции и направления развития высоких наукоемких технологий поддержания работоспособности автомобилей в условиях постиндустриальной экономики; - представление о экологии и охране окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта; - представление о системе безопасности дорожного движения.	Блок А – задания репродуктивного уровня. Фонд тестовых заданий, вопросы для опроса.

	<u>Уметь:</u> - проводить теоретические исследования единого транспортного комплекса.	Блок В – задания реконструктивного уровня. Практические занятия
	<u>Владеть:</u> - методами анализа состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий, на АТП нефтегазового комплекса.	Блок С – задания практико- ориентированного уровня. Индивидуальные задания.

Раздел 2. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки планируемых результатов обучения по дисциплине (оценочные средства). Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания.

Оценочные средства

Блок А

А.0 Фонд тестовых заданий

Раздел 1 Введение. История развития специального транспортно-технологического оборудования.

1 Человек изобрел колесо?

4000 лет до н. э.

5000 лет до н. э.

40000 лет до н. э.

8000 лет до н. э.

2 Колесо приобрело более привычный для нас вид. У него появились ступица, обод и соединяющие их спицы.

1000 лет до н. э.

2000 лет до н. э.

3000 лет до н. э.

800 лет до н. э.

3 История развития автомобиля начинается с..

Создания парового двигателя

Создания ДВС

Изобретения колес

Создания первого автомобиля с ДВС

4 Самым «старым» средством передвижения считаются ...

Колесницы

Квадриги

Сани

Одноосные арбы

5 Что представляли собой первые колесные повозки?

Колесницы

Квадриги

Сани

Одноосные арбы

6 В каком году появились первые рессорные конные экипажи.

1303.

1209.
1405
1498.

7 Когда впервые конный экипаж приобрел кузов со стенами и крышей. Пассажиры получили возможность защититься от непогоды во время поездки.

1320.
1460.
1510 .
1679.

8 В каком году немецкий ученый и художник Альбрехт Дюрер разработал интересный проект «безлошадной повозки», приводимой в действие мышечной силой людей. Люди, идущие сбоку экипажа, вращали специальные рукоятки. Это вращение с помощью червячного механизма передавалось колесам экипажа. К сожалению, повозка не была изготовлена.

1467
1679
1596
1526.

9 Симон Стевин построил яхту на колесах,двигающуюся под действием силы ветра. Она стала первой конструкцией безлошадной повозки.

1600
1580
1690
1650

10 В каком году кареты претерпели два существенных усовершенствования. Во-первых, ненадежные и слишком мягкие ремни, укачивающие пассажиров во время поездки, были заменены стальными рессорами. Во-вторых, была усовершенствована конная упряжь. Теперь лошадь тянула карету не шеей, а грудью.

1610.
1620
1630
1640

11 В каком году прошли первые испытания по использованию в качестве движущей силы пружины, предварительно закрученной человеком.

1639
1659
1649
1659

12 В каком году в крупных городах появились первые образцы конного общественного транспорта.

1680
1659
1649

1659

13 Стефан Фарффлер из Нюрнберга создал трехколесную повозку, передвигающуюся с помощью двух ручек, вращаемых руками. Благодаря этому приводу конструктор повозки мог перемещаться с места на место без помощи ног.

1639

1659

1649

1690

14 Англичанин Томас Севери построил первый паровой котел.

1639

1659

1678

1698

15 Русский механик-самоучка Леонтий Лукьянович Шамшуренков послал в Нижегородскую губернскую канцелярию «доношение» с описанием «самобеглой коляски».

1689

1719

1713

1741

16 Кто в 1741 году построил в Петербурге «самобеглую коляску»?

И.П. Кулибин

Л.Л. Шамшуренков

К. Дрейз

Е.И. Артамонов

17 Французский изобретатель Кюньо построил первый в мире паровой автомобиль.

1789

1719

1769

1741

18 Джеймс Уатт создал первую паровую машину.

1784

1719

1713

1741

Раздел 2 Заводы, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн. История и современность

19 Иван Кулибин сконструировал трехколесную самоходную коляску, вмещавшую двух пассажиров. Привод осуществлялся с помощью педального механизма.

1789

1719

1713

1791

20 Паровую машину Кюньо сдали в «хранилище машин, инструментов, моделей, рисунков и описаний по всем видам искусств и ремесел» в качестве очередной механической диковинки.

1689

1719

1713

1794

21 Что произошло с первым паровым автомобилем Кюньо.

Подарили королю Франции.

Поставили в музей

Сдали в металлолом

Сдали в хранилище машин и инструментов.

22 Существует мнение, что в 1800 году именно в этом году в России был построен первый в миреЕго автором был крепостной Ефим Артамонов.

Мотоцикл

Автомобиль

Паровоз

Велосипед

23 На улицах Парижа появился первый французский велосипед. Он был изготовлен из дерева и состоял из перекладки, соединяющей два колеса. В отличие от современного велосипеда, у него не было руля и педалей.

1808

1800

1817

1823

24 В 1810 году в Америке и странах Европы начала зарождатьсяпромышленность. В крупных городах появились целые улицы и даже кварталы, заселенные мастерами.

конная промышленность

конвойная промышленность.

кадетная промышленность

карточная промышленность

25 В 1868 г. французом Эрне Мишо был создан прообраз современного

Мотоцикла

Автомобиль
Паровоз
Самолета

26 1901 г. — в России построен легковой паровоймосковского велосипедного завода «Дукс».

Мотоцикл
Паромобиль
Паровоз
Велосипед

27 1902 г. — Леон Серполле на одном из своих паровыхустановил мировой рекорд скорости — 120 км/ч.

Мотоцикл
Автомобиль
Паровоз
Велосипед

28 С помощью чего в 1905 г. американец Ф. Мариотт на паровомпревысил скорость 200 км

Мотоцикл
Автомобиль
Паровоз
Самолете.

29 Готлиб Даймлер родился в

1850
1834
1844
1890

30 Карл Бенц родился...

1844
1834
1892
1900

31 изобрел принципиально новый по конструкции ДВС

К. Бенц
Г. Даймлер
Р. Дизель

32 Кто изготовил пригодный для промышленного производства двухтактный газовый двигатель

К. Бенц
Г. Даймлер
Ж. Ленуар

Раздел 3 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов. История и современность.

33 В каком году немецкому инженеру-изобретателю Николаусу Аугусту Отто был выдан патент на изобретение четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

- 1877
- 1900
- 1844

34 В каком году немецкие инженеры Даймлер и Майбах начали работу над компактным двигателем внутреннего сгорания.

- 1882
- 1877
- 1900

35 В каком году немецкий изобретатель Карл Бенц построил четырехтактный бензиновый одноцилиндровый двигатель с искровым зажиганием.

- 1882
- 1885
- 1900

36 Кто в 1879 г. подал заявку на патент, не изготовив автомобиль, а лишь описав его.

- Дж. Селден
- К. Бенц
- Г. Даймлер

37 В 1885 году в патентном бюро города Берлина был выдан патент на конструкцию двухколесного транспортного средства с мотором.

- Г. Даймлеру
- К. Бенцу
- Р. Дизелю

38 В 1885 году состоялись первые испытания трехколесного самохода, изготовленного.....

- Г. Даймлером
- К. Бенцом
- Р. Дизелем

39 Официально признанный год рождения автомобиля.

- 1882
- 1885
- 1886
- 1900

40 Создателями первого официально признанного считаются немецкие инженеры

- Готлиб Даймлер и Карл Бенц.
- Готлиб Даймлер, Карл Бенц и Рудольф Дизиль
- Готлиб Даймлер и Рудольф Дизель

41 В каком году немецкий изобретатель Готлиб Даймлер создал свой первый функциональный автомобиль «Даймлер»

1885

1889

1900

42 В каком году запустили в производство автомобиль "Даймлер"

1886

1895

1900

43 В 1890 г. немецкий изобретатель перешел к промышленному производству своего автомобиля.

К. Бенц

Г. Даймлер

Р. Дизель

44 В каком году специалисты французской фирмы «Панар-Левассор» приступили к производству двухцилиндрового V-образного двигателя типа «Даймлер».

1890

1895

1900

45 В каком году на территорию Российской империи была ввезена первая машина.

1891

1895

1900

46 Какой фирмы был первый ввезенный в Российскую Империю автомобиль

Панар-Левассор

Даймлер

Бенц

47 В 1893 г. фирма выпустила первые четырехколесные автомобили.

Бенц

Панар -Левассор

Даймлер

48 В 1896 г. была основана одна из первых английских автомобильных фирм

Даймлер Мотор Компани

Панар -Левассор

Бенц

49 В каком году в Англии создан первый автомобиль типа «Даймлер», который представлял собой точную копию модели Панар-Левассор

1897

1900

1901

50 В 1899 г. французская фирма «Де Дион-Бутон» выпустила усовершенствованный автомобиль.

- четырехколесный
- шестиколесный
- дизельный
- бензиновый

Раздел 4 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин. История и современность.

51 В 1909 г. Хорьх оставил компанию из-за разногласий с партнерами и организовал фирму

- Хорьх
- Ауди
- Фольцваген

52 В каком году русский изобретатель Луцкой, автор конструкции первого грузового автомобиля в России, предложил Артиллерийскому комитету проект автомобиля, защищенного броней и вооруженного пулеметом.

- 1901
- 1924
- 1900
- 1895

53 В 1900 году приступил к выпуску самого известного своего автомобиля, получившего название «Мерседес». Автомобиль стал, по мнению историков, прототипом современного автомобиля.

- Карл Бенц
- Готлиб Даймлер
- Рудольф Дизель

54 В 1900 году приступил к выпуску самого известного своего автомобиля, получившего название «Мерседес». Автомобиль стал, по мнению историков, прототипом современного автомобиля.

- Даймлер
- Бенц
- Хорьх

55 В 1902 году компания представила свою первую шину-новинку

- Мишлен
- Кама
- Гудьер

56 Компания Гудьер использовала для усиления корда.

- Капроновые нити
- Струны фортепьяно
- Проволоку

57 В 1903 г. компания Гудьер запатентовала первую

Бескамерную шину

Низкопрофильную шину

Шипованную шину

58 В 1906 г. автомеханик из Манчестера Гарри Ройс и сын миллионера Чарльз Ролле основали компанию «Роллс-Ройс» по выпуску автомобилей

высшего класса

народных дешевых авто

грузовых

59 В 1911 г. учреждена фирма «Шевроле Моторс К°», сразу же вошедшая в состав

Дженерал Моторс

Ассоциация автомобилей Америки

60 В 1938 г. выпущен автомобиль Volkswagen задуманный как эффективный и дешёвый автомобиль ещё в нацистской Германии стал самым долгопроизводящимся в мире

Beetle («жук»)

Jetta

Golf

61 В 1970 году выпущен американский — один из представителей дорогих популярных внедорожников

Range Rover

Ford Eco Sport

Dodge Ram

62 В 1912 г. «Кадиллак» выпустил автомобиль модели «30». Это был первый в мире автомобиль, оснащенный

Подушкой безопасности

Электростартером

Кондиционером

63 В 1912 г. Джованни Аньелли развернул серийное производство автомобилей марки

ФИАТ

Рено

Пежо

Раздел 5 Заводы, специализирующиеся на выпуске бурильных установок. История и современность.

64 В 1915 г. началась история американской автомобильной фирмы

Шевролле

Дженерл Моторс

Паккард

65 В 1921 г. компания «Мерседес» выступила новатором в производстве автомобилей с

Наддувом

Бескамерными шинами
Подушками безопасности

66 Какая компания первая выпустила автомобиль оснащенный двигателем с наддувом
Мерседес
Шевролле
Альфа Ромео

67 В каком году на смену эффектному «Роллс-Ройс Сильвер Гоусту» пришел «Фантом I», получивший улучшенную приемистость благодаря новому двигателю с верхними клапанами.
1930
1925
1950

68 1930 г. итальянский дизайнер Батиста Фарина с помощью В. Лянчи организовал собственное кузовное ателье. Так возникла фирма, которая сегодня составляет национальную гордость Италии.

Нуччио
Пининфарина
Скальконе

69 В 1984 году выпущен первый однообъемный автомобиль
Renault Espace
Peugeot 204

70 В 1966 году выпущен простой небольшой японский седан, ставший самой продаваемой (в том числе и в XXI в.) за все время моделью фирмы.

Toyota Corolla
Toyota Camry
Toyota Prius

71 В 1973 году выпущен автомобиль оснащенный электронной АБС, дополнительными ограничивающими подушками безопасности, преднатяжителями ремней безопасности и электронной противобуксовочной системой. Позже эти опции станут стандартом автомобильной промышленности.

Mercedes-Benz S-Class
Mercedes-Benz C-Class

72 В 1977 году выпущена седан который стал самой популярной машиной в США в 90-е, свергнув с пьедестала Ford Taurus и подготовив почву для современных азиатских седанов верхней ценовой категории

Honda Accord
Toyota Corolla

Раздел 6 Заводы, специализирующиеся на выпуске кислотных агрегатов. История и современность.

73 В 1983 году двухобъемные минивэны фирмы, которые почти вытеснили с рынка универсалы и предварили появление современных кроссоверов.

Chrysler

Ford

74 Компактный городской кроссовер ВАЗ

Lada XRAY

Lada Vesta

Lada Largus

Lada 4x4

75 В 2011 году ВАЗ выпустил модель

Lada Granta

Lada 4x4

Lada XRAY

Lada Largus

76 В сотрудничестве со специалистами альянса Renault-Nissan ВАЗ выпустил

Lada Vesta

Lada Granta

Lada Largus

Lada 4x4

77 Полноприводные автомобили ВАЗ

Нива, Надежда

ВАЗ2104, ВАЗ2105

Приора, Веста

Лада Спутник

78 Lada Largus Cross выпускается с ...

2015 года

2014 года

2013 года

2016 года

79 На базе какого автомобиля создан Datsun on-DO

Гранта

Веста

ВАЗ 2110

Нива

Раздел 7 Заводы, специализирующиеся на выпуске компрессорных станций. История и современность.

80 В каком году зародилось автомобилестроение в России

1917

1908

1899

1924

81 В каком году был пущен в строй первый автомобильный завод в России

1917

1924

1899

1936

82 Первый советский автомобиль называется

АМО Ф -15

ЗиЛ-130

ГАЗ А

ГАЗ АА

83 В 1925 году был пущен в строй завод в ...

Москве

Рязани

Кременчуге

Ярославле

84 В послевоенные годы Московским заводом малолитражных автомобилей выпускались автомобили по названиюм

Москвич

Победа

Чайка

85 В послевоенные годы автомобили модели ГАЗ АА сменили

ГАЗ А

ГАЗ 51

ГАЗ 52

ГАЗ 69

86 Прототипом автомобиля Volga Siber был

Chrysler Sebring

Chrysler 1307

Chrysler 2141

87 Как назывался автомобиль ГАЗ М-20

Чайка

Москвич

Победа

88 На базе какого автомобиля создан Datsun mi-DO

Гранта

Калина

Веста

Нива

89 Прототипом автомобиля Москвич 400 был

Opel Kadett K38

Opel Kadett

Opel Astra

Opel Kapitän

90 Прототипом автомобиля ГАЗ М-20 был

Opel Kadett K38

Opel Kadett

Opel Astra

Opel Kapitän

91 Прототипом автомобиля ГАЗ 24 был

Ford T

Ford Focus

Ford Falcon

Ford A

92 Прототипом автомобиля Москвич 2141 был

Simca-Chrysler 1307

Chrysler 1307

Simca-Chrysler 41

Simca-Chrysler 2141

93 Прототипом автомобиля Lada Largus был

Dacia Logan MCV

Dacia 1300

Dacia Duster

Dacia Sandero

94 Завод Красный Аксакай занимается сборкой автомобилей

Daewoo

Kia

BMW

95 Прототипом автомобиля ГАЗ А был

Ford A

Ford M

Ford Perfect

Ford T

96 Прототипом автомобиля КИМ-10 был

Ford A

Ford M

Ford Prefect

Ford T

97 Прототипом автомобиля ГАЗ-21 Волга был

Ford Mainline

Ford T

Ford Focus

98 Прототипом автомобиля ЗАЗ 965 был

ФИАТ 124

ФИАТ 176

ФИАТ 600

ФИАТ 160

Раздел 8 Заводы, выпускающие агрегаты насосные. История и современность.

99 В 1959 году Ярославский автомобильный завод был переименован в ЯМЗ, какую продукцию он выпускал

дизельные двигатели

бензиновые двигатели

грузовые автомобили

100 Завод ЛиАЗ специализируется на выпуске

легковых автомобилей

грузовых автомобилей малой грузоподъемности

грузовых автомобилей большой грузоподъемности

автобусов

101 В 1967 году строится завод

ГАЗ

ВАЗ

УАЗ

КАМАЗ

102 Прототип первой модели завода ВАЗ был автомобиль

ФИАТ 124

Форд Модель Т

ФИАТ 176

103 Горьковский автомобильный завод был пущен в строй в ...

1917 году

1924 году

1932 году

1900 году

104 Первый легковой автомобиль выпущенный заводом ГАЗ
ГАЗ А
ГАЗ АА
ГАЗ 24

105 В 1940 году Московским заводом малолитражных автомобилей был выпущен автомобиль
КИМ-10
КИМ-100
АЗЛК 412

Раздел 9 Заводы, выпускающие агрегаты для ремонта скважин. История и современность.

106 Завод КАвЗ специализировался на выпуске
легковых автомобилей
грузовых автомобилей
автобусов малой вместимости
автобусов большой вместимости

107 Рижский автобусный завод специализировался на выпуске
автобусов малой вместимости
автобусов особо малой вместимости
автобусов средней вместимости

108 В каком году был основан концерн GM
1899
1900
1918
1908

109 В 1911 году Уильям Дюрант совместно с Луи Шевроле создал компанию
Buick
Chevrolet Motor Company
Oldsmobile
Cadillac

110 В период с 1951 по 1955 годы все пять ключевых подразделений GM начали использовать ...

Конвейер для сборки
Робототехнику
Двигатель V-8
Подушки безопасности

111 В 1966 году вышел в свет
Chevrolet Impala
Chevrolet Camaro
Chevrolet Cruze

Chevrolet Corvair

112 В 1970 году после значительных уступок была прекращена.....на заводах GM

67-дневная забастовка

сидячая забастовка

холодная забастовка

113 С чем связаны успехи подразделения GM Oldsmobile

Его успехи были связаны с высокой надежностью двигателя Rocket V8 и качеством производимых автомобилей.

Его успехи были связаны с высокой надежностью автомобилей.

Его успехи были связаны с хорошим качеством производимых автомобилей.

114 В 2000 году GM приобрела 20% акций шестого по величине производителя автомобилей в мире —

Fiat

Fuji Heavy Industries

Subaru

Honda

115 В 2007 году GM был представлен прототип гибридного автомобиля

Chevrolet Volt

Chevrolet Silverado

Saturn Aura

116 В 2008 году в преддверии банкротства концерн GM разделили на две части.

NewCo и OldCo

New и Old

NewCarCo и OldCarCo

NewCar и OldCar

117 Марки каких автомобилей первые вошли в состав GM

Oldsmobile, Cadillac и Oakland Motor Car Company

Oldsmobile, Cadillac

Cadillac и Oakland Motor Car Company

Buick, Oldsmobile, Cadillac и Oakland Motor Car Company

118 Экономичная модель Cadillac

LaSalle

Type 53

Type 55

Tourer

119 Кто является основателем концерта GM

Уильям Дюрант

Готлиб Даймлер

Карл Бенц

Уолтер Крайслер

120 Автомобиль какой марки помог Дюранту завоевать популярность

Ford

Buick

FIAT

Opel

121 Cadillac LaSalle был выпущен

1927 году

1906 году

1930 году

1916 году

122 Идеологическим противником GM стал

Союз рабочих автомобильной промышленности (CRA)

Ford Motor

Уолтер Крайслер

Роджер Смит

123 В декабре 1936 года конфликт руководства концерна GM и рабочих вылился в

Митинги

Банкротство концерна

«Сидячую забастовку»

Автомобильную войну

124 1960 году одним из самых известных представителей линейки компактных автомобилей GM стал

Chevrolet Corvair

Chevrolet Camaro

Chevrolet Corvette

Chevrolet Impala

125 В 1975 году конгресс принял закон о среднем расходе топлива, как это повлияло на политику GM

вышло из тени подразделение Oldsmobile

вышло из тени подразделение Opel

вышло из тени подразделение Chevrolet

126 В 1975 году конгресс принял закон о среднем расходе топлива, как это повлияло на политику GM

Он объявил себя банкротом

Никак

Стали выпускать более экономичные модели

127 В 1975 году вышел в свет автомобиль он быстро завоевал популярность благодаря экономичности и вместительному салону. Одним из главных нововведений стала электрическая

система впрыскивания топлива.

Cadillac Seville

Oldsmobile Cutlass

Chevrolet Volt

128 В 1984 году в GM было создано два автомобильных подразделения

Chevrolet-Pontiac-Canada и Buick-Oldsmobile-Cadillac

Chevrolet-Pontiac и Buick-Oldsmobile

Pontiac-Canada и Oldsmobile-Cadillac

Pontiac и Cadillac

129 В 1985 году было создано подразделение концерна, получившее название.... . Оно взяло на себя производство малогабаритных автомобилей.

Saturn

Mini

Smoll

Eath

130 К концу 20 века в концерн частично вошли

Isuzu, Suzuki, Fuji Heavy Industries, Honda.

Isuzu и Honda.

Isuzu, Suzuki.

Fuji Heavy Industries, Honda.

131 В 2007 году концерн, несмотря на все проблемы, выпустил сразу несколько получивших позитивный отклик моделей. Новый стал пикапом года в США

Chevrolet Silverado

Chevrolet Volt

Saturn Aura

А.1 Вопросы для опроса:

Раздел №1 Введение. История развития специального транспортно-технологического оборудования.

Предмет изучения дисциплины.

Задачи изучения дисциплины.

Этапы развития отечественного автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли.

Раздел №2 Заводы, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн. История и современность.

Назначение нефтепромысловых автоцистерн.

Заводы России, выпускающие нефтепромысловые автоцистерны.

Зарубежные заводы, выпускающие нефтепромысловые автоцистерны.

Раздел №3 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов. История и современность.

Назначение агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов.

Заводы России, выпускающие агрегаты для сбора конденсата нефтепродуктов.

Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты для сбора конденсата нефтепродуктов.

Раздел №4 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин. История и современность.

Назначение агрегатов для обслуживания скважин.

Заводы России, выпускающие агрегаты для обслуживания скважин.

Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты для обслуживания скважин.

Раздел №5 Заводы, специализирующиеся на выпуске бурильных установок. История и современность.

Назначение бурильных установок.

Заводы России, выпускающие бурильные установки.

Зарубежные заводы, выпускающие бурильные установки.

Раздел №6 Заводы, специализирующиеся на выпуске кислотных агрегатов. История и современность.

Назначение кислотных агрегатов.

Заводы России, выпускающие кислотные агрегаты.

Зарубежные заводы, выпускающие кислотные агрегаты.

Раздел №7 Заводы, специализирующиеся на выпуске компрессорных станций. История и современность.

Назначение компрессорных станций.

Заводы России, выпускающие компрессорные станции.

Зарубежные заводы, выпускающие компрессорные станции.

Раздел №8 Заводы, выпускающие агрегаты насосные. История и современность.

Назначение агрегатов насосных.

Заводы России, выпускающие агрегаты насосные.

Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты насосные.

Раздел №9 Заводы, выпускающие агрегаты для ремонта скважин. История и современность.

Назначение агрегатов для ремонта скважин

Заводы России, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.

Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.

Блок В

Оценочные средства для диагностирования сформированного уровня компетенции - «уметь»

Б.0 Вопросы для рубежного контроля

Раздел №1 Введение. История развития специального транспортно-технологического оборудования.

Этапы развития отечественного автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли.

Современное состояние отечественного автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли.

Этапы развития зарубежного автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли.

Современное состояние зарубежного автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли.

Раздел №2 Заводы, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн. История и современность.

Назначение нефтепромысловых автоцистерн. Классификация.

Заводы России, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн.

Заводы Китая, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн.

Заводы Германии, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн.

Раздел №3 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов. История и современность.

Назначение агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов. Классификация.

Заводы России, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов.

Заводы Японии, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов.

Заводы США, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов.

Раздел №4 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин. История и современность.

Назначение агрегатов для обслуживания скважин. Классификация.

Заводы России, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин.

Заводы Германии, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин.

Заводы США, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин.

Раздел №5 Заводы, специализирующиеся на выпуске бурильных установок. История и современность.

Назначение бурильных установок. Классификация.

Заводы России, специализирующиеся на выпуске бурильных установок.

Заводы Японии, специализирующиеся на выпуске бурильных установок.

Заводы Германии, специализирующиеся на выпуске бурильных установок.

Раздел №6 Заводы, специализирующиеся на выпуске кислотных агрегатов. История и современность.

Назначение кислотных агрегатов. Классификация.

Заводы России, специализирующиеся на выпуске кислотных агрегатов.

Заводы Японии, специализирующиеся на выпуске кислотных агрегатов.

Заводы США, специализирующиеся на выпуске агрегатов кислотных агрегатов.

Раздел №7 Заводы, специализирующиеся на выпуске компрессорных станций. История и современность.

Назначение компрессорных станций. Классификация.

Заводы России, специализирующиеся на выпуске компрессорных станций.

Заводы Японии, специализирующиеся на выпуске компрессорных станций.

Раздел №8 Заводы, выпускающие агрегаты насосные. История и современность.

Назначение агрегатов насосных. Классификация.

Заводы России, выпускающие агрегаты насосные.

Заводы Японии, выпускающие агрегаты насосные.

Заводы США, выпускающие агрегаты насосные.

Заводы Китая, выпускающие агрегаты насосные.

Раздел №9 Заводы, выпускающие агрегаты для ремонта скважин. История и

современность.

Назначение агрегатов для ремонта скважин. Классификация.
Заводы России, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.
Заводы Японии, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.
Заводы США, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.

Б.1 Темы практических занятий

Раздел №1 Введение. История развития специального транспортно-технологического оборудования.

История развития специального транспортно-технологического оборудования.

Раздел №2 Заводы, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн. История и современность.

Нефтепромысловые автоцистерны

Раздел №3 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов. История и современность.

Агрегаты для сбора конденсата нефтепродуктов.

Раздел №4 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин. История и современность.

Агрегаты для обслуживания скважин.

Раздел №5 Заводы, специализирующиеся на выпуске буровых установок. История и современность.

Буровые установки

Раздел №6 Заводы, специализирующиеся на выпуске кислотных агрегатов. История и современность.

Кислотные агрегаты.

Раздел №7 Заводы, специализирующиеся на выпуске компрессорных станций. История и современность.

Компрессорные станции

Раздел №8 Заводы, выпускающие агрегаты насосные. История и современность.

Насосные агрегаты

Раздел №9 Заводы, выпускающие агрегаты для ремонта скважин. История и современность.

Агрегаты для ремонта скважин.

Блок С

Оценочные средства для диагностирования сформированного уровня компетенции - «владеть»

С.0 Формулировки заданий творческого уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения.

1 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы нефтегазовой отрасли России на примере завода СИНЕРГИЯ.

2 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы нефтегазовой отрасли России на примере завода СтальБурМаш.

3 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы нефтегазовой отрасли России на примере завода Уником.

4 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы нефтегазовой отрасли России на примере завода Измерон.

5 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы нефтегазовой отрасли России на примере завода АзИнМаш.

Блок D

Вопросы к зачету:

- 1 Этапы развития автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли Японии.
- 2 Этапы развития автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли Германии.
- 3 Этапы развития отечественного автомобилестроения в нефтегазодобывающей отрасли.
- 4 Назначение нефтепромысловых автоцистерн.
- 5 Заводы России, выпускающие нефтепромысловые автоцистерны.
- 6 Зарубежные заводы, выпускающие нефтепромысловые автоцистерны.
- 7 Назначение агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов.
- 8 Заводы России, выпускающие агрегаты для сбора конденсата нефтепродуктов.
- 9 Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты для сбора конденсата нефтепродуктов
- 10 Назначение агрегатов для обслуживания скважин.
- 11 Заводы России, выпускающие агрегаты для обслуживания скважин.
- 12 Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты для обслуживания скважин.
- 13 Назначение бурильных установок.
- 14 Заводы России, выпускающие бурильные установки.
- 15 Зарубежные заводы, выпускающие бурильные установки.
- 16 Назначение кислотных агрегатов.
- 17 Заводы России, выпускающие кислотные агрегаты.
- 18 Зарубежные заводы, выпускающие кислотные агрегаты.
- 19 Назначение компрессорных станций.
- 20 Заводы России, выпускающие компрессорные станции.
- 21 Зарубежные заводы, выпускающие компрессорные станции.
- 22 Назначение агрегатов насосных.
- 23 Заводы России, выпускающие агрегаты насосные.
- 24 Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты насосные.
- 25 Назначение агрегатов для ремонта скважин
- 26 Заводы России, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.
- 27 Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.
- 28 Назначение агрегатов для ремонта оборудования
- 29 Заводы России, выпускающие агрегаты для ремонта оборудования.
- 30 Зарубежные заводы, выпускающие агрегаты для ремонта оборудования.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

4-балльная шкала	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
100 балльная шкала	85-100	70-84	50-69	0-49
Бинарная шкала	Зачтено			Не зачтено

Оценивание выполнения практических заданий

Бинарная шкала	Показатели	Критерии
Зачтено	1. Полнота выполнения практического задания; 2. Своевременность выполнения задания; 3. Последовательность и рациональность выполнения задания; 4. Самостоятельность решения.	Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Не зачтено		Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

Оценивание выполнения тестов

Бинарная шкала	Показатели	Критерии
Зачтено	1. Полнота выполнения тестовых заданий; 2. Своевременность выполнения; 3. Правильность ответов на вопросы;	Выполнено 50-100 % заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан неполный ответ на поставленный вопрос, в ответе не присутствуют доказательные примеры, текст со стилистическими и орфографическими ошибками.
Не зачтено	4. Самостоятельность тестирования.	Выполнено 0-49 % заданий предложенного теста, на поставленные вопросы ответ отсутствует или неполный, допущены существенные ошибки в теоретическом материале (терминах, понятиях).

Оценивание выполнения индивидуального задания

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	1 Полнота выполнения задания; 2 Своевременность выполнения задания; 3 Последовательность и рациональность выполнения задания;	Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при

	4Самостоятельность решения.	видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Хорошо		Выставляется студенту, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
Удовлетворительно		Выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности. Недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности изложения программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач
Неудовлетворительно		Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

Оценивание ответа на зачете

Бинарная шкала	Показатели	Критерии
Зачтено	5. Полнота выполнения практического задания; 6. Своевременность выполнения задания; 7. Последовательность и рациональность выполнения задания; 8. Самостоятельность решения.	Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
Не зачтено		Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

Раздел 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В экзаменационный билет включено два теоретических вопроса, соответствующие содержанию формируемых компетенций. Зачет проводится в устной форме. На ответ студенту отводится 40 минут. За ответ на теоретические вопросы студент может получить максимально 100 баллов.

Перевод баллов в оценку: 60-100 – зачтено, 0-59 – не зачтено

Или по итогам выставляется дифференцированная оценка с учетом шкалы оценивания.

Тестирование проводится с помощью автоматизированной программы: Веб приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»

На тестирование отводится 60 минут. Каждый вариант тестовых заданий включает вопросов. За каждый правильный ответ на вопрос дается 5 баллов.

Перевод баллов в оценку: 50-100 - зачтено, 0-49 – не зачтено.