

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт
(филиал) федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»

Вид учебная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения стационарная, выездная
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2019

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

- закрепление и углубление теоретических знаний о структуре технологического процесса технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов в ходе проведения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений, а также анализе передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

- приобретение практических знаний выполнения в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

- приобретение теоретических и практических знаний проведения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений, а также анализа необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Задачи:

- формировании знаний об основных структурных подразделениях базы практики, связей между ними, изучение основных технологических процессов, реализуемых на рабочих местах;

- формирование знаний технологических процессов при обработке изделий резанием, оборудовании и оснастки рабочих мест лабораторий в соответствии с видом выполняемых работ: слесарные, сварочные, токарные, фрезерные, сверлильные или шлифовальные, а также об оборудовании для выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике парка машин и агрегатов на автотранспортных предприятиях и технологических процессах литья, сварки, обработки давлением, механической обработки на предприятиях транспортного машиностроения;

- формирование умений и навыков выполнения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений, а также анализе передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- формирование умений и навыков работы с нормативными документами в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- приобретении первичных практических навыков самостоятельной работы и умений, применять их при решении конкретных производственных задач;

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.Б.31 Основы нефтегазового дела*

Постреквизиты практики: *Б.1.Б.4 Безопасность жизнедеятельности, Б.1.Б.32 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.2 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><u>Знать:</u> - специфику оборудования и оснастки рабочих мест лабораторий в соответствии с видом выполняемых работ: слесарные, сварочные, токарные, фрезерные, сверлильные или шлифовальные. - принципы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p><u>Уметь:</u> - выполнять в составе коллектива исполнителей теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Владеть:</u> - навыками организации теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>
<p><u>Знать:</u> - специфику технологического процесса и научные основы в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов ;</p> <p><u>Уметь:</u> - проводить технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования; составлять заявки на оборудование и запасные части; подготавливать техническую документацию и инструкции в ходе выполнения технологического процесса в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p><u>Владеть:</u> - способами применения научных основ технологического процесса в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>ОПК-2 владеть научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>
<p><u>Знать:</u> - специфику оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике парка машин и агрегатов на автотранспортных предприятиях и технологических процессах литья, сварки, обработки давлением, механической обработки для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - специфику промышленного транспорта, специальные и перспективные виды транспорта; типы производств, их технологию работы и особенности их транспортного обслуживания, классификацию грузов предприятий; - принцип комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных</p>	<p>ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-</p>

<p>и транспортно-складских работ, а также типы применяемых машин, механизмов и устройств.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками работы с ГОСТами, СНиПами и другой нормативно-технической документацией, регламентирующей производственные процессы технической эксплуатации и ремонта подвижного состава, средствами технического диагностирования основных элементов, узлов и агрегатов транспортных средств: двигатель, движитель, несущие системы, системы управления для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов - навыками применения системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. 	<p>технологических машин и комплексов</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теорию технологических процессов реализуемых на рабочих местах в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов - способы анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать научные основы технологических процессов для анализа передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками практического применения передового научно технического опыта и тенденций развития технологий и технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов 	<p>ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы проведения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений - определять вид транспорта, техническое оснащение складов для обслуживания промышленного предприятия на основе технологии его работы; - анализировать работу промышленного транспорта во взаимосвязи с магистральным на основе применения новых технологий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации проведения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений 	<p>ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы анализа необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства - специфику работы авто-транспортных предприятий и технологию проведения текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования <p>Уметь:</p>	<p>ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и</p>

<p>- использовать в практической деятельности необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками использования в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики. - навыками анализа необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания</p>	<p>транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p>
--	--

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	4 семестр	всего
Общая трудоёмкость	108	108
Контактная работа:	1,25	1,25
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	106,75	106,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

1 этап. Введение. Цель и задачи практики. Программа практики. Правила техники безопасности при выполнении работ. Инструктаж по технике безопасности.

2 этап. Общая характеристика базы практики. Изучение подразделений базы практики, связей между ними. Знакомство с основными технологическими процессами, реализуемыми на рабочих местах.

3 этап. Характеристики и возможности оборудования базы практики. Изучение оборудования и оснастки рабочих мест лабораторий в соответствии с видом выполняемых работ: слесарные, сварочные, токарные, фрезерные, сверлильные или шлифовальные. Изучение оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике парка машин и агрегатов на автотранспортных предприятиях и технологических процессов литья, сварки, обработки давлением, механической обработки на предприятиях транспортного машиностроения. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ, а также типы применяемых машин, механизмов и устройств. Анализ результатов лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных испытаний в составе коллектива. Способы обработки результатов.

4 этап. Состав и содержание нормативной документации технологических процессов. Перечень и основное содержание нормативной, организационной и технологической документации для реализации процессов на рабочих местах. Виды технологических карт по механической и термической обработке деталей.

5 этап. Получение первичных профессиональных умений и навыков. Изучение конструкций и особенностей работы металлорежущего инструментального, станков. Изучение технологических

процессов при обработке изделий резанием. Получение первичных навыков работы на металлообрабатывающих станках. Изучение технологических процессов и получение первичных навыков при выполнении слесарных и слесарно-сборочных работ. Изучение технологии сварки и получение первичных навыков при выполнении сварочных и сварочно-сборочных работ. Изучение конструкций основных металлообрабатывающих станков: токарных, фрезерных, сверлильных, шлифовальных. Получение навыков по организационному и практическому выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических средств, работе на металлообрабатывающих станках.

6 этап. Экскурсии на предприятия. Изучение оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике парка машин и агрегатов на автотранспортных предприятиях и технологических процессов литья, сварки, обработки давлением, на предприятиях транспортного машиностроения. Составление отчета о прохождении практики.

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1. Богатырев А.В. Автомобили: Учебник/ Под ред. Проф. А.В. Богатырева. – 3-е изд., стер.- Москва.: ИНФРА-М, 2014.-655 с. ISBN 978-5-16-101092 Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=359184>

2. Кутьков Г.М. Тракторы и автомобили: теория и технологические свойства [Электронный ресурс]: Учебник.- 2 изд., перераб. И доп. – Москва.: ИНФРА-М, 2014 . 505 с. ISBN 978-5-16-100299 Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=359187>

5.2 Дополнительная литература

1. Тахтамышев, Х.М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений /Х.М. Тахтамышев. –М: Издательский центр «Академия», 2011. -352 с. - ISBN 978-5-7695-7467-2.

2. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений / М.А. Масуев.- 2-е изд.- М.: Издательский центр «Академия», 2007.- 224с. - ISBN 978-5-7695-6148-1.

5.3 Периодические издания

1. Грузовое и пассажирское автохозяйство: журнал. – Москва: ИД Панорама, 2019
2. Грузовик: транспортный комплекс, спецтехника: журнал. – Москва: ООО «Издательство Машиностроение», 2019

5.4 Интернет-ресурсы

- 1 Нефтепромысловое оборудование – Режим доступа: [http:// www.drillings.ru](http://www.drillings.ru)
2. Федеральный портал «Российское образование»: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://katalog.iot.ru/index.php>
- 3 Единое окно доступа к образовательным ресурсам: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://window.edu.ru/window/catalog>
- 4 Министерство транспорта РФ: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://mintrans.ru/>

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

- 1 Microsoft Windows 7;
- 2 Microsoft Office;
- 3 Лицензия kaspersky Endpoint Security для бизнеса
- 4 Веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»
- 5 Яндекс браузер
- 6 eLIBRARY [Электронный ресурс]: научная электронная библиотека / ООО Научная электронная библиотека – Режим доступа: <https://elibrary.ru>
- 7 Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва, [1992–2019]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>
- 8 SCOPUS [Электронный ресурс]: реферативная база данных / компания Elsevier. – Режим доступа: <https://www.scopus.com>
- 9 Web of Science [Электронный ресурс]: реферативная база данных / компания Clarivate Analytics. – Режим доступа : <http://apps.webofknowledge.com>
- 10 Кодекс [Электронный ресурс]: электронный фонд правовой и нормативно-технической документации/АО «Кодекс». – Санкт-Петербург.- Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/>

6 Материально-техническое обеспечение практики

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности проводится на предприятиях и организациях, проводящих эксплуатацию транспортных и технологических машин, а также техническое обслуживание, ремонт и сервис, оснащенных современным оборудованием и применяющих передовые технологии и организацию производства. Перечень предприятий для прохождения производственной практики: ООО "Ветеран", ООО " Специализированное тампонажное управление", ООО " Грузоперевозчик", ООО " ГЕОТЕХНОКИН - ЮГ", ООО " Барьер", ООО "ОСА - Холдинг", ООО "Нефтестальмонтаж", ООО "Техносервис", ООО «Производственное объединение грузового автотранспорта».

Учебная аудитория лекционного типа: стационарный мультимедиа-проектор и проекционный экран, переносной ноутбук, кафедра, посадочные места для обучающихся, рабочее место преподавателя, учебная доска.

Компьютерный класс: стационарный мультимедиа-проектор и проекционный экран, оборудование для организации локальной вычислительной сети, программное обеспечение «Универсальный тестовый комплекс», персональные компьютеры, рабочее место преподавателя, учебная доска.

Помещения для самостоятельной работы: комплекты ученической мебели, компьютеры с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронные библиотечные системы.

Учебные аудитории для проведения групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: комплекты ученической мебели, компьютеры с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронные библиотечные системы.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.