

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.П.3 Преддипломная практика»

Вид _____ *производственная практика*
учебная, производственная

Тип _____ *преддипломная практика*

Способ проведения _____ *стационарная, выездная*
стационарная практика, выездная практика

Форма _____ *дискретная по видам практик*
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2019

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

наименование кафедры

протокол № 7 от « 16 » _____ 01 _____ 20 19 г.

Первый заместитель директора по УР _____

подпись

Е.В. Фролова

расшифровка подписи

Исполнители:

Старший преподаватель кафедры ТЭРА _____

должность

подпись

В.В. Трунов

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.03 ЭТТМК

код наименование

личная подпись

подпись

А.В. Спиринов

расшифровка подписи

Заведующий библиотекой _____

личная подпись

подпись

Т.А. Лопатина

расшифровка подписи

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

- получение теоретических и практических результатов для успешного выполнения и защиты выпускной квалификационной работы;
- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин профессионального цикла;
- изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования;
- изучение методов практической реализации технологий организации перевозок грузов, разработки транспортно-технологических систем;
- проведение маркетинговых исследований;
- изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.
- анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи:

- изучение производственной и организационной структуры предприятия, деятельности его производственных и технических подразделений;
- изучение технологических процессов, применяемых на предприятии;
- ознакомление с оборудованием, инструментом, приспособлениями, организацией работ в подразделениях предприятия;
- изучение современных технологических процессов технического обслуживания, ремонта, изготовления и восстановления деталей и сборки узлов, агрегатов и автотранспортных средств;
- участие в работах по внедрению на предприятии прогрессивных методов технического обслуживания, ремонта, изготовления и восстановления деталей и узлов автотранспортных средств, обеспечивающих повышение надежности и снижение стоимости технического обслуживания и ремонта.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.Б.24 Автоматизированные системы управления, Б.1.Б.26 Психология труда и инженерная психология, Б.1.В.ОД.6 Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.7 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.8 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, Б.1.В.ОД.10 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.11 Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Б.1.В.ОД.13 Экономика предприятия*

Постреквизиты практики: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: виды ресурсов, используемых при эксплуатации автомобилей Уметь: рационально использовать природные ресурсы Владеть: навыками защиты окружающей среды от вредного воздействия при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта	ОПК-4 готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
Знать: порядок проведения теоретических, экспериментальных,	ПК-19 способность в составе

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: собирать данные теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками проведения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать: показатели работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>Уметь: анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p> <p>Владеть: навыками поиска информации и её обработке по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p>	<p>ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</p>
<p>Знать: законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания</p> <p>Уметь: применять в условиях рыночного хозяйства страны законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания</p> <p>Владеть: навыками поиска современного законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания</p>	<p>ПК-37 владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</p>
<p>Знать: прямые и косвенные параметры технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, диагностическую аппаратуру</p> <p>Уметь: оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования по косвенным и прямым признакам</p> <p>Владеть: навыками использования диагностической аппаратуры для оценки технического состояния</p>	<p>ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</p>
<p>Знать: формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками выбора рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-</p>	<p>ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
технологических машин и оборудования	оборудования
Знать: нормативы выбора и расстановки технологического оборудования Уметь: выполнять расстановку технологического оборудования согласно нормативам Владеть: навыками использования нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	10 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	1,25	1,25
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	214,75	214,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

Этап 1: Провести сбор и анализ информации о производственной деятельности предприятия по технической эксплуатации автомобилей в том числе:

- количество подвижного состава (по маркам, годам выпуска и пробегу);
- режимы работы, в том числе и производственной деятельности по ТО и Р;
- коэффициенты технической готовности и выпуска по парку (за год и по месяцам);
- количество дней простоя автомобилей в ТО и Р за год;
- годовой пробег подвижного состава;
- среднесуточные пробеги (по маркам, группам);
- категория условий эксплуатации подвижного состава;
- климатический район использования подвижного состава;
- методы организации технологических процессов ТО и Р;
- количество и наименование зон, постов, цехов и участков ТО и Р (ЕО, ТО-1, ТО-2 и т.д.);
- количество персонала задействованного в производственных подразделениях для проведения ТО и Р подвижного состава, в том числе на постах и участках;
- виды постов и их количество (проездные, тупиковые, специализированные, универсальные и т.д.);
- выбранная на предприятии стратегия поддержания и восстановления работоспособного состояния автомобилей;
- принятый на предприятии метод проведения профилактических работ (тактика проведения технического обслуживания).

Этап 2: Провести технологический расчет предприятия в том числе:

а) расчет производственной программы по ТО:

- распределение автомобилей по совместимым технологическим группам и приведение в группах к базовому автомобилю;
- корректирование нормативной периодичности ТО и ресурсного пробега;

- расчет числа ТО на группу (парк) автомобилей за год;
- определение годового числа диагностических воздействий;
- определение суточной производственной программы по ТО и диагностированию автомобилей;

б) расчет годового объема работ и численности производственных рабочих:

- корректирование нормативных трудоемкостей;
- определение годового объема работ по ТО и ТР;
- распределение объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам;
- расчет годового объема вспомогательных работ;
- расчет численности производственных рабочих;
- расчет общей численности производственных рабочих;

в) расчет постов и поточных линий:

- расчет числа отдельных постов ТО;
- расчет числа постов ТР;
- расчет поточных линий непрерывного действия;
- расчет поточных линий периодического действия;
- укрупненный расчет постов ТО и ТР;
- расчет числа постов ожидания;
- расчет общего числа постов;

г) расчет площадей помещений:

- расчет площадей зон ТО и ТР
- расчет площадей производственных участков
- расчет площадей складских помещений
- расчет площадей технических помещений
- расчет общей площади производственно-складских помещений
- расчет площади зоны хранения автомобилей
- расчет площадей административно-бытовых помещений
- расчет площади территории предприятия

д) технико-экономическая оценка проекта и сравнение с показателями действующего предприятия;

е) выводы и предложения.

Этап 3: Описать организацию и управление эксплуатацией подвижного состава на предприятии:

- порядок и организация планирования коммерческой эксплуатации;
- подготовка сопроводительной и путевой документации и ее движение;
- организация выхода на линию и возвращения подвижного состава на предприятие.

Этап 4: Описать организацию и управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятии:

а) порядок и организация планирования, постановки и проведения обслуживания и ремонта подвижного состава (ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР);

б) порядок и организация подготовки производства ТО и Р автомобилей;

в) порядок получения, хранения, учета, распределения, выдачи и списания материальных средств (агрегатов, узлов, запасных частей, материалов и т.д.) при проведении ТО и Р автомобилей;

г) порядок и организация распределения заданий между подразделениями и исполнителями работ ТО и Р автомобилей;

д) планирующая и сопроводительная документация при проведении ТО и Р автомобилей.

Этап 5 Описать организацию и управление качеством проводимых работ по ТО и Р автомобилей на предприятии:

- структура системы управления качеством и ее ступенчатость;
- должностные обязанности специалистов системы управления качеством;
- организация контроля технического состояния автомобилей, в процессе эксплуатации и проведения ТО и Р, специалистами ОТК.

Этап 6: Описать организацию и управление деятельностью по охране труда и охране окружающей среды на предприятии:

- планирование, организация и проведение организационных мероприятий;
- планирование, организация и проведение технических мероприятий.

По результатам прохождения практики составляется письменный отчет, который должен отражать все этапы, в том числе и расчёты. Преддипломная практика выполняется для написания выпускной квалификационной работы

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб. пособие / В.С. Малкин. - М. : Академия, 2007. - 288 с - ISBN 978-5-7695-3191-0.

2 Гринцевич, В.И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты : учебное пособие / В.И. Гринцевич. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. - 194 с. - ISBN 978-5-7638-2378-3 ; Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229595>

3 Бабенко, Э.П. Методические указания для выполнения выпускной квалификационной работы обучающимися по направлениям подготовки бакалавриата: 08.03.01 Строительство; 13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника; 20.03.01 Техносферная безопасность; 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов; 35.03.06 Агроинженерия / Э.П. Бабенко, В.А. Ружьев ; Санкт-Петербургский государственный аграрный университет, Министерство сельского хозяйства РФ, Институт технических систем, сервиса и энергетики (ИТССЭ). - Санкт-Петербург : СПбГАУ, 2015. - 36 с. : табл., схем. ; То же [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=364328>

5.2 Интернет-ресурсы

Министерство транспорта Российской Федерации. Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/>.

5.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

- Microsoft Office;
- Свободно распространяемый офисный пакет LibreOffice;
- Яндекс.Браузер.

6 Материально-техническое обеспечение практики

Учебная аудитория лекционного типа: стационарный мультимедиа-проектор и проекционный экран, переносной ноутбук, кафедра, посадочные места для обучающихся, рабочее место преподавателя, учебная доска

Компьютерный класс: стационарный мультимедиа-проектор и проекционный экран, оборудование для организации локальной вычислительной сети, программное обеспечение «Универсальный тестовый комплекс», персональные компьютеры, рабочее место преподавателя, учебная доска.

Помещения для самостоятельной работы: комплекты ученической мебели, компьютеры с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронные библиотечные системы.

Учебные аудитории для проведения групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: комплекты ученической мебели, компьютеры с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронные библиотечные системы.

Предприятия автопромышленного комплекса западной зоны Оренбургской области.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.