

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способ проведения стационарная, выездная
стационарная практика, выездная практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2018

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей (БГТИ)
наименование кафедры

протокол № 7 от 16 января 2018 г.

Первый заместитель директора по УР _____ *Е.В. Фолова* Е.В. Фолова

Исполнители:

_____	_____	_____
<i>Доцент</i>	<i>подпись</i>	<i>А.В. Спирин</i>
<i>должность</i>	<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>
_____	_____	_____
<i>должность</i>	<i>подпись</i>	<i>расшифровка подписи</i>

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

_____ *А.В. Спирин* _____
код наименование *личная подпись* *расшифровка подписи*

Заведующий библиотекой _____ *Т.А. Лопатина* _____
личная подпись *расшифровка подписи*

1 Цели и задачи освоения практики

Целью первой производственной практики являются:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин профессионального цикла;
- изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования;
- изучение методов практической реализации технологий организации перевозок грузов, разработки транспортно-технологических систем;
- проведение теоретических и эмпирических исследований на предприятии АТ;
- изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

Задачами первой производственной практики являются:

- ознакомление с организацией производства;
- изучение производственных и технологических процессов;
- ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов, средств и оборудования;
- изучение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии и охраны окружающей среды;
- изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.
- самостоятельное выполнение отдельных видов работ под руководством наставника.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.В.ОД.2 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования*

Постреквизиты практики: *Б.1.Б.4 Безопасность жизнедеятельности, Б.1.Б.25 Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования, Б.1.В.ОД.1 Эксплуатационные материалы, Б.1.В.ОД.3 Рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и транспортно-технологического оборудования, Б.1.Б.32 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.4 Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин, Б.1.В.ОД.7 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><u>Знать:</u> - принципы теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p><u>Уметь:</u> - выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p><u>Владеть:</u> - навыками анализа теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p>	<p>ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p><u>Знать:</u> - специфику работы измерительного инструмента; - методы определения измеряемых параметров; - методы проведения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений.</p> <p><u>Уметь:</u> - применять измерительный инструмент; - анализировать результаты измерений; - устанавливать измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.</p> <p><u>Владеть:</u> - навыками организации проведения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений.</p>	<p>ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</p>
<p><u>Знать:</u> - теорию основ работоспособности транспортных средств, включая основные факторы и последствия воздействия их при эксплуатации; - специфику и способы диагностирования технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин.</p> <p><u>Уметь:</u> - определять техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования при проведении диагностирования по косвенным параметрам применяя органолептические и технические средства</p> <p><u>Владеть:</u> - навыками при работе с диагностической аппаратурой и приборами; - навыками определения по косвенным с использованием методов органолептики.</p>	<p>ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</p>
<p><u>Знать:</u> современные конструкционные материалы, применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p><u>Уметь:</u> использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и</p>	<p>ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему</p>

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками подбора современных конструкционных материалов для практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>Знать: технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, средства диагностики</p> <p>Уметь: использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Владеть: навыками использования по назначению средств диагностирования при текущем ремонте и техническом обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды топливно-смазочных и других расходных материалов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить инструментальный и визуальный контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов 	<p>ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила и специфику проведения слесарных, разборочно-сборочных, крепёжных, смазочно-заправочных и уборочно-моечных работ, операций с электрооборудованием и топливной аппаратурой при выполнении процессов обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования; - правила требований охраны труда и безопасного производства при выполнении вышеперечисленных работ; - устройство и правила использования (эксплуатации) применяемого оборудования, инструмента и принадлежностей при выполнении вышеперечисленных работ; - правила полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно или в составе бригады выполнять слесарные, разборочно-сборочные, крепёжные, смазочно-заправочные и уборочно-моечных работ, операций с электрооборудованием и топливной аппаратурой при выполнении процессов обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования с необходимым уровнем качества при соблюдении правил охраны труда и безопасности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками безаварийной работы при выполнении основных операций и технологических процессов обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования. 	<p>ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	6 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	1,25	1,25
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	214,75	214,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

Этап №1. Общие сведения

Сбор информации по предприятию: характеристики используемого подвижного состава, элементы производственно-технической базы, основные и вспомогательные производственные процессы, технологические процессы ТО и Р машин на предприятии, структура органов управления предприятием.

Этап №2. Технологические процессы ТО и ремонта автомобилей, их составных частей

Технологические процессы по ТО и ремонту подвижного состава предприятия. Их документальное оформление (приём автомобилей, предпродажная подготовка, тюнинг, номерное сервисное обслуживание, выборочные работы по обслуживанию и ремонту, диагностирование). Организация и порядок приёма нового оборудования, оформление документов. Производственно-техническая база предприятия для выполнения работ ТО и ремонта, выполняемых на предприятии. Материально-техническое обеспечение предприятия и управление запасами.

Этап №3 Выполнение технологического процесса по ТО и ремонту автомобилей

На выбор принять участие в выполнении технологического процесса, операции по ТО и ремонту автомобилей. Оценить время на выполнение работ (сравнив его с нормативным). Определиться с контролем качества выполненных работ, изучить применяемое оборудование, измерительный инструмент. Произвести оценку параметров определяющих качество работ с учётом погрешностей измерения.

Этап №4. Безопасность жизнедеятельности

Вопросы выполнения требований техники безопасности при осуществлении технологических процессов на предприятии. Вопросы выполнения законодательства в области охраны окружающей среды (выбросы загрязняющих веществ на предприятии и на участках, вопросы сбора, хранения и утилизации отходов производства и т.д.).

Этап №5. Должностные инструкции

Должностные инструкции инженерно-технических работников и рабочих по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Этап № 6. Оформление отчета по практике.

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1 Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. для вузов / под ред. Е. С. Кузнецова. - 4-е изд., перераб. и доп. - Москва : Наука, 2004. - 535 с. : ил. - Библиогр.: с. 497-500. - ISBN 5-02-006307-X.

2 Малкин, В. С. Техническая диагностика [Текст] : учебное пособие / В. С. Малкин. - Санкт-Петербург : Лань, 2013. - 268 с. : ил. - (Учебники для вузов. Специальная литература). - Прил.: с. 245-263. - Библиогр.: с. 264. - ISBN 978-5-8114-1457-4.

3 Несвитский, Я.И. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник / Я.И. Несвитский. - 2-е изд., перераб. и доп.. - Киев: Вища школа, 1971. - 428 с

4 Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учеб. / под ред. Г.В. Крамаренко. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Транспорт, 1983. - 488 с. : ил.. - Библиогр.: с. 480-481. 5.3 Периодические издания

5 Болдин, А.П. Основы научных исследований [Текст] : учеб. / А.П. Болдин, В.А. Максимов. - Москва : Издательский центр "Академия", 2012. - 336 с. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 330. - ISBN 978-5-7695-7171-8.

6 Шкляр М. Ф. Основы научных исследований. Учебное пособие [Электронный ресурс] / Шкляр М. Ф. - Дашков и Ко, 2012. Режим доступа <http://biblioclub.ru/index>

7 Алексеев В. П. Основы научных исследований и патентоведение. Учебное пособие [Электронный ресурс] / Алексеев В. П., Озёркин Д. В. - Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники, 2012. Режим доступа <http://biblioclub.ru/index>.

5.2 Интернет-ресурсы

Библиотека системы нормативов NormaCS. Режим доступа: <http://www.normacs.ru/>

Федеральный портал «Российское образование»: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://katalog.iot.ru/index.php>

Единое окно доступа к образовательным ресурсам: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://window.edu.ru/window/catalog>

Министерство транспорта Российской Федерации. Режим доступа: <https://www.mintrans.ru/>

5.3 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

1 Microsoft Windows 7

2 Microsoft Office

3 Веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»

4 Яндекс браузер

5 Свободно распространяемый [медиапроигрыватель VLC](#)

6 [Свободно распространяемый офисный пакет LibreOffice](#)

7 eLIBRARY [Электронный ресурс]: научная электронная библиотека / ООО Научная электронная библиотека – Режим доступа: <https://elibrary.ru>

8 Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

9 SCOPUS [Электронный ресурс]: реферативная база данных / компания Elsevier. – Режим доступа: <https://www.scopus.com>

10 Web of Science [Электронный ресурс]: реферативная база данных / компания Clarivate Analytics. – Режим доступа : <http://apps.webofknowledge.com>

11 Кодекс [Электронный ресурс]: электронный фонд правовой и нормативно-технической документации/АО «Кодекс». – Санкт-Петербург.- Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/>

6 Материально-техническое обеспечение практики

Производственная практика проводится на предприятиях и организациях, проводящих эксплуатацию транспортных и технологических машин, а также техническое обслуживание, ремонт и сервис, оснащенных современным оборудованием и применяющих передовые технологии и организацию производства.

Перечень предприятий для прохождения производственной практики: ООО "Ветеран", ООО "Специализированное тампонажное управление", ООО " Грузоперевозчик", ООО " ГЕОТЕХНОКИН - ЮГ", ООО " Барьер", ООО "ОСА - Холдинг".

", ООО "Техносервис", ООО «Производственное объединение грузового автотранспорта».

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.

