

Минобрнауки России
Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.Э.2.1 История мировой автомобилизации»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины «Б1.Д.В.Э.2.1 История мировой автомобилизации» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Общепрофессиональных и технических дисциплин

наименование кафедры

протокол № 4 от "8" 02 2022г.

Декан строительно-технологического факультета

наименование факультета



подпись

И.В. Завьялова

расшифровка подписи

Исполнители:

ст. преподаватель

должность



подпись

А.В. Сидоров

расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по НМР



личная подпись

М.А. Зорина

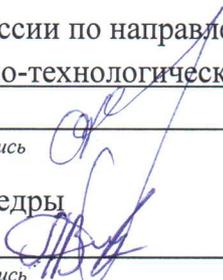
расшифровка подписи

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код наименование

личная подпись



расшифровка подписи

А.В. Спирин

Уполномоченный по качеству кафедры

личная подпись



расшифровка подписи

А.В. Сидоров

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: формирование у обучающихся знаний об основных этапах и аспектах развития мировой автомобилизации.

Задачи:

- ознакомить обучающихся с основными предпосылками развития транспорта;
- сформировать у обучающихся целостное понятие о значении транспорта в истории человечества;
- овладеть знаниями основных этапов развития автомобильного транспорта;
- сформировать представления о возможных перспективах развития автомобильного транспорта.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к дисциплинам (модулям) по выбору вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1-В-2 Осуществляет критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников УК-1-В-3 Понимает основные закономерности и главные особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте	Знать: – основные этапы и закономерности исторического развития автомобильного транспорта Уметь: – проводить поиск и анализ информации о развитии мировой автомобилизации для формирования мировоззренческой позиции Владеть: – собственной мировоззренческой позицией на развитие мировой автомобилизации
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и	УК-5-В-2 Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития	Знать: – основные этапы развития автомобилизации в различных странах

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
философском контекстах	России в контексте мировой истории и культурных традиций мира, включая мировые религии, философские и этические учения	Уметь: – применять в дальнейшей профессиональной деятельности полученные знания Владеть: – знаниями социальных и экологических аспектов развития мировой автомобильной индустрии

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	1 семестр	всего
Общая трудоёмкость	108	108
Контактная работа:	25,25	25,25
Лекции (Л)	18	18
Практические занятия (ПЗ)	6	6
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,25	0,25
Самостоятельная работа: - выполнение индивидуального творческого задания; - самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий); - подготовка к практическим занятиям.	82,75	82,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	экзамен	

Разделы дисциплины, изучаемые в 1 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Введение. История развития автомобильного транспорта России	12	2	2	0	8
2	История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода»	12	2	2	0	8
3	Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом	12	2	2	0	8
4	Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии	12	2	0	0	10
5	Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США	12	2	0	0	10

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
6	Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции	12	2	0	0	10
7	Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии	12	2	0	0	10
8	Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции	12	2	0	0	10
9	Автомобильные войны	12	2	0	0	10
	Итого:	108	18	6	0	84
	Всего:	108	18	6	0	84

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России

Предмет изучения дисциплины. Задачи изучения дисциплины. Этапы развития отечественного Автомобилестроения

Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода»

Этапы развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода». Основные модели автомобилей семейства ВАЗ и ГАЗ. Перспектива выпуска новых моделей автомобилей

Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом

Заводы, специализирующиеся на выпуске грузовых автомобилей. Классификация автотранспортных средств. Классы автомобилей. Тяговое свойство автомобиля. Тормозные свойства. Устойчивость, управляемость, проходимость, маневренность. Современное состояние и перспективы развития

Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии

История развития компаний «Лексус», «Мазда», «Сузуки», «Тойота» по выпуску автомобилей. Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели

Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США

История развития компаний «Линкольн», «Роллс-Ройс», «Дженерал моторс» по выпуску автомобилей. Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели

Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции

История развития компаний «Пежо», «Рено», «Фиат» по выпуску автомобилей. Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели

Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии

История развития компаний «Фольксваген», «Даймлер-Бенц», «Ауди» по выпуску автомобилей. Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели

Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции

История развития компаний «Вольво» по выпуску автомобилей. Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели

Раздел 9 Автомобильные войны

Американская империя. Японский вызов. Вновь созданная автомобильная промышленность. Очертания будущего

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	1	Анализ ранних экспериментов и начало промышленного производства в России. Промышленное автостроение России до 1940 г. Промышленное автостроение России после 1945 г.	2
2	2	История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода»	2
3	3	Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом	2
		Итого:	6

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

Апсин, В. История автомобилизации: учебное пособие / В. Апсин, Е. Бондаренко, В. Сорокин; Оренбургский государственный университет. – Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2014. – 360 с. – Режим доступа: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259189>.

5.2 Дополнительная литература

1 Царев, В.А. Автомобильный транспорт в России и за рубежом: учебное пособие / В.А. Царев. – Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. – 55 с. – Режим доступа: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=143306>.

2 Арсангулов, У.Ю. Перспективы мирового транспортного сектора / У.Ю. Арсангулов. – Москва: Энергия, 2009. – 53 с. – Режим доступа: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=58371>. – ISBN 978-5-98420-050-9.

5.3 Периодические издания

Высшее образование в России: журнал. – Москва: Московский госуд. университет печати им. И. Федорова.

5.4 Интернет-ресурсы

1 История автомобилестроение [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.automotivehistory.ru/>

2 <https://biblioclub.ru/> – ЭБС «Университетская библиотека онлайн»;

3 <http://techlibrary.ru/> – Некоммерческий проект «Техническая библиотека»;

4 <https://elibrary.ru/> – Научная электронная библиотека;

5 <http://katalog.iot.ru/index.php> – Федеральный портал «Российское образование»;

6 <http://window.edu.ru/window/catalog> – Единое окно доступа к образовательным ресурсам.

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

Программное обеспечение, используемые при проведении аудиторных учебных занятий и осуществлении самостоятельной работы студентами:

- 1 операционная система Microsoft Windows;
- 2 Microsoft Office;
- 3 Веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»;
- 4 Яндекс браузер;
- 5 eLIBRARY [Электронный ресурс]: научная электронная библиотека / ООО Научная электронная библиотека. – Режим доступа: <https://elibrary.ru>;
- 6 Консультант Плюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / Компания Консультант Плюс. – Электрон. дан. – Москва. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>;
- 7 <http://pravo.gov.ru/> – Официальный интернет-портал правовой информации. Государственная система правовой информации.

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком; посадочными местами для обучающихся; рабочим местом преподавателя; учебной доской.

Аудитории для самостоятельной работы оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерной техникой подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронным библиотечным системам.

Компьютерный класс оснащен: стационарным мультимедиа-проектором и проекционным экраном, оборудованием для организации локальной вычислительной сети, программным обеспечением «Универсальный тестовый комплекс», персональными компьютерами, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения практических занятий оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком, посадочными местами для обучающихся, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерами с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронным библиотечным системам.