

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.12 Организация и планирование производства»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2024

Рабочая программа дисциплины «Б1.Д.В.12 Организация и планирование производства» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

наименование кафедры

протокол № 6 от "12" февраля 2024 г.

Декан строительного-технологического факультета

наименование кафедры

подпись

И.В. Завьялова

расшифровка подписи

Исполнители:

Доцент

должность

подпись

А.В. Спирин

расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по НМР

личная подпись

М.А. Зорина

расшифровка подписи

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код наименование

личная подпись

личная подпись

расшифровка подписи

Спирин А.В.

расшифровка подписи

Уполномоченный по качеству кафедры

личная подпись

расшифровка подписи

А.В. Сидоров

© Спирин А.В., 2024

© БГТИ (филиал) ОГУ, 2024

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель (цели) освоения дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации и управления производством ТО и Р ТИТТМО, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования в народном хозяйстве в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие в условиях нового хозяйственного механизма поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах, а также формирование профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

Задачи:

- обеспечение теоретической и практической подготовленности студентов к активной творческой, профессиональной и социальной деятельности;
- формирование у студентов умения диалектически мыслить, оценивать современные процессы и проблемы социально-экономического развития автомобильного транспорта, место и роль в нем своей профессиональной деятельности, ориентироваться в потоке научно-технической информации и использовать достижения научно-технического прогресса в своей практической деятельности;
- формирование у студентов научного мышления специалиста широкого профиля, способного к самостоятельной инженерной, исследовательской, управленческой и организационной деятельности на автомобильном транспорте.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: *Б1.Д.Б.9 Основы проектной деятельности, Б1.Д.Б.23 Программно-целевое управление в транспортных системах, Б1.Д.В.6 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли, Б1.Д.В.8 Материально-техническое обеспечение производственной деятельности, Б1.Д.В.13 Экономика предприятия, Б1.Д.В.14 Нормативно-правовое обеспечение производственной деятельности, Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика, Б2.П.В.У.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Б2.П.В.П.1 Технологическая (производственно-технологическая) практика*

Постреквизиты дисциплины: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ПК*-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения	ПК*-1-В-1 Разрабатывает бюджет подразделений транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли ПК*-1-В-2 Разрабатывает мероприятия по оптимизации бизнес-процессов предприятия ПК*-1-В-3 Осуществляет контроль соблюдения бизнес-процессов	Знать: - методы и технологии управления техническим состоянием автомобилей, основные организационно-технические мероприятия, направленные на управление техническим состоянием автомобилей. Уметь: - определять техническое состояние транспортно-технологических машин и комплексов и нормативов техниче-

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
		<p>ской эксплуатации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать организационно-технические мероприятия, направленные на эффективное решение задач технической эксплуатации автомобилей <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - приёмами и методами оценки технического состояния транспортно-технологических машин и комплексов; методами определения показателей процесса восстановления; - методами определения нормативов технической эксплуатации; методами учета условий эксплуатации;
<p>ПК*-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>ПК*-2-В-1 Проводит анализ требований к обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов, осуществляет управление взаимоотношениями с потребителями услуг</p> <p>ПК*-2-В-2 Разрабатывает организационные схемы и процедуры руководства процессами эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>ПК*-2-В-3 Организует и координирует взаимодействие подразделений организации, взаимодействие организации с внешними контрагентами по обслуживанию и сервису транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - состояние и пути развития современных технологий при выполнении производственных процессов ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования; - основы управления производственными процессами ТО и Р; - современные производственные и организационные структуры управления процессами ТО и Р машин; - опыт распределения прав и обязанностей между должностными лицами инженерно-технической службы предприятий транспорта; <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - планировать и организовать производственные процессы, связанные с ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин; - принимать управленческие решения в условиях определённости, неопределённости и риска; - управлять производственными запасами, включая определение их объёмов заказа, сроков поставок и организацию хранения; - управление возрастной структурой парка транспортных и транспортно-технологических машин; - решать задачи оптимизации запасов и производственных мощностей (постов, участков, рабочих и оборудования); <p><u>Владеть:</u></p>

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
		<ul style="list-style-type: none"> - методами определения путей развития и проектирования, основываясь на оценке показателей механизации технологических процессов ТО и Р машин; - методами решения инженерных задач оптимизации запасов и производственных мощностей (постов, участков, рабочих и оборудования); - методами планирования и принятия управленческих решений (экспертных оценок, Делфи и других)

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	10 семестр	всего
Общая трудоёмкость	108	108
Контактная работа:	28	28
Лекции (Л)	10	10
Практические занятия (ПЗ)	16	16
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий	1,5	1,5
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,5	0,5
Самостоятельная работа: - выполнение курсового проекта (КП); - самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий); - подготовка к практическим занятиям	80 +	80 +
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зачёт	диф. зачёт

Разделы дисциплины, изучаемые в 10 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Транспортно-технологический комплекс нефтегазодобычи и особенности его функционирования	6	2			4
2	Основы управления производством ТО и ремонта машин	8	2			6
3	Задачи и структура инженерно-технической службы автомобильного транспорта.	8	2			6
4	Персонал инженерно-технической службы.	8				8
5	Основные формы материально-технического обеспечения.	8	2			6
6	Управление запасами на предприятии (АТП)	6		2		4

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеауд. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
7	Общая организация управления ремонтно-профилактическими процессами на АТП.	10		2		8
8	Права и обязанности руководящего состава.	8				8
9	Особенности системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами.	8		2		6
10	Управление процессом эксплуатации автомобилей	8	2			6
11	Оперативный менеджмент инженерно-технической службы.	24		8		16
12	Управление процессом обеспечения качества проводимых ремонтно-профилактических работ.	6		2		4
	Итого:	108	10	16		82
	Всего:	108	10	16		82

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1 Транспортно-технологический комплекс нефтегазодобычи и особенности его функционирования

Структура транспортно-технологического комплекса в нефтегазодобыче. Определение понятия организации производства технического обслуживания и ремонта машин. Производственный процесс технического обслуживания и ремонта машин. Классификация предприятий автомобильного (технологического) транспорта.

Раздел 2 Основы управления производством ТО и ремонта машин

Определение понятия «управление производством». Техническая эксплуатация автомобилей и подсистемы (элементы) выполняющие функции по обеспечению их работоспособного состояния. Методы управления и принципы программно-целевого управления. Объекты управления. Основы внутрифирменного управления.

Раздел 3 Задачи и структура инженерно-технической службы автомобильного транспорта.

Основные задачи инженерно-технической службы. Характеристики ресурсов. Структура и характеристика составляющих инженерно-технической службы.

Раздел 4 Персонал инженерно-технической службы.

Состав и характеристика персонала. Методы определения потребности в специалистах. Подготовка персонала. Квалификационная характеристика инженера-механика по технической эксплуатации автомобилей, требования к нему с учетом выполняемых функций. Специфика деятельности персонала ИТС АТП при различных формах хозяйствования.

Раздел 5 Основные формы материально-технического обеспечения.

Задачи и структура системы снабжения и сбыта продукции. Проблемы и формы сбыта и снабжения. Особенности снабжения АТП запасными частями и материалами.

Раздел 6 Управление запасами на предприятии (АТП)

Постановка задачи управления запасами. Методика расчёта оптимального размера заказа на пополнение запасов. Планирование заказов.

Раздел 7 Общая организация управления ремонтно-профилактическими процессами на АТП. Концепция формирования управленческого аппарата. Функции структурных подразделений управления. Служба эксплуатации. Техническая служба. Экономическая служба. Подразделения вспомогательного производства и их функции.

Раздел 8 Права и обязанности руководящего состава.

Основные подходы к определению прав и обязанностей персонала. Генеральный директор и главный инженер. Начальник цеха (зоны). Мастер участка.

Раздел 9 Особенности системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами. Принципы и условия функционирования системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами. Производственная структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами. Организационная

структура АТП при централизованном управлении ремонтно-профилактическими процессами. Функции и работа центра управления производством.

Раздел 10 Управление процессом эксплуатации автомобилей

Планирование эксплуатации автомобилей. Выпуск автомобилей на линию и контроль возвращения их в парк. Требования, предъявляемые к подвижному составу при эксплуатации. Функции персонала, обеспечивающего готовность подвижного состава к использованию по назначению.

Раздел 11 Оперативный менеджмент инженерно-технической службы.

Задачи оперативного управления ремонтно-профилактическими процессами и методы принятия решения. Общие положения по управлению производством ТО и ремонтом автомобилей на АТП. Оперативное управление и планирование. Методы календарного планирования ТО. Методика составления оперативно-производственного плана. Модель оперативного управления РПП на поточных линиях. Оперативное планирование в условиях ограниченности ресурсов.

Раздел 12 Управление процессом обеспечения качества проводимых ремонтно-профилактических работ.

Система обеспечения качества работ на АТП. Стандарт предприятия и управление качеством работ по ТО и ремонту подвижного состава. Отдел технического контроля и выполняемые им функции. Порядок введения получаемых транспортных средств в эксплуатацию

4.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	6	Управление запасами на АТП. Расчет объемов текущего, страхового запасов на складе и планирования поставок по методу "трех точек"	2
2	7	Общая организация управления ремонтно-профилактическими процессами на АТП.	2
3	9	Особенности системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами	2
4	11	Оперативный менеджмент инженерно-технической службы. Календарное планирование технического обслуживания автомобилей. Реализации модели оперативного управления ремонтно-профилактическими процессами на АТП с поточным методом ТО	2
5	11	Составление оперативно-производственного плана ЦУП для универсальных постов ТР без ограничений.	2
6	11	Составление оперативно-производственного плана ЦУП для специализированных постов ТР при дефиците запасных частей и приоритетах службы эксплуатации	2
7	11	Составление оперативно-производственного плана ЦУП для универсальных и специализированных постов ТР с остатком работ предыдущих дней при дефиците запасных частей и приоритетах службы эксплуатации	2
8	12	Организация обеспечения качества работ по ТО и ТР. Контроль технического состояния АТС в процессе эксплуатации и организация проведения расследований в случае аварий	2
		Итого:	16

4.4 Курсовой проект (10 семестр)

1. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 250 автомобилей КамАЗ-43118

2. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 280 автомобилей КамАЗ-53212

3. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 275 автомобилей ЛАЗ-697Н

4. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 300 автомобилей ЗИЛ-433102
5. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 240 автомобилей ГАЗ-3307
6. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 320 автомобилей ГАЗ-3201
7. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 250 автомобилей КраЗ-260
8. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 270 автомобилей ЛиАЗ-5256
9. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 260 автомобилей ЛАЗ-42021
10. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 290 автомобилей ПАЗ-3205
11. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 290 автомобилей КамАЗ-43118
12. Разработка документов, планирующих производство ТО и ТР подвижного состава АТП на 230 автомобилей КамАЗ-53212

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1. Синицын А. К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей: учебное пособие [Электронный ресурс] / Синицын А. К. - Российский университет дружбы народов, 2013.
2. Лебедев Г. С. Организационно-производственные структуры технической службы [Электронный ресурс] / Лебедев Г. С. - Воронежская государственная лесотехническая академия, 2007.
3. Марусина В. И. Системы, технология и организация автосервисных услуг: учебное пособие, Ч. 2 [Электронный ресурс] / Марусина В. И. - НГТУ, 2010.

5.2 Дополнительная литература

1. Яговкин А. И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб, пособие для студ. высш. учеб, заведений /А.И. Яговкин. - М.: Издательский центр «Академия», 2006. - 400 с. ISBN 5-7695-2792-7

5.3 Периодические издания

1. «Грузовик» Ежемесячный научно-технический и производственный журнал. ISSN 1684-1298
2. «Авто транспортное предприятие» Отраслевой ежемесячный научно-производственный журнал для работников автомобильного транспорта. ISSN 2076-3050

5.4 Интернет-ресурсы

1 Электротехника в доступной форме [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://electrono.ru/>

5.5 Методические указания к практическим занятиям

1. Денисов А.С. Оперативный менеджмент инженерно-технической службы АТП: учеб, пособие/ А.С. Денисов, И.Ю. Куверин, Б.А. Кайданов; под общ. Ред. Проф. Денисова А.С. – Саратов: 2010. – 66с. ISBN978-5-7433-1895-7

2. Спири́н, А.В. Организация и управление производством транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебно-методическое пособие / А.В. Спири́н; Бузулукский гуманитарно-технолог. ин-т (филиал) ГОУ ОГУ – Бузулук: БГТИ – Бузулук: БГТИ (филиал) ГОУ ОГУ, 2011. - 21 с.

3. Спири́н, А.В. Организация и управление производством транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебно-методическое пособие / А.В. Спири́н; Бузулукский гуманитарно-технолог. ин-т (филиал) ГОУ ОГУ – Бузулук: БГТИ – Бузулук: БГТИ (филиал) ГОУ ОГУ, 2011. - 27 с.

4. Спири́н А.В. Организация и управление производством транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебно-методическое пособие / А.В. Спири́н; Бузулукский гуманитарно-технолог. ин-т (филиал) ГОУ ОГУ – Бузулук: БГТИ – Бузулук: БГТИ (филиал) ГОУ ОГУ, 2011. - 41 с.

5.6 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

Microsoft Windows Лицензия по договору № ПТ/137-09 от 27.10.2009 г.; Microsoft Office 2010 Лицензия по договору № ПО/8-12 от 28.02.2012 г.; Антивирус Касперского Лицензия по договору № 72 от 16.09.13; Прокси сервер USERGA TE 5.0 Лицензия по договору № ПО/2-12 от 01.02.2012 г.; WinRAR Лицензия по договору № ЛПО/13-18 от 05.09.2013. Операционная система Linux RED OS MUROM 7.3.1

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Учебная аудитория лекционного типа (ауд.3, 6, 7, 10)

- стационарный мультимедиа-проектор и проекционный экран,
- переносной ноутбук,
- кафедра,
- посадочные места для обучающихся,
- рабочее место преподавателя,
- учебная доска

2. Учебная аудитория для практических занятий (ауд.6, 7, 11)

- переносной проектор и настенный экран,
- переносной ноутбук,
- кафедра,
- посадочные места для обучающихся,
- рабочее место преподавателя,
- учебная доска

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком; посадочными местами для обучающихся; рабочим местом преподавателя; учебной доской.

Аудитории для самостоятельной работы оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ и филиала, электронным библиотечным системам.

Компьютерный класс оснащен: стационарным мультимедиа-проектором и проекционным экраном, оборудованием для организации локальной вычислительной сети, программным обеспечением

нием «Универсальный тестовый комплекс», персональными компьютерами, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения практических занятий оснащены: переносными мультимедиа-проекторами и проекционными экранами, ноутбуком, посадочными местами для обучающихся, рабочим местом преподавателя, учебной доской.

Учебные аудитории для проведения групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации оснащены: комплектами ученической мебели, компьютерами с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ и филиала, электронным библиотечным системам.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.