

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

«Б.2.В.П.3 Преддипломная практика»

Вид производственная практика
учебная, производственная

Тип преддипломная практика

Способ проведения стационарная, выездная
стационарная практика, выездная практика

Форма дискретная по видам практик
непрерывная, дискретная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год набора 2017

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

наименование кафедры

протокол № 8 от « 13 » 02 20 17 г.

Первый заместитель директора по УР

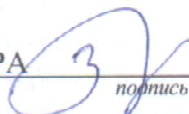

подпись

Е.В. Фролова
расшифровка подписи

Исполнители:

Старший преподаватель кафедры ТЭРА

должность


подпись

В.В. Трунов
расшифровка подписи

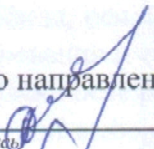
СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии по направлению подготовки

23.03.03 ЭТТМК

код наименование

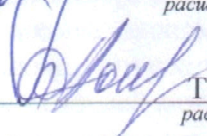
личная подпись



А.В. Спирип
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой

личная подпись



Т.А. Лопатина
расшифровка подписи

1 Цели и задачи освоения практики

Цель (цели) практики:

- получение теоретических и практических результатов для успешного выполнения и защиты выпускной квалификационной работы;
- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин профессионального цикла;
- изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, пути и методы их совершенствования;
- изучение методов практической реализации технологий организации перевозок грузов, разработки транспортно-технологических систем;
- проведение маркетинговых исследований;
- изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.
- анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи:

- изучение производственной и организационной структуры предприятия, деятельности его производственных и технических подразделений;
- изучение технологических процессов, применяемых на предприятии;
- ознакомление с оборудованием, инструментом, приспособлениями, организацией работ в подразделениях предприятия;
- изучение современных технологических процессов технического обслуживания, ремонта, изготовления и восстановления деталей и сборки узлов, агрегатов и автотранспортных средств;
- участие в работах по внедрению на предприятии прогрессивных методов технического обслуживания, ремонта, изготовления и восстановления деталей и узлов автотранспортных средств, обеспечивающих повышение надежности и снижение стоимости технического обслуживания и ремонта.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.Б.24 Автоматизированные системы управления, Б.1.Б.26 Психология труда и инженерная психология, Б.1.В.ОД.6 Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.7 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.8 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования, Б.1.В.ОД.10 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б.1.В.ОД.11 Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Б.1.В.ОД.13 Экономика предприятия*

Постреквизиты практики: *Отсутствуют*

3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: виды ресурсов, используемых при эксплуатации автомобилей Уметь: рационально использовать природные ресурсы Владеть: навыками защиты окружающей среды от вредного воздействия при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта	ОПК-4 готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
Знать: порядок проведения теоретических, экспериментальных,	ПК-19 способность в составе

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: собирать данные теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: навыками проведения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать: показатели работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства Уметь: анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства Владеть: навыками поиска информации и её обработке по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
Знать: законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания Уметь: применять в условиях рыночного хозяйства страны законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания Владеть: навыками поиска современного законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	ПК-37 владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
Знать: прямые и косвенные параметры технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, диагностическую аппаратуру Уметь: оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования по косвенным и прямым признакам Владеть: навыками использования диагностической аппаратуры для оценки технического состояния	ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
Знать: формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: навыками выбора рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-	ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
технологических машин и оборудования	оборудования
Знать: нормативы выбора и расстановки технологического оборудования Уметь: выполнять расстановку технологического оборудования согласно нормативам Владеть: навыками использования нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

4 Трудоемкость и содержание практики

4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	10 семестр	всего
Общая трудоёмкость	216	216
Контактная работа:	1,25	1,25
Консультации	1	1
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
Самостоятельная работа:	214,75	214,75
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	диф. зач.	

4.2 Содержание практики

Этап 1: Провести сбор и анализ информации о производственной деятельности предприятия по технической эксплуатации автомобилей в том числе:

- количество подвижного состава (по маркам, годам выпуска и пробегу);
- режимы работы, в том числе и производственной деятельности по ТО и Р;
- коэффициенты технической готовности и выпуска по парку (за год и по месяцам);
- количество дней простоя автомобилей в ТО и Р за год;
- годовой пробег подвижного состава;
- среднесуточные пробеги (по маркам, группам);
- категория условий эксплуатации подвижного состава;
- климатический район использования подвижного состава;
- методы организации технологических процессов ТО и Р;
- количество и наименование зон, постов, цехов и участков ТО и Р (ЕО, ТО-1, ТО-2 и т.д.);
- количество персонала задействованного в производственных подразделениях для проведения ТО и Р подвижного состава, в том числе на постах и участках;
- виды постов и их количество (проездные, тупиковые, специализированные, универсальные и т.д.);
- выбранная на предприятии стратегия поддержания и восстановления работоспособного состояния автомобилей;
- принятый на предприятии метод проведения профилактических работ (тактика проведения технического обслуживания).

Этап 2: Провести технологический расчет предприятия в том числе:

а) расчет производственной программы по ТО:

- распределение автомобилей по совместимым технологическим группам и приведение в группах к базовому автомобилю;
- корректирование нормативной периодичности ТО и ресурсного пробега;

- расчет числа ТО на группу (парк) автомобилей за год;
 - определение годового числа диагностических воздействий;
 - определение суточной производственной программы по ТО и диагностированию автомобилей;
- б) расчет годового объема работ и численности производственных рабочих:
- корректирование нормативных трудоемкостей;
 - определение годового объема работ по ТО и ТР;
 - распределение объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам;
 - расчет годового объема вспомогательных работ;
 - расчет численности производственных рабочих;
 - расчет общей численности производственных рабочих;
- в) расчет постов и поточных линий:
- расчет числа отдельных постов ТО;
 - расчет числа постов ТР;
 - расчет поточных линий непрерывного действия;
 - расчет поточных линий периодического действия;
 - укрупненный расчет постов ТО и ТР;
 - расчет числа постов ожидания;
 - расчет общего числа постов;
- г) расчет площадей помещений:
- расчет площадей зон ТО и ТР
 - расчет площадей производственных участков
 - расчет площадей складских помещений
 - расчет площадей технических помещений
 - расчет общей площади производственно-складских помещений
 - расчет площади зоны хранения автомобилей
 - расчет площадей административно-бытовых помещений
 - расчет площади территории предприятия
- д) технико-экономическая оценка проекта и сравнение с показателями действующего предприятия;
- е) выводы и предложения.
- Этап 3:** Описать организацию и управление эксплуатацией подвижного состава на предприятии:
- порядок и организация планирования коммерческой эксплуатации;
 - подготовка сопроводительной и путевой документации и ее движение;
 - организация выхода на линию и возвращения подвижного состава на предприятие.
- Этап 4:** Описать организацию и управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятии:
- а) порядок и организация планирования, постановки и проведения обслуживания и ремонта подвижного состава (ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР);
 - б) порядок и организация подготовки производства ТО и Р автомобилей;
 - в) порядок получения, хранения, учета, распределения, выдачи и списания материальных средств (агрегатов, узлов, запасных частей, материалов и т.д.) при проведении ТО и Р автомобилей;
 - г) порядок и организация распределения заданий между подразделениями и исполнителями работ ТО и Р автомобилей;
 - д) планирующая и сопроводительная документация при проведении ТО и Р автомобилей.
- Этап 5** Описать организацию и управление качеством проводимых работ по ТО и Р автомобилей на предприятии:
- структура системы управления качеством и ее ступенчатость;
 - должностные обязанности специалистов системы управления качеством;
 - организация контроля технического состояния автомобилей, в процессе эксплуатации и проведения ТО и Р, специалистами ОТК.
- Этап 6:** Описать организацию и управление деятельностью по охране труда и охране окружающей среды на предприятии:
- планирование, организация и проведение организационных мероприятий;
 - планирование, организация и проведение технических мероприятий.

По результатам прохождения практики составляется письменный отчет, который должен отражать все этапы, в том числе и расчёты. Преддипломная практика выполняется для написания выпускной квалификационной работы

5 Учебно-методическое обеспечение практики

5.1 Учебная литература

1 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб. пособие / В.С. Малкин. - М. : Академия, 2007. - 288 с - ISBN 978-5-7695-3191-0.

2 Гринцевич, В.И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты : учебное пособие / В.И. Гринцевич. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. - 194 с. - ISBN 978-5-7638-2378-3 ; Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229595>

3 Бабенко, Э.П. Методические указания для выполнения выпускной квалификационной работы обучающимися по направлениям подготовки бакалавриата: 08.03.01 Строительство; 13.03.01 Теплоэнергетика и теплотехника; 20.03.01 Техносферная безопасность; 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов; 35.03.06 Агроинженерия / Э.П. Бабенко, В.А. Ружьев ; Санкт-Петербургский государственный аграрный университет, Министерство сельского хозяйства РФ, Институт технических систем, сервиса и энергетики (ИТССЭ). - Санкт-Петербург : СПбГАУ, 2015. - 36 с. : табл., схем. ; То же [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=364328>

5.2 Интернет-ресурсы

Министерство транспорта Российской Федерации. Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/>.

5.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

- Microsoft Office;
- Свободно распространяемый офисный пакет LibreOffice;
- Яндекс.Браузер.

6 Материально-техническое обеспечение практики

Учебная аудитория лекционного типа: стационарный мультимедиа-проектор и проекционный экран, переносной ноутбук, кафедра, посадочные места для обучающихся, рабочее место преподавателя, учебная доска

Компьютерный класс: стационарный мультимедиа-проектор и проекционный экран, оборудование для организации локальной вычислительной сети, программное обеспечение «Универсальный тестовый комплекс», персональные компьютеры, рабочее место преподавателя, учебная доска.

Помещения для самостоятельной работы: комплекты ученической мебели, компьютеры с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронные библиотечные системы.

Учебные аудитории для проведения групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: комплекты ученической мебели, компьютеры с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ОГУ, электронные библиотечные системы.

Предприятия автопромышленного комплекса западной зоны Оренбургской области.

К программе практики прилагается:

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике.