Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

**«Оренбургский государственный университет»**

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

**Фонд**

**оценочных средств**

по дисциплине

*«Б.1.В.ДВ.2.2 Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»*

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

*23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*

(код и наименование направления подготовки)

*Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)*

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

*Бакалавр*

Форма обучения

*Очная*

Бузулук 2016

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»

Фонд оценочных средств рассмотрен и утвержден на заседании кафедры

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

*наименование кафедры*

протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Первый заместитель директора по УР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Хомякова

*наименование факультета подпись расшифровка подписи*

*Исполнители:*

преподаватель А.О Шустерман

*должность подпись расшифровка подписи*

доцент А.В. Спирин

*должность подпись расшифровка подписи*

**Раздел 1. Перечень компетенций, с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины**

| Формируемые компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций | Виды оценочных средств по уровню сложности/шифр раздела в данном документе |
| --- | --- | --- |
| ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции | **Знать:**  - основные этапы и закономерности исторического развития мировой автомобилизации, место человека в историческом процессе с позиции современных подходов в области исторической науки. | **Блок А –** задания репродуктивного уровня. Фонд тестовых заданий, вопросы для опроса. |
| **Уметь:**  -логически мыслить, систематизировать полученные знания;  - получать, обрабатывать и сохранять источники информации;  - оперировать базовыми понятиями. | **Блок В –** задания реконструктивного уровня. Практические занятия |
| **Владеть:**  - технологиями приобретения, использования и обновления исторических знаний. | **Блок С –** задания практико-ориентированного уровня.  Индивидуальные задания. |
| ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | **Знать:**  - основные тенденции и направления развития высоких наукоемких технологий поддержания работоспособности автомобилей в условиях постиндустриальной экономики;  - представление о экологии и охране окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта;  - представление о системе безопасности дорожного движения. | **Блок А –** задания репродуктивного уровня. Фонд тестовых заданий, вопросы для опроса. |
| **Уметь:**  - производить анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий, на АТП (СТО). | **Блок В –** задания реконструктивного уровня. Практические занятия |
| **Владеть:**  - информацией по основным направлениям комплексного развития  транспортной системы России и за рубежом. | **Блок С –** задания практико-ориентированного уровня.  Индивидуальные задания. |

**Раздел 2. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки планируемых результатов обучения по дисциплине (оценочные средства). Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания.**

**Оценочные средства**

**Блок А**

А.0Фонд тестовых заданий по дисциплине

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

|  |
| --- |
| 1 Человек изобрел колесо?  4000 лет до н. э.  5000 лет до н. э.  40000 лет до н. э.  8000 лет до н. э. |
| 2 Колесо приобрело более привычный для нас вид. У него появились ступица, обод и соединяющие их спицы.  1000 лет до н. э.  2000 лет до н. э.  3000 лет до н. э.  800 лет до н. э. |
| 3 История развития автомобиля начинается с..  Создания парового двигателя  Создания ДВС  Изобретения колес  Создания первого автомобиля с ДВС |
| 4 Самым «старым» средством передвижения считаются ...  Колесницы  Квадриги  Сани  Одноосные арбы  5 Что представляли собой первые колесные повозки?  Колесницы  Квадриги  Сани  Одноосные арбы |
| 6 В каком году появились первые рессорные конные экипажи.  1303.  1209.  1405  1498. |  | |
| 7 Когда впервые конный экипаж приобрел кузов со стенами и крышей.  Пассажиры получили возможность защититься от непогоды во время поездки.  1320.  1460.  1510 .  1679. |  | |
| 8 В каком году немецкий ученый и художник Альбрехт Дюрер разработал интересный проект «безлошадной повозки», приводимой в действие мышечной силой людей. Люди, идущие сбоку экипажа, вращали специальные рукоятки. Это вращение с помощью червячного механизма передавалось колесам экипажа. К сожалению, повозка не была изготовлена.  1467  1679  1596  1526. |  | |
| 9 Симон Стевин построил яхту на колесах, двигающуюся под действием силы ветра. Она стала первой конструкцией безлошадной повозки.  1600  1580  1690  1650 |  | |
| 10 В каком году кареты претерпели два существенных усовершенствования. Во-первых, ненадежные и слишком мягкие ремни, укачивающие пассажиров во время поездки, были заменены стальными рессорами. Во-вторых, была усовершенствована конная упряжь. Теперь лошадь тянула карету не шеей, а грудью.  1610.  1620  1630  1640 |  | |
| 11 В каком году прошли первые испытания по использованию в качестве движущей силы пружины, предварительно закрученной человеком.  1639  1659  1649  1659 |  | |
| 12 В каком году в крупных городах появились первые образцы конного общественного транспорта.  1680  1659  1649  1659 |  | |
| 13 Стефан Фарффлер из Нюрнберга создал трехколесную повозку, передвигающуюся с помощью двух ручек, вращаемых руками. Благодаря этому приводу конструктор повозки мог перемещаться с места на место без помощи ног.  1639  1659  1649  1690 |  | |
| 14 Англичанин Томас Севери построил первый паровой котел.  1639  1659  1678  1698 |  | |
| 15 Русский механик-самоучка Леонтий Лукьянович Шамшуренков послал в Нижегородскую губернскую канцелярию «доношенье» с описанием «самобеглой коляски».  1689  1719  1713  1741  16 Кто в 1741 году построил в Петербурге «самобеглую коляску»?  И.П. Кулибин  Л.Л. Шамшуренков  К. Дрейз  Е.И. Артамонов |  | |
| 17 Французский изобретатель Кюньо построил первый в мире паровой автомобиль.  1789  1719  1769  1741 | | |  | | |
| 18 Джеймс Уатт создал первую паровую машину.  1784  1719  1713  1741  **Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».** | | |  | | |
| 19 Иван Кулибин сконструировал трехколесную самоходную коляску, вмещавшую двух пассажиров. Привод осуществлялся с помощью педального механизма.  1789  1719  1713  1791 | | |  | | |
| 20 Паровую машину Кюньо сдали в «хранилище машин, инструментов, моделей, рисунков и описаний по всем видам искусств и ремесел» в качестве очередной механической диковинки.  1689  1719  1713  1794 | | |  | | |
| 21 Что произошло с первым паровым автомобилем Кюньо.  Подарили королю Франции.  Поставили в музей  Сдали в металлолом  Сдали в хранилище машин и инструментов. | | |  | | |
| 22 Существует мнение, что в 1800 году именно в этом году в России был построен первый в мире ….Его автором был крепостной Ефим Артамонов.  Мотоцикл  Автомобиль  Паровоз  Велосипед | | |  | | |
| 23 На улицах Парижа появился первый французский велосипед. Он был изготовлен из дерева и состоял из перекладины, соединяющей два колеса. В отличие от современного велосипеда, у него не было руля и педалей.  1808  1800  1817  1823 | | |  | | |
| 24 В 1810 году в Америке и странах Европы начала зарождаться …….промышленность. В крупных городах появились целые улицы и даже кварталы, заселенные мастерами.  конная промышленность  конвойная промышленность.  каретная промышленность  картечная промышленность | | |  | | |
| 25 В 1868 г. французом Эрне Мишо был создан прообраз современного …….  Мотоцикла  Автомобиля  Паровоз  Самолета | | |  | | |
| 26 1901 г. — в России построен легковой паровой …….московского велосипедного завода «Дукс».  Мотоцикл  Паромобиль  Паровоз  Велосипед | | |  | | |
| 27 1902 г. — Леон Серполле на одном из своих паровых ……..установил мировой рекорд скорости — 120 км/ч.  Мотоцикл  Автомобиль  Паровоз  Велосипед | | |  | | |
| 28 С помощью чего в 1905 г. американец Ф. Мариотт на паровом ……….превысил скорость 200 км  Мотоцикл  Автомобиль  Паровоз  Самолете. | | |  | | |
| 29 Готлиб Даймлер родился в .....  1850  1834  1844  1890 | | |  | | |
| 30 Карл Бенц родился...  1844  1834  1892  1900 | | |  | | |
| 31 изобрел принципиально новый по конструкции ДВС  К. Бенц  Г. Даймлер  Р. Дизель | | |  | | |
| 32 Кто изготовил пригодный для промышленного производства двухтактный газовый двигатель  К. Бенц  Г. Даймлер  Ж. Ленуар | | |  | | |
| **Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.**  33 В каком году немецкому инженеру-изобретателю Николаусу Аугусту Отто был выдан патент на изобретение четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.  1877  1900  1844 | | |  | | |
| 34 В каком году немецкие инженеры Даймлер и Майбах начали работу над компактным двигателем внутреннего сгорания.  1882  1877  1900  35 В каком году немецкий изобретатель Карл Бенц построил четырехтактный бензиновый одноцилиндровый двигатель с искровым зажиганием.  1882  1885  1900 | | |  | | |
| 36 Кто в 1879 г. подал заявку на патент, не изготовив автомобиль, а лишь описав его.  Дж. Селден  К. Бенц  Г. Даймлер | | | | |  | | |
| 37 В 1885 году в патентном бюро города Берлина ........ был выдан патент на конструкцию двухколесного транспортного средства с мотором.  Г. Даймлеру  К. Бенцу  Р. Дизелю | | | | |  | | |
| 38 В 1885 году состоялись первые испытания трехколесного самохода, изготовленного.......  Г. Даймлером  К. Бенцом  Р. Дизелем | | | | |  | | |
| 39 Официально признанный год рождения автомобиля.  1882  1885  1886  1900 | | | | |  | | |
| 40 Создателями первого официально признанного считаются немецкие инженеры ......  Готлиб Даймлер и Карл Бенц.  Готлиб Даймлер, Карл Бенц и Рудольф Дизиль  Готлиб Даймлер и Рудольф Дизель | | | | |  | | |
| 41 В каком году немецкий изобретатель Готлиб Даймлер создал свой первый функциональный автомобиль «Даймлер»  1885  1889  1900 | | | | |  | | |
| 42 В каком году запустили в производство автомобиль "Даймлер"  1886  1895  1900 | | | | |  | | |
| 43 В 1890 г. немецкий изобретатель ....... перешел к промышленному производству своего автомобиля.  К. Бенц  Г. Даймлер  Р. Дизель | | | | |  | | |
| 44 В каком году специалисты французской фирмы «Панар-Левассор» приступили к производству двухцилиндрового V-образного двигателя типа «Даймлер».  1890  1895  1900 | | | | |  | | |
| 45 В каком году на территорию Российской империи была ввезена первая машина.  1891  1895  1900 | | | | |  | | |
| 46 Какой фирмы был первый ввезенный в Российскую Империю автомобиль  Панар-Левассор  Даймлер  Бенц | | | | |  | | |
| 47 В1893 г. фирма ..... выпустила первые четырехколесные автомобили.  Бенц  Панар -Левассор  Даймлер | | | | |  | | |
| 48 В 1896 г. была основана одна из первых английских автомобильных фирм .....  Даймлер Мотор Компани  Панар -Левассор  Бенц | | | | |  | | |
| 49 В каком году в Англии создан первый автомобиль типа «Даймлер», который представлял собой точную копию модели Панар-Левассор  1897  1900  1901 | | | | |  | | |
| 50 В 1899 г. французская фирма «Де Дион-Бутон» выпустила усовершенствованный ..... автомобиль.  четырехколесный  шестиколесный  дизельный  бензиновый  **Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.** | | | | |  | | |
| 51 В1909 г. Хорьх оставил компанию из-за разногласий с партнерами и организовал фирму ....... .  Хорьх  Ауди  Фольцваген | | | | |  | | |
| 52 В каком году русский изобретатель Луцкой, автор конструкции первого грузового автомобиля в России, предложил Артиллерийскому комитету проект автомобиля, защищенного броней и вооруженного пулеметом.  1901  1924  1900  1895 | | | | |  | | |
| 53 В 1900 году ........ приступил к выпуску самого известного своего автомобиля, получившего название «Мерседес». Автомобиль стал, по мнению историков, прототипом современного автомобиля.  Карл Бенц  Готлиб Даймлер  Рудольф Дизель | | | | |  | | |
| 54 В 1900 году ........ приступил к выпуску самого известного своего автомобиля, получившего название «Мерседес». Автомобиль стал, по мнению историков, прототипом современного автомобиля.  Даймлер  Бенц  Хорьх | | | | |  | | |
| 55 В 1902 году компания ..... представила свою первую шину-новинку  Мишлен  Кама  Гудьер | | | | |  | | |
| 56 Компания Гудьер использовала ......... для усиления корда.  Капроновые нити  Струны фортепьяно  Проволоку | | | | |  | | |
| 57 В 1903 г. компания Гудьер запатентовала первую ..........  Бескамерную шину  Низкопрофильную шину  Шипованную шину  58 В 1906 г. автомеханик из Манчестера Гарри Ройс и сын миллионера Чарльз Ролле основали компанию «Роллс-Ройс» по выпуску автомобилей ..........  высшего класса  народных дешевых авто  грузовых | | | | |  | | |
| 59 В 1911 г. учреждена фирма «Шевроле Моторс К°», сразу же вошедшая в состав ...........  Дженерал Моторс  Ассоциация автомобилей Америки | |  | | | | |
| 60 В 1938 г. выпущен автомобиль Volkswagen ......задуманный как эффективный и дешёвый автомобиль ещё в нацистской Германии стал самым долгопроизводящимся в мире  Beetle («жук»)  Jettta  Golf | |  | | | | |
| 61 В 1970 году выпущен американский .......... — один из представителей дорогих популярных внедорожников  Range Rover  Ford Eco Sport  Dodge Ram | |  | | | | |
| 62 В 1912 г. «Кадиллак» выпустил автомобиль модели «30». Это был первый в мире автомобиль, оснащенный .............  Подушкой безопасности  Электростартером  Кондиционером | |  | | | | |
| 63 В 1912 г. Джованни Аньелли развернул серийное производство автомобилей марки ......  ФИАТ  Рено  Пежо  **Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.** | |  | | | | |
| 64 В 1915 г. началась история американской автомобильной фирмы ..........  Шевролле  Дженерл Моторс  Паккард | |  | | | | |
| 65 В 1921 г. компания «Мерседес» выступила новатором в производстве автомобилей с ........  Наддувом  Бескамерными шинами  Подушками безопасности | |  | | | | |
| 66 Какая компания первая выпустила автомобиль оснащенный двигателем с наддувом  Мерседес  Шевролле  Альфа Ромео | |  | | | | |
| 67 В каком году на смену эффектному «Роллс-Ройс Сильвер Гоусту» пришел «Фантом I», получивший улучшенную приемистость благодаря новому двигателю с верхними клапанами.  1930  1925  1950 | |  | | | | |
| 68 1930 г. итальянский дизайнер Батиста Фарина с помощью В. Лянчи организовал собственное кузовное ателье. Так возникла фирма ..........., которая сегодня составляет национальную гордость Италии.  Нуччио  Пининфарина  Скальконе | |  | | | | |
| 69 В 1984 году выпущен первый однообъёмный автомобиль  Renault Espace  Peugeot 204 | |  | | | | |
| 70 В 1966 году выпущен простой небольшой японский седан, ставший самой продаваемой (в том числе и в XXI в.) за все время моделью фирмы.  Тoyota Corolla  Тoyota Cаmry  Тoyota Prius | |  | | | | |
| 71 В 1973 году выпущен автомобиль оснащенный электронной АБС, дополнительными ограничивающими подушками безопасности, преднатяжителями ремней безопасности и электронной противопробуксовочной системой. Позже эти опции станут стандартом автомобильной промышленности.  Mercedes-Benz S-Class  Mercedes-Benz С-Class  72 В 1977 году выпущена ...... седан который стал самой популярной машиной в США в 90-е, свергнув с пьедестала Ford Taurus и подготовив почву для современных азиатских седанов верхней ценовой категории  Honda Accord  Toyota Corolla  **Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции** | |  | | | | |
| 73 В 1983 году двухобъемные минивэны фирмы .........., которые почти вытеснили с рынка универсалы и предварили появление современных кроссоверов.  Chrysler  Ford | |  | | | | |
| 74 Компактный городской кроссовер ВАЗ  Lada XRAY  Lada Vesta  Lada Largus  Lada 4x4 |  | | |
| 75 В 2011 году ВАЗ выпустил модель  Lada Granta  Lada 4x4  Lada XRAY  Lada Largus |  | | |
| 76 В сотрудничестве со специалистами альянса Renault-Nissan ВАЗ выпустил  Lada Vesta  Lada Granta  Lada Largus  Lada 4x4 |  | | |
| 77 Полноприводные автомобили ВАЗ  Нива, Надежда  ВАЗ2104, ВАЗ2105  Приора, Веста  Лада Спутник |  | | |
| 78 Lada Largus Cross выпускается с ...  2015 года  2014 года  2013 года  2016 года |  | | |
| 79 На базе какого автомобиля создан Datsun on-DO  Гранта  Веста  ВАЗ 2110  Нива  **Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.** |  | | |
| 80 В каком году зародилось автомобилестроение в России  1917  1908  1899  1924 |  | | |
| 81 В каком году был пущен в строй первый автомобильный завод в России  1917  1924  1899  1936 |  | | |
| 82 Первый советский автомобиль называется  АМО Ф -15  ЗиЛ-130  ГАЗ А  ГАЗ АА |  | | |
| 83 В 1925 году был пущен в строй завод в ...  Москве  Рязани  Кременчуге  Ярославле |  | | |
| 84 В послевоенные годы Московским заводом малолитражных автомобилей выпускались автомобили по названием  Москвич  Победа  Чайка |  | | |
| 85 В послевоенные годы автомобили модели ГАЗ АА сменили  ГАЗ А  ГАЗ 51  ГАЗ 52  ГАЗ 69 |  | | |
| 86 Прототипом автомобиля Volga Siber был  Chrysler Sebring  Chrysler 1307  Chrysler 2141 |  | | |
| 87 Как назывался автомобиль ГАЗ М-20  Чайка  Москвич  Победа |  | | |
| 88 На базе какого автомобиля создан Datsun mi-DO  Гранта  Калина  Веста  Нива |  | | |
| 89 Прототипом автомобиля Москвич 400 был  Opel Kadett K38  Opel Kadett  Opel Astra  Opel Kapitan |  | | |
| 90 Прототипом автомобиля ГАЗ М-20 был  Opel Kadett K38  Opel Kadett  Opel Astra  Opel Kapitan |  | | |
| 91 Прототипом автомобиля ГАЗ 24 был  Ford T  Ford Focus  Ford Falcon  Ford A |  | | |
| 92 Прототипом автомобиля Москвич 2141 был  Simca-Chrysler 1307  Chrysler 1307  Simca-Chrysler 41  Simca-Chrysler 2141 |  | | |
| 93 Прототипом автомобиля Lada Largus был  Dacia Logan MCV  Dacia 1300  Dacia Duster  Dacia Sander |  | | |
| 94 Завод Красный Аксакай занимается сборкой автомобилей  Daewoo  Kia  BMW |  | | |
| 95 Прототипом автомобиля ГАЗ А был  Ford A  Ford M  Ford Perfect  Ford T |  | | |
| 96 Прототипом автомобиля КИМ-10 был  Ford A  Ford M  Ford Prefect  Ford T |  | | |
| 97 Прототипом автомобиля ГАЗ-21 Волга был  Ford Mainline  Ford T  Ford Focus |  | | |
| 98 Прототипом автомобиля ЗАЗ 965 был  ФИАТ 124  ФИАТ 176  ФИАТ 600  ФИАТ 160  **Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.** |  | | |
| 99 В 1959 году Ярославский автомобильный завод был переименован в ЯМЗ, какую продукцию он выпускал  дизельные двигатели  бензиновые двигатели  грузовые автомобили |  | | |
| 100 Завод ЛиАЗ специализируется на выпуске  легковых автомобилей  грузовых автомобилей малой грузоподъемности  грузовых автомобилей большой грузоподъемности  автобусов |  | | |
| 101 В 1967 году строится завод  ГАЗ  ВАЗ  УАЗ  КАМАЗ |  | | |
| 102 Прототип первой модели завода ВАЗ был автомобиль  ФИАТ 124  Форд Модель Т  ФИАТ 176 |  | | |
| 103 Горьковский автомобильный завод был пущен в строй в ...  1917 году  1924 году  1932 году  1900 году |  | | |
| 104 Первый легковой автомобиль выпущенный заводом ГАЗ  ГАЗ А  ГАЗ АА  ГАЗ 24 |  | | |
| 105 В 1940 году Московским заводом малолитражных автомобилей был выпущен автомобиль  КИМ-10  КИМ-100  АЗЛК 412  **Раздел 9 Автомобильные войны.**  106 Завод КАвЗ специализировался на выпуске  легковых автомобилей  грузовых автомобилей  автобусов малой вместимости  автобусов большой вместимости |  | | |
| 107 Рижский автобусный завод специализировался на выпуске  автобусов малой вместимости  автобусов особо малой вместимости  автобусов средней вместимости |  | | |
| 108 В каком году был основан концерн GM  1899  1900  1918  1908 |  | | |
| 109 В 1911 году Уильям Дюрант совместно с Луи Шевроле создал компанию  Buick  Chevrolet Motor Company  Oldsmobile  Cadillac |  | | |
| 110 В период с 1951 по 1955 годы все пять ключевых подразделений GM начали использовать ...  Конвейер для сборки  Робототехнику  Двигатель V-8  Подушки безопасности |  | | |
| 111 В 1966 году вышел в свет  Chevrolet Impala  Chevrolet Camaro  Chevrolet Cruze  Chevrolet Corvair |  | | |
| 112 В 1970 году после значительных уступок была прекращена..................на заводах GM  67-дневная забастовка  сидячая забастовка  холодная забастовка |  | | |
| 113 С чем связаны успехи подразделения GM Oldsmobile  Его успехи были связаны с высокой надежностью двигателя Rocket V8 и качеством производимых автомобилей.  Его успехи были связаны с высокой надежностью автомобилей.  Его успехи были связаны с хорошим качеством производимых автомобилей. |  | | |
| 114 В 2000 году GM приобрела 20% акций шестого по величине производителя автомобилей в мире — .......  Fiat  Fuji Heavy Industries  Subaru  Honda |  | | |
| 115 В 2007 году GM был представлен прототип гибридного автомобиля .......  Chevrolet Volt  Chevrolet Silverado  Saturn Aura |  | | |
| 116 В 2008 году в преддверии банкротства концерн GM разделили на две части.  NewCo и OldCo  New и Old  NewCarCo и OldCarCo  NewCar и OldCar |  | | |
| 117 Марки каких автомобилей первые вошли в состав GM  Oldsmobile, Cadillac и Oakland Motor Car Company  Oldsmobile, Cadillac  Cadillac и Oakland Motor Car Company  Buick, Oldsmobile, Cadillac и Oakland Motor Car Company |  | | |
| 118 Экономичная модель Cadillac  LaSalle  Type 53  Type 55  Tourer |  | | |
| 119 Кто является основателем концерта GM  Уильям Дюрант  Готлиб Даймлер  Карл Бенц  Уолтер Крайслер |  | | |
| 120 Автомобиль какой марки помог Дюранту завоевать популярность  Ford  Buick  FIAT  Opel |  | | |
| 121 Cadillac LaSalle был выпущен  1927 году  1906 году  1930 году  1916 году |  | | |
| 122 Идеологическим противником GM стал  Союз рабочих автомобильной промышленности (СРА)  Ford Motor  Уолтер Крайслер  Роджер Смит |  | | |
| 123 В декабре 1936 года конфликт руководства концерна GM и рабочих вылился в ....  Митинги  Банкротство концерна  «Сидячую забастовку»  Автомобильную войну |  | | |
| 124 1960 году одним из самых известных представителей линейки компактных автомобилей GM стал  Chevrolet Corvair  Chevrolet Camaro  Chevrolet Corvette  Chevrolet Impala |  | | |
| 125 В 1975 году конгресс принял закон о среднем расходе топлива, как это повлияло на политику GM  вышло из тени подразделение Oldsmobile  вышло из тени подразделение Opel  вышло из тени подразделение Chevrolet |  | | |
| 126 В 1975 году конгресс принял закон о среднем расходе топлива, как это повлияло на политику GM  Он объявил себя банкротом  Никак  Стали выпускать более экономичные модели |  | | |
| 127 В 1975 году вышел в свет автомобиль ....... он быстро завоевал популярность благодаря экономичности и вместительному салону. Одним из главных нововведений стала электрическая система впрыскивания топлива.  Cadillac Seville  Oldsmobile Cutlass  Chevrolet Volt |  | | |
| 128 В 1984 году в GM было создано два автомобильных подразделения  Chevrolet-Pontiac-Canada и Buick-Oldsmobile-Cadillac  Chevrolet-Pontiac и Buick-Oldsmobile  Pontiac-Canada и Oldsmobile-Cadillac  Pontiac и Cadillac |  | | |
| 129 В 1985 году было создано подразделение концерна, получившее название.... . Оно взяло на себя производство малогабаритных автомобилей.  Saturn  Mini  Smoll  Eath  130 К концу 20 века в концерн частично вошли  Isuzu, Suzuki, Fuji Heavy Industries, Honda.  Isuzu и Honda.  Isuzu, Suzuki.  Fuji Heavy Industries, Honda. |  | | |
| 131 В 2007 году концерн, несмотря на все проблемы, выпустил сразу несколько получивших позитивный отклик моделей. Новый .................... стал пикапом года в США  Chevrolet Silverado  Chevrolet Volt  Saturn Aura |  | | |

А.1 Вопросы для опроса:

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

1.1 Предмет изучения дисциплины.

1.2 Задачи изучения дисциплины.

1.3 Этапы развития отечественного автомобилестроения.

**Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».**

2.1 Этапы развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».

2.2 Основные модели автомобилей семейства ВАЗ и ГАЗ.

2.3 Перспектива выпуска новых моделей автомобилей.

**Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.**

3.1 Заводы, специализирующиеся на выпуске грузовых автомобилей.

3.2 Современное состояние и перспективы развития.

**Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.**

4.1 История развития компаний «Лексус», «Мазда», «Сузуки», «Тойота» по выпуску автомобилей.

4.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.**

5.1 История развития компаний «Линкольн», «Роллс-Ройс», «Дженерал моторс» по выпуску автомобилей.

5.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции**

6.1 История развития компаний «Пежо», «Рено», «Фиат» по выпуску автомобилей.

6.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели

**Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.**

7.1 История развития компаний «Фольксваген», «Даймлер-Бенц», «Ауди» по выпуску автомобилей.

7.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.**

8.1 История развития компаний «Вольво» по выпуску автомобилей.

8.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 9 Автомобильные войны.**

9.1 Американская империя.

9.2 Японский вызов. Вновь созданная автомобильная промышленность. Очертания будущего.

**Блок B**

**Оценочные средства для диагностирования сформированного уровня компетенции -«уметь»**

Б.0 Вопросы к рубежному контролю

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

* 1. Поэтапное развитие автомобильной промышленности в России

1.2 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в России. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».**

2.1 Проблематика современного состояния ВАЗ

2.2 Проблематика современного состояния ГАЗ

**Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.**

3.1 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на ВАЗ

3.2 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на ГАЗ

3.3 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на КАМАЗ

3.4 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на заводах Германии

3.5 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на заводах Японии

3.6 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на заводах США

**Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.**

4.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Японии. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.**

5.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в США. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции**

6.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Италии. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

6.2 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Франции. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.**

7.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Германии. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.**

8.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Швеции. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 9 Автомобильные войны.**

9.1 Анализ современного состояния рынка автомобилестроения.

Б.1 Темы практических занятий

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

Этапы становления автомобилестроения в России

**Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».**

Заводы ВАЗ и ГАЗ

**Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.**

Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.

**Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.**

Автомобилестроение Японии.

**Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.**

Автомобилестроение США.

**Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции**

Автомобилестроение Италии и Франции

**Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.**

Автомобилестроение Германии.

**Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.**

Автомобилестроение Швеции.

**Раздел 9 Автомобильные войны.**

История автомобильных войн.

**Блок С**

**Оценочные средства для диагностирования сформированного уровня компетенции -«владеть»**

С.1 Индивидуальные задания.

1 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода ВАЗ.

2 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода ГАЗ.

3 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода Чайка-Сервис.

4 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода КАМАЗ.

5 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода УАЗ.

6 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода BMW

7 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода Audi.

8 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода Volkswagen.

9 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода Mercedes-Benz.

10 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Японии на примере завода Toyota.

11 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Японии на примере завода Mazda.

12 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Японии на примере завода Subaru

13 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы США на примере завода Ford.

14 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы США на примере завода Chevrolet .

15 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы США на примере завода GM.

**Блок D**

Вопросы к зачету:

1. Этапы развития автомобильного транспорта России.

2. История развития ВАЗ.

3. История развития ГАЗ.

4. Заводы, специализирующиеся на выпуске грузовых автомобилей (ГАЗ, ЗИЛ).

5. Заводы, специализирующиеся на выпуске грузовых автомобилей (Ивеко, Вольво)

6. Автомобилестроение в Японии

7. Автомобилестроение в США

8. Автомобилестроение в Германии

9. История развития компании Лексус.

10. История развития компании Мазда.

11. История развития компании Сузуки.

12. История развития компании Тойота.

13. Перспективные модели автомобилей Японии.

14. История развития компании Линкольн.

15. История развития компании Роллс-Ройс.

16. История развития компании Дженерал моторс.

17. Перспективные модели автомобилей США.

18. История развития компании Пежо.

19. История развития компании Рено.

20. История развития компании Фиат.

21. Перспективные модели автомобилей Италии и Франции.

22. История развития компании Фольксваген.

23. История развития компании Даймлер-Бенц.

24. История развития компании Ауди.

25. Перспективные модели автомобилей Германии.

26. История развития компании Вольво.

27. Перспективные автомобили Швеции.

28. Автомобильные войны: Американская империя.

29. Автомобильные войны: Японский вызов.

30. История развития автомобильной компании «КАМАЗ»,

31. История развития автомобильной компании «УАЗ».

32. История развития автомобильной компании «ВMW».

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4-балльная  шкала | Отлично | Хорошо | Удовлетворительно | Неудовлетворительно |
| 100 балльная шкала | 85-100 | 70-84 | 50-69 | 0-49 |
| Бинарная шкала | Зачтено | | | Не зачтено |

**Оценивание выполнения** практических заданий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бинарная шкала | Показатели | Критерии |
| Зачтено | 1. Полнота выполнения практического задания; 2. Своевременность выполнения задания; 3. Последовательность и рациональность выполнения задания; 4. Самостоятельность решения. | Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. |
| Не зачтено |  | Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно. |

**Оценивание выполнения тестов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бинарная шкала | Показатели | Критерии |
| Зачтено | 1. Полнота выполнения тестовых заданий; 2. Своевременность выполнения; 3. Правильность ответов на вопросы; 4. Самостоятельность тестирования. | Выполнено 50-100 % заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан неполный ответ на поставленный вопрос, в ответе не присутствуют доказательные примеры, текст со стилистическими и орфографическими ошибками. |
| Не зачтено | Выполнено 0-49 % заданий предложенного теста, на поставленные вопросы ответ отсутствует или неполный, допущены существенные ошибки в теоретическом материале (терминах, понятиях). |

**Оценивание выполнения** индивидуального задания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4-балльная шкала | Показатели | Критерии |
| Отлично | 1Полнота выполнения задания;  2Своевременность выполнения задания;  3Последовательность и рациональность выполнения задания;  4Самостоятельность решения. | Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. |
| Хорошо | Выставляется студенту, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. |
| Удовлетворительно | Выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности. Недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности изложения программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач |
| Неудовлетвори­тельно | Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно. |

Оценивание ответа на зачете

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бинарная шкала | Показатели | Критерии |
| Зачтено | 1. Полнота выполнения практического задания; 2. Своевременность выполнения задания; 3. Последовательность и рациональность выполнения задания; 4. Самостоятельность решения. | Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. |
| Не зачтено |  | Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно. |

**Раздел 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

В экзаменационный билет включено два теоретических вопроса,соответствующие содержанию формируемых компетенций. Зачет проводится в устной форме. На ответ студенту отводится 40 минут. За ответ на теоретические вопросы студент может получить максимально 100 баллов.

Перевод баллов в оценку: 60-100 – зачтено, 0-59 – не зачтено

Или по итогам выставляется дифференцированная оценка с учетом шкалы оценивания.

Тестирование проводится с помощью автоматизированной программы: Веб приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»

На тестирование отводится 60 минут. Каждый вариант тестовых заданий включает вопросов. За каждый правильный ответ на вопрос дается 5 баллов.

Перевод баллов в оценку: 50-100 - зачтено, 0-49 – не зачтено.