МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

|  |
| --- |
| УтверждаюДекан факультета промышленности и транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спирин А.В.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 г. |

Фонд

оценочных средств

по дисциплине «Основы транспортно-технического сервиса в нефтегазодобыче»

Бузулук, 2014

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся направления 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине «Основы транспортно-технического сервиса в нефтегазодобыче»

Составитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.С. Коровин

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 г.

Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г. протокол № \_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Трунов

Согласовано:

Председатель методической комиссии по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Спирин А.В.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе по дисциплине Основы транспортно-технического сервиса в нефтегазодобыче.

**Паспорт**

**фонда оценочных средств**

 **по дисциплине «Основы транспортно-технического сервиса в нефтегазодобыче»**

1. **Основные сведения о дисциплине**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц (144 академических часов).

| Вид работы |  Трудоемкость,академических часов |
| --- | --- |
| 6 семестр | всего |
| **Общая трудоёмкость** | **144** | **144** |
| **Контактная работа:** | **54,5** | **54,5** |
| Лекции (Л) | 18 | 18 |
| Практические занятия (ПЗ) | 34 | 34 |
| Консультации | 1 | 1 |
| Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий | 1 | 1 |
| Промежуточная аттестация (зачет, экзамен) | 0,5 | 0,5 |
| **Самостоятельная работа:** | **89,5** | **89,5** |
|  *- выполнение курсовой работы (КР);* | *+* |  |
| *- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий;* *- подготовка к практическим занятиям;* |  |  |
| **Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)** | **экзамен** |  |

**2 Требования к результатам обучения по дисциплине, формы их контроля и виды оценочных средств**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

| Формируемые компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций | Типы контроля | Виды оценочных средств по уровню сложности/шифр раздела в данном документе |
| --- | --- | --- | --- |
| ПК-5 владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации | **Знать:** .- основные направления развития транспортного комплекса отрасли; - структуру и функции органов по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМО отрасли; - международные соглашения и системы сертификации; - систему сертификации автомототехники (АМТС) в РФ, участники сертификации и их основные функции;- основы взаимозаменяемости, стандартизации и сертификации. | Устное индивидуальное собеседование – опрос | Блок А.1 |
| **Уметь:** - организовать работу водителей подвижного состава;- составлять расписание движения автобусов и графиков выпуска такси на линию;- уметь осуществлять расчет показателей работы подвижного состава и расчет потребного количества погрузочно-разгрузочных механизмов;- контролировать подвижной состав при помощи, автоматизированной и полу автоматизированной системы диспетчерского управления. | Письменные контрольные работы на решение типовых задач | Блок В.1 |
| **Владеть:** .- навыками работы с автоматическими и полу автоматическими системами управления; - основами построения и функционирования комплексных технических систем, основные понятия и характеристики. | Выполнение и защита курсового проекта (работы) | Блок С.1 |
| ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства | **Знать:** .- принципы процесса разработки, принятия, организации исполненияуправленческих решений; - сертификацию услуг по техническому обслуживанию и ремонту АМТС - эффективные показатели, рабочие процессы силовых агрегатов ТиТТМО отрасли, оценочные показатели эффективности работы используемых в отрасли силовых агрегатов различных типов;- особенности технологических воздействий на ТиТТМО различного типажа; - знать технологические операции ТР, характеризующие его виды работ | Устное индивидуальное собеседование – опрос | Блок А.1 |
| **Уметь:** - проводить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава; - определять эффективные показатели рабочих процессов силовых агрегатов ТиТТМО отрасли, оценочные показатели эффективности работы используемых в отрасли силовых агрегатов и трансмиссий; | Письменные контрольные работы на решение типовых задач | Блок В.1 |
| **Владеть:** .- планированием по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; - навыками по определению технического состояния подвижного состава. | Выполнение и защита курсового проекта (работы) | Блок С.1 |

**Соответствие разделов (тем) дисциплины и контрольно-измерительных материалов и их количества**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Контролируемые разделы (темы) учебной дисциплины (модуля), практики,программы итоговой аттестации | Контрольно-измерительные материалы, количество заданий или вариантов |
| Тестовые задания | Типовые задачи/задания/вопросы | РГР (РГЗ) | Курсовой проект,курсовая работа |
|  | Роль автомобильного транспорта. Грузооборот и грузовые потоки | 20 | - | - | - |
|  | Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей | 20 | 10 | - | 35 |
|  | Организация грузовых автомобильных перевозок | 20 | 10 | - | - |
|  | Оперативное диспетчерское управление движением грузового транспорта | 20 | 10 | - | - |
|  | Организация погрузочно-раздаточных работ на автомобильном транспорте | 20 | 10 | - | - |
|  | Технико-эксплуатационные показатели работы на автомобильном транспорте | 20 | 10 | - | - |
|  | Организация пассажирских автомобильных перевозок | 20 | 10 | - | - |
|  | Оперативное диспетчерское управление работой автобусов и легковых автомобилей – такси | 20 | 10 | - | - |
|  | Безопасность автомобильного транспорта | 20 | 10 | - | - |
|  | Всего: | 180 | 90 | - | 35 |

**Оценочные средства**

**Блок А**

А.0Фонд тестовых заданий по дисциплине, разработанный и утвержденный в соответствии с Положением

А.1 Вопросы для опроса:

1 Раздел Роль автомобильного транспорта. Грузооборот и грузовые потоки

* 1. Автомобильные перевозки, как основная функция автотранспорта.
	2. Подвижной состав автомобильного транспорта и классификация подвижного состава.
	3. Эксплуатационные качества подвижного состава.
	4. Выбор подвижного состава для заданных условий эксплуатации.
	5. Грузы и грузопотоки, как объект транспортной работы.
	6. Классификация грузов по способу погрузки-выгрузки и по другим признакам.
	7. Графическое изображение грузопотоков в виде эпюр и картограмм.

2 Раздел Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

2.1 Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автотранспорта.

2.2 Мероприятия по повышению скоростей движения и обеспечению безопасности.

2.3 Производительность подвижного состава и влияние отдельных показателей на производительность.

3 Раздел Организация грузовых автомобильных перевозок.

3.1 Основы организации перевозок.

3.2 Документация и договор на перевозку грузов.

3.3 Виды и классификация маршрутов.

3.4 Маршрутизация грузовых перевозок.

3.5 Организация работы водителей и порядок расчетов за перевозку грузов и пользование грузовым авто-транспортом.

3.6 Перевозки грузов промышленности, строительства, сельского хозяйства.

3.7 Международные и междугородние перевозки грузов.

4 Раздел Оперативное диспетчерское управление движением грузового транспорта.

4.1 Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой грузового автотранспорта.

4.2 Понятие о внутрипарковой и линейной диспетчерской службе, их задачи, оперативный учет и отчетность.

5 Раздел Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

5.1 Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте и выбор вариантов механизации.

5.2 Совместная работа автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин.

5.3 Эксплуатационные расчеты при погрузочно-разгрузочных работах – нормы времени, производительность и себестоимость.

5.4 Характеристика погрузочно-разгрузочных пунктов и требования, предъявляемые к ним.

6 Раздел Технико-эксплуатационные показатели работы на автомобильном транспорте.

6.1 Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского автотранспорта.

6.2 Влияние эксплуатационных показателей на уровень эффективности работы транспорта, с выполнением расчетов.

6.3 Показатели качества транспортного обслуживания населения – качества перевозки пассажиров.

7 Раздел Организация пассажирских автомобильных перевозок.

7.1 Организация пассажирских автомобильных перевозок, их цели, задачи.

7.2 Организация работы маршрутных автобусов.

7.3 Организация таксомоторных перевозок пассажиров.

7.4 Автостанции и автовокзалы, технологический процесс их работы.

7.5 Контрольно-ревизорская служба, ее задачи.

7.6 Система контроля на автобусном и таксомоторном транспорте.

8 Раздел Оперативное диспетчерское управление работой автобусов и легковых автомобилей – такси.

8.1 Оперативное управление работой автобусов и легковых автомобилей – такси.

8.2 Технические средства диспетчерской связи.

8.3 Организация выпуска автобусов на линию и контроль за работой автобусов на линии.

8.4 Автоматизированная и полуавтоматизированная системы диспетчерского управления автобусов.

8.5 Организация выпуска автомобиля – такси на линии и контроль за работой такси на линии.

8.6 Автоматизированная система диспетчерского управления автомобилей-такси.

9 Раздел Безопасность автомобильного транспорта.

9.1 Пассивная и активная безопасность.

9.2 Послеаварийная и экологическая безопасность.

9.3 Дорожно-транспортное происшествие.

9.4 Основные мероприятия по предупреждению ДТП.

9.4 Понятие об экспертизе.

**Блок B**

Б.1 Типовые задачи:

1 Раздел Роль автомобильного транспорта. Грузооборот и грузовые потоки

2 Раздел Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

2.1 Разработка таблицы объемов перевозок

2.2 Построение эпюр грузопотоков.

3 Раздел Организация грузовых автомобильных перевозок.

3.1 Выбор рационального типа и модели подвижного состава

3.2 Распределение грузов по типу подвижного

4 Раздел Оперативное диспетчерское управление движением грузового транспорта.

4.1 Выбор марки бортового автомобиля

4.2 Сводная таблица сведений о грузах

5 Раздел Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

 5.1 Расчет маятниковых маршрутов

 5.2 Расчет кольцевых маршрутов

6 Раздел Технико-эксплуатационные показатели работы на автомобильном транспорте.

Производственная программа по эксплуатации

7 Раздел Организация пассажирских автомобильных перевозок.

Характеристический график

8 Раздел Оперативное диспетчерское управление работой автобусов и легковых автомобилей – такси.

Пассажирские перевозки

9 Раздел Безопасность автомобильного транспорта.

**Блок С**

С**.**0 Варианты заданий на выполнение курсовых проектов/работ приведены:

Основы транспортно технического сервиса в нефтегазодобыче: методические указания к курсовой работе / Г.С. Коровин, М.А. Майоров; БГТИ (филиал) ОГУ – Бузулук: БГТИ (филиал) ОГУ, 2014. – 20с.

**Блок D**

Экзаменационные вопросы:

1. Объем перевозок и характеристика грузооборота. Графическое изображение грузопотоков в виде эпюр

2. Организация выпуска автобусов на линию и контроль за работой автобусов на линии

3. Провозные возможности транспортного комплекса

4. Экологическая безопасность автомобиля

5. Техническая скорость автомобиля

6. Активная безопасность движения

7. Эксплуатационные качества подвижного состава

8. Дорожно-транспортное происшествие

9. Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автотранспорта

10. Анализ степени организованности системы маршрутных городских перевозок

11. Меры принимаемые для успешной работы автобусов во внепиковый период

12. Влияние эксплуатационных показателей автомобиля на уровень эффективности работы пассажирского транспорта

13. Виды маркировки и способы нанесения

14. Оперативное управление работой автобусов

15. Внутрипарковая диспетчерская служба

16. Основные показатели работы автобуса

17. Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой грузового автотранспорта

18. Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского автотранспорта

19. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта

20. Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

21. Мероприятия по повышению скорости движения и обеспечению безопасности движения автомобиля

22. Организация работы маршрутных автобусов

23. Пути повышения производительности автомобиля

24. Погрузочно-разгрузочные средства

25. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны

26. Учет дорожно-транспортных происшествий в организациях

27. Использование грузоподъёмности подвижного состава

28. Международные перевозки грузов

29. Техническая готовность подвижного состава

30. Классификация маршрутов городской транспортной сети

31. Зависимость себестоимости транспортирования от изменения длинны ездки автомобиля с грузом

32. Оперативное управление работой легковых автомобилей такси

33. Классификация грузов

34. Пассивная безопасность автомобиля

35. Влияние вместимости и коэффициента её использования на производительность автобуса

36. Организация таксомоторных перевозок пассажиров

37. Международные пассажирские перевозки

38. Показатели качества транспортного обслуживания населения

39. Выбор подвижного состава для заданных условий эксплуатации

40. Влияние технической скорости на производительность автобуса

41. Пробег подвижного состава автомобильного транспорта

42. Тариф. Установление экономически обоснованных тарифов

43. Нормирование времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой

44. Пропускная способность остановочных пунктов

45. Принципы размещения остановочных пунктов на маршрутах

46. Основные показатели работы автомобиля такси

47. Принципы совмещения и разделения маршрутов пассажирского транспорта

48. Себестоимость грузовых перевозок

49. Особенности перевозки крупногабаритных грузов на автомобильном транспорте

50. Система контроля движения автобусов

51. Зависимость себестоимости транспортирования от изменения технической скорости автомобилей

52. Технические средства диспетчерской связи

53. Классификация маршрутов движения грузовых автомобилей

54. Пропускная способность перекрестков

55. Цикл транспортного процесса, время ездки

56. Выбор вариантов механизации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ

57. Способы торможения

58. Расстановка грузовых автомобилей при погрузке

59. Организация работы водителей автотранспортных предприятий

60. Контрольно-ревизорская служба и её задачи

**Организационно-методическое обеспечение контроля учебных достижений**

Итоговой формой контроля знаний, умений и навыков по дисциплине является экзамен. Экзамен проводится по билетам, которые включают три теоретических вопроса.

Оценка знаний студентов производится по следующим критериям:

* оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач;
* оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения;
* оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности. Недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности изложения программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач;
* оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.