

Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

Фонд оценочных средств

по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Сервис транспортных и технологических машин и оборудования
(нефтегазодобыча)

(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа академического бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Бузулук 2016

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине *«Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»*

Фонд оценочных средств рассмотрен и утверждён на заседании кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей

протокол № _____ от «__» _____ 20__ г.

Первый заместитель директора по УР _____ Н.В. Хомякова

Исполнитель: доцент _____ А.В. Спирин

Раздел 1. Перечень компетенций, с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины

Формируемые компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Виды оценочных средств/ шифр раздела в данном документе
ОК-4 Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p><u>Знать:</u> - законодательную основу деятельности в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Блок А – задания репродуктивного уровня 1. Тестовые вопросы 2. Вопросы для опроса</p>
	<p><u>Уметь:</u> - применять положения законов, постановлений и приказов для производстве и я допуска транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования к эксплуатации; - работать с нормативно-правовой документацией в в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p>	<p>Блок В – задания реконструктивного уровня 1. Решение практических задач</p>
	<p><u>Владеть:</u> - способами и методами использования основ правовых знаний при производстве, допуске к использованию и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p>	<p>Блок С – задания практико-ориентированного и/или исследовательского уровня 1. Домашние задания (проблемные вопросы)</p>
ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования	<p><u>Знать:</u> - требования к результатам испытаний запасных частей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - требования к результатам испытаний при сертификации механических транспортных средств; - основные положения технического регламента «О безопасности колесных ТС»</p>	<p>Блок А – задания репродуктивного уровня 1. Тестовые вопросы 2. Вопросы для опроса</p>
	<p><u>Уметь:</u> - воспринимать и анализировать полученную информацию; - синтезировать ранее полученные сведения для целостного представления о деятельности по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Блок В – задания реконструктивного уровня 1. Решение практических задач</p>

Формируемые компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Виды оценочных средств/ шифр раздела в данном документе
	<p><u>Владеть:</u> - навыками разработки технической и технологической документации.</p>	<p>Блок С – задания практико-ориентированного и/или исследовательского уровня 1. Домашние задания (проблемные вопросы)</p>
ПК-39 Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	<p><u>Знать:</u> - практику применения лицензионных и сертификационных требований в сфере экономики транспортного комплекса; - влияние технических требований на экономическую эффективность использования ТИТТМиО</p>	<p>Блок А – задания репродуктивного уровня 1. Тестовые вопросы 2. Вопросы для опроса</p>
	<p><u>Уметь:</u> - пользоваться нормативно-правовой документацией в сфере допуска транспортных средств для перевозки крупногабаритных и опасных грузов.</p> <p><u>Владеть:</u> - навыками проверки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе и соответствия их конструкций требованиям технического регламента;</p>	<p>Блок В – задания реконструктивного уровня 1. Решение практических задач</p> <p>Блок С – задания практико-ориентированного и/или исследовательского уровня 1. Домашние задания (проблемные вопросы)</p>

Раздел 2 - Оценочные средства

Блок А - Оценочные средства для диагностирования сформированности уровня компетенций – «знать»

А.0 Фонды оценочных средств

Раздел №1 Сертификация. Лицензирование. Основные понятия

1. Сертификация – это:

1. Процедура, посредством которой третья сторона письменно удостоверяет, что должным образом идентифицированная продукция, процесс или услуга соответствует заданным требованиям.

2. Процедура, посредством которой заявитель устно удостоверяет, что продукция, процесс или услуга соответствует заданным требованиям.

3. Процедура, посредством которой потребитель удостоверяет качество продукции (услуги).

4. Процедура, посредством которой потребитель проверяет качество продукции (услуги).

2. Что подразумевается под «второй стороной» в процессе сертификации продукции:

1. Организация, осуществляющая оценку качества продукции.

2. Продавец продукции.

3. Покупатель, потребитель продукции.

4. Изготовитель продукции.

3. Что подразумевается под «третьей стороной» в процессе сертификации продукции:

1. Организация, осуществляющая оценку качества продукции.

2. Продавец продукции.

3. Покупатель, потребитель продукции.

4. Изготовитель продукции.

5. Государство.

4. Что подразумевается под «первой стороной» в процессе сертификации продукции:

1. Организация, осуществляющая оценку качества продукции.

2. Продавец продукции.

3. Покупатель, потребитель продукции.

4. Изготовитель продукции.
5. Государство.

5. Что не является принципом сертификации:

1. Правовая обоснованность сертификации.
2. Открытость системы сертификации.
3. Подтверждение показателей качества продукции.
4. Гармонизация правил и рекомендаций по сертификации с международными нормами.
5. Недоступность закрытой информации по сертификации.

6. Объектами сертификации на автомобильном транспорте являются:

1. Продукция.
2. Процессы.
3. Услуги.
4. Работы.
5. Все вышеперечисленное.

7. Что не является целью сертификации продукции:

1. Содействие потребителям в компетентном выборе товара.
2. Контроль безопасности продукции для жизни, здоровья и имущества людей и окружающей среды.
3. Подтверждение показателей качества продукции, заявленных изготовителем.
4. Доступность информации по результатам сертификации.

8. Документ, выданный согласно правилам системы сертификации и указывающий, что данная продукция или услуга находятся в соответствии с определенными стандартами или другими документами, устанавливающими требования к ним – это:

1. Декларация о соответствии.
2. Знак соответствия.
3. Сертификат соответствия.
4. Лицензия.
5. Аккредитация.

9. Документ, в котором изготовитель удостоверяет, что поставляемая им продукция соответствует установленным требованиям – это:

1. Декларация о соответствии.
2. Знак соответствия.

3. Сертификат соответствия.
4. Лицензия.
5. Аккредитация.

10. Охраняемый законом знак, указывающий, что данная продукция или услуга находятся в соответствии с конкретными стандартами или другими нормативными документами, устанавливающими требования к ним – это:

1. Декларация о соответствии.
2. Знак соответствия.
3. Сертификат соответствия.
4. Лицензия.
5. Голографический знак.

11. Какие существуют виды технических регламентов:

1. Общие технические регламенты.
2. Специальные технические регламенты.
3. Общие технические регламенты, специальные технические регламенты.
4. Безопасные регламенты.

12. Виды подтверждения соответствия:

1. Обязательное.
2. Добровольное.
3. Обязательное и добровольное.
4. Техническое.

13. Документы, подтверждающие соответствие продукции (услуги) нормативным требованиям:

1. Сертификат соответствия.
2. Сертификат соответствия, декларация о соответствии.
3. Декларация о соответствии.
4. Акт оценки.

14. Документы, подтверждающие соответствие при обязательном подтверждении – это:

1. Сертификат соответствия.
2. Сертификат соответствия, декларация о соответствии.
3. Декларация о соответствии.
4. Акт оценки.

15. Документ, подтверждающий соответствие при добровольном под-

тверждении – это:

1. Сертификат соответствия.
2. Сертификат соответствия, декларация о соответствии.
3. Декларация о соответствии.
4. Договор.

16. Официальное признание полномочным органом компетентности той или иной организации выполнять работы в определенной области – это:

1. Юридический статус
2. Декларация о соответствии.
3. Протокол испытания.
4. Лицензия.
5. Аккредитация.

17. Какому стандарту должны соответствовать аккредитующие органы:

1. ГОСТ Р 51000.1-95.
2. ГОСТ Р 51000.3-96.
3. ГОСТ Р 51000.5-95.
4. Всем вышеперечисленным.

18. Каким требованиям должна соответствовать испытательная лаборатория:

1. Лаборатория должна применять методы и процедуры, установленные соответствующими стандартами и техническими условиями.
2. Помещения лаборатории должны быть защищены от повышенной температуры, пыли, влажности, шумов, вибраций.
3. Лаборатория должна иметь внутреннюю систему обеспечения качества, соответствующую области ее аккредитации.
4. Всем вышеперечисленным.

19. Какого действия нет в процедуре аккредитации:

1. Экспертиза документов по аккредитации.
2. Обеспечение необходимым юридическим статусом.
3. Выдача аттестата заявителю.
4. Анализ материалов и принятие решения об аккредитации.
5. Проведение инспекционного контроля организации.

20. Официально признанная путем аккредитации на компетентность и независимость организация, имеющая право выполнять сертификацию однородной продукции в определенной области аккредитации – это:

1. Лицензирующий орган.
2. Орган по сертификации.
3. Орган по аккредитации.
4. Испытательная лаборатория.

21. Какие стандарты ИСО включают руководства по управлению окружающей средой:

1. ИСО 9000.
2. Е 45000.
3. ИСО 12000.
4. ИСО 14000.

Раздел 2 - Законодательная база сертификации и лицензирования

1. Какой орган в Российской Федерации является национальным органом по сертификации:

1. Госстандарт России.
2. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.
3. Правительство РФ.
4. Совет по сертификации.

2. Что не является функцией национального органа по сертификации:

1. Формирование государственной политики в области сертификации.
2. Государственная регистрация системы сертификации.
3. Маркировка сертифицированной продукции знаком соответствия.
4. Публикация официальной информации о правилах сертификации.

3. На чем не основывается законодательная баз сертификации РФ:

1. На законодательных актах Российской Федерации.
2. На всех международных стандартах.
3. На государственных стандартах РФ.
4. На отраслевых стандартах.
5. На технических условиях.

4. Какой закон РФ устанавливает виды продукции, подлежащие обязательной сертификации:

1. Закон «О защите прав потребителей».
2. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности».
3. Закон «О стандартизации».
4. Закон «О сертификации продуктов и услуг».
5. Закон «О техническом регулировании».

5. С какого года в Российской Федерации осуществляется лицензионная деятельность на транспорте:

1. С 1990 г.
2. С 1993 г.
3. С 2000 г.
4. С 2005 г.

6. С какого года в Российской Федерации проводится добровольная сертификация на автомобильном транспорте:

1. С 1990 г.
2. С 1999 г.
3. С 2001 г.
4. С 2005 г.

7. Правовые основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта – это:

1. ФЗ «О техническом регулировании».
2. ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. ФЗ «О защите прав потребителей».
4. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
5. Все вышеперечисленные документы.

8. Технический регламент – это:

1. Государственный отраслевой стандарт.
2. Технические условия.
3. Документ, который принят международным договором РФ, ратифицированным в порядке, установленном законодательством РФ, или федеральным законом, или указом Президента РФ, или постановлением Правительства РФ и устанавливает обязательные требования для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования.
4. Методические указания.

9. Когда был принят Закон «О безопасности дорожного движения»:

1. В 1993 году.
2. В 1995 году.
3. В 1997 году.
4. В 1994 году.

10. Что является задачами Закона «О безопасности дорожного движения»:

1. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан.
2. Защита интересов общества путем предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий.
3. Защита прав и законных интересов граждан.
4. Все перечисленные.

11. Система сертификации на автомобильном транспорте не охватывает:

1. Гаражное оборудование.
2. Услуги по ТО и ремонту автотранспортных средств.
3. Услуги по перевозке пассажиров на автомобильном транспорте.
4. Нефтепродукты.
5. Автомобильные дороги.

12. В Систему сертификации на автомобильном транспорте входят следующие Системы сертификации услуг:

1. По ТО и Р АТС, перевозок пассажиров автомобильным транспортом, перевозки грузов, перевозки опасных грузов, оценке АТС, ТО и Р трамвайных вагонов и троллейбусов, розничной торговли АТС, их запасными частями и принадлежностями.
2. По ТО и Р АТС, перевозок пассажиров автомобильным транспортом, перевозки грузов, перевозки опасных грузов, оценке АТС.
3. ТО и Р трамвайных вагонов и троллейбусов, розничной торговли АТС, их запасными частями и принадлежностями
4. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом, перевозки грузов.

13. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются легковые автомобили:

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Оценке АТС.

14. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются грузовые автомобили:

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Оценке АТС.

15. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются автобусы:

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Оценке АТС.

16. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются прицепы и полуприцепы:

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Оценке АТС.

17. Процесс сертификации механических транспортных средств включает сертификацию:

1. Агрегатов, узлов, деталей, которые предназначены для установки на новый автомобиль, отдельные свойства ТС, механического ТС в целом.
2. Процессов проведения работ по изготовлению ТС.
3. Состояния узлов ТС.
4. Свойства ТС.

18. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются все виды моторных топлив:

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Нефтепродуктов.

19. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются все виды моторных масел:

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Нефтепродуктов.

20. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются твердые смазочные материалы и специальные жидкости (тормозная, охлаждающая и т.д.):

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Нефтепродуктов.

21. В какой системе сертификации на АТ сертифицируется оборудование для ремонта ТС:

1. Гаражного оборудования.
2. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
3. Механических транспортных средств.
4. Нефтепродуктов.

22. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются услуги авто-сервиса:

1. Гаражного оборудования.
2. Услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
3. Механических транспортных средств.
4. Перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

23. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются городские перевозки автобусами:

1. Услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
2. Нефтепродуктов.
3. Услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
4. Механических транспортных средств.

24. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются междугородные автобусные перевозки:

1. Услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
2. Нефтепродуктов.
3. Услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
4. Механических транспортных средств.

25. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются пригород-

ные автобусные перевозки:

1. Услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
2. Нефтепродуктов.
3. Услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
4. Услуг по перевозке грузов.

26. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются услуги таксомоторных перевозок:

1. Услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
2. Нефтепродуктов.
3. Услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
4. Услуг по перевозке грузов.

27. Что не является целью функционирования системы по добровольной сертификации на автомобильном транспорте:

1. Снижение стоимости услуг и работ автомобильного транспорта.
2. Повышение качества и эффективности функционирования автомобильного транспорта РФ.
3. Содействие потребителям в компетентном выборе продукции, услуг и работ автомобильного транспорта.
4. Защита потребителя от недобросовестности изготовителя продукции или услуги на автомобильном транспорте.

Раздел 3 - Система сертификации на автомобильном транспорте

1. Центральный орган по сертификации взаимодействует ... (продолжить):

1. С национальным органом по сертификации.
2. С научно-методическим сертификационным центром.
3. С органами по сертификации.
4. С заявителями.
5. Со всеми перечисленными участниками.

2. Какую функцию не выполняет центральный орган по сертификации:

1. Устанавливает процедуры сертификации в соответствии с законодательством.
2. Рассматривает и согласовывает проекты стандартов.

3. Представляет на государственную регистрацию системы сертификации продукции.

4. Осуществляет связь с заявителями с испытательными лабораториями.

3. Одним из главных методических центров по разработке нормативной документации для автомобильного транспорта является ... (продолжить):

1. НАМИ.

2. МАДИ.

3. ФГУП НИИТ.

4. Госстандарт РФ.

4. Какую функцию не выполняет орган по сертификации:

1. Прием и рассмотрение заявок на сертификацию.

2. Определение по каждой заявке испытательной лаборатории.

3. Государственную регистрацию проведения работ по аккредитации участников сертификации.

4. Оформление и выдачу сертификата соответствия.

5. Какой из перечисленных участников системы сертификации осуществляет испытания продукции и выдает протоколы:

1. Научно-методический сертификационный центр.

2. Местный орган по сертификации.

3. Лаборатория.

4. Комиссия по апелляциям.

6. Одной из функций местного органа по сертификации является ... (продолжить):

1. Разработка предложений по повышению эффективности работы заявителей.

2. Взаимодействие с изготовителем по своевременной сертификации продукции при изменении требований стандартов.

3. Разработка предложений по повышению эффективности работ в области сертификации.

4. Рассмотрение жалоб и спорных вопросов.

7. Какому стандарту должна соответствовать работа органов по сертификации продукции и услуг:

1. ГОСТ Р 51000.4-96.

2. ГОСТ Р 51000.3-96.

3. ГОСТ Р 51000.6-96.

8. Какую функцию не выполняют заявители сертификации:

1. Доводят информацию о сертификации продукции или услуги до потребителя.
2. Разработку предложений по повышению эффективности работ в области сертификации.
3. Указывают в документации сведения о сертификации.
4. Применяют сертификат соответствия.
5. Извещают орган по сертификации об изменениях в технологических процессах и т.п.

9. Какой из участников сертификации проводит системные исследования и разрабатывает предложения по составу и структуре объектов сертификации:

1. Научно-методический сертификационный центр.
2. Местный орган по сертификации.
3. Лаборатория.
4. Комиссия по апелляциям.
5. Совет по сертификации.

10. Какой организационно-правовой документ системы сертификации автотранспортных средств является основным:

1. ГОСТ Р 52033-2003.
2. Постановление Госстандарта России от 20.01.93.
3. Постановление Правительства России от 13.08.97.
4. Постановление Госстандарта России от 01.04.98.

11. Какой контроль осуществляет орган по сертификации продукции, выдавший сертификат:

1. Налоговый.
2. Инспекционный.
3. Финансовый.
4. Надзор за сбытом продукции.

12. В какой орган подается апелляция заявителем в случае несогласия с результатами сертификации:

1. Госстандарт России.
2. Центральный орган по сертификации.
3. В лабораторию.

Раздел 4 - Сертификация при производстве транспортных и транс-

портно-технологических машин и оборудования

1. Какова цель проверки предоставления услуг по ТО и Р автотранспортных средств:

1. Идентификация услуг и работ на вопрос принадлежности к классификационной группировке.
2. Проверка готовности производителя предоставлять услуги в соответствии с требованиями нормативной документации.
3. Проверка наличия контролирующих подразделений.
4. Проверка наличия соответствующей нормативной документации.

2. Кто не включается в экспертную комиссию по проверке услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств:

1. Эксперты-аудиторы.
2. Специалисты, компетентные в области технологии ТО и Р автотранспортных средств.
3. Представители аттестуемого предприятия.
4. Специалисты в конкретных областях знаний.

3. Что нельзя выполнять членам комиссии в процессе проверки предприятия:

1. Получать от предприятия исходные материалы.
2. Проверять наличие сертификатов качества безопасности на применяемые детали.
3. Проверять деятельность службы сертификации и метрологии на предприятии.
4. Проверять документооборот предприятия.
5. В вышеуказанных вариантах не указано.

4. Чего не содержит программа проверки предприятия:

1. Перечень ссылочных документов.
2. Сроки проведения каждого мероприятия проверки.
3. Контроль за состоянием транспортных средств.
4. Список организаций, которым предоставляются отчеты по проверке.

5. Чего не содержит процедура проверки процесса предоставления услуги:

1. Предварительное совещание.
2. Анализ фактического материала.
3. Подготовка выводов проверки.
4. Проверка перевозки пассажиров на ТС.

5. Отчет о проверке.

6. Какая процедура процесса проверки услуги по ТО и ремонту автотранспортных средств предусматривает установление официальных взаимоотношений между членами комиссии и работниками проверяемого предприятия:

1. Собственно проверка.
2. Предварительное совещание.
3. Отчет о проверке.
4. Обследование предприятия.

7. Сколько схем сертификации услуг в РФ утверждено Постановлением Госстандарта от 05.08.1997 №17:

1. 5.
2. 6.
3. 7.
4. 8.

8. По какой схеме оценивают мастерство исполнителя работ и услуг и контролируют его при инспекционном контроле:

1. 1.
2. 2.
3. 3.
4. 5.

9. По какой схеме оценивают систему качества при инспекционном контроле:

1. 3.
2. 4.
3. 5.
4. 6.
5. 8

10. По какой схеме анализируется состояние производства и проводится сертификация производственных услуг:

1. 3.
2. 4.
3. 5.
4. 6.
5. 8

11. По какой схеме проводится оценка соответствия услуг установленным требованиям государственных стандартов и может проводиться присвоение предприятию определенной категории:

1. 3.
2. 3.
3. 4.
4. 5.
5. 6.

12. Чем отличается 3 схема сертификации от 2-ой схемы сертификации услуг:

1. Количеством работников, занятых в сфере основного производства (более 30 чел).
2. Возможностью проектировать (корректировать) технологический процесс.
3. Процессом выполнения работ.
4. Всем вышеперечисленным.

13. Что должны обеспечивать методики проведения сертификационных испытаний:

1. Однозначность излагаемых правил, воспроизводимость полученных результатов.
2. Обоснованность методов и требований.
3. Воспроизводимость полученных результатов, полноту изложения правил проведения работ
4. Полноту изложения правил проведения работ.
5. Все вышеперечисленное.

14. Что не проверяют в процессе проверки состояния технологической документации на предприятии:

1. Соответствие технологической документации нормам.
2. Соответствие технологической документации ЕСТД.
3. Наличие отметки о проведенном нормоконтроле.
4. Наличие отметки о проведенном метрологическом контроле.

15. Кто определяет схему добровольной сертификации:

1. Заявитель.
2. Орган по сертификации.
3. Лаборатория.
4. Комиссия.

16. Что не проверяют в процессе проверки соблюдения технологической дисциплины:

1. Наличие на рабочих местах технологических карт, инструкций.
2. Соответствие технологических карт ЕСКД.
3. Наличие и соблюдение графиков ППР.
4. Практическое выполнение исполнителем услуг операций, регламентированных в технологической документации.

17. В результате проверок процесса оказания услуг по ТО и Р АМТС устанавливается:

1. Наличие структурных подразделений, контролирующих и обеспечивающих стабильный уровень услуг, состояние технологических операций.
2. Наличие нормативной и технико-технологической документации.
3. Наличие поверок и аттестации оборудования и средств измерений.
4. Состояние технологических операций.
5. Наличие процедур, устанавливающих выявление причин несоответствия нормативам, наличие поверок и аттестации оборудования и средств измерений, состояние технологических операций.
6. Все вышеперечисленное.

Раздел 5 - Сертификация при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин оборудования

1. Какие виды транспортных средств не подлежат обязательной сертификации:

1. Транспортные средства, изготовленные в РФ.
2. Транспортные средства, ввозимые из-за рубежа сроком до 6 месяцев.
3. Запасные части транспортных средств.
4. Предметы дополнительного оборудования транспортных средств.

2. Кто не является членом организационной структуры Системы сертификации транспортных средств:

1. Госстандарт России.
2. Административный орган по сертификации по правилам ЕЭК ООН.
3. Испытательные лаборатории.
4. Продавцы продукции.
5. Покупатели продукции.

3. Кто может участвовать в Совете по сертификации механических транспортных средств и прицепов:

1. Общество потребителей.
2. Профсоюзы.
3. Органы здравоохранения.
4. Все вышеперечисленные.

4. Какой вид транспортных средств не подлежит обязательной сертификации:

1. Прицеп к легковому автомобилю.
2. Прицеп к мотороллеру.
3. Велосипед.
4. Тележка.

5. В течение какого срока орган по сертификации должен направить заявителю решение о согласии на проведение работ по сертификации:

1. 7.
2. 15.
3. 20.
4. 30.

6. Каким постановлением Госстандарта России регламентируется перечень обязательных технических требований к транспортным средствам:

1. Постановление Госстандарта России от 01.04.1998 г. № 19.
2. Постановление Госстандарта России от 05.08.1997 г. № 17.
3. Постановление Госстандарта России от 05.07.2002 г. № 63.
4. Постановление Госстандарта России от 30.07.2002 г. № 64.

7. Где находятся сведения о выданном «одобрении типа транспортного средства»:

1. В ГУ ГИБДД МВД России.
2. В органе по сертификации, подготовившем его.
3. В государственном реестре.
4. Во всех вышеперечисленных органах

8. Сколько принято основных типов испытаний тормозной системы АТС:

1. 3.
2. 4.

3. 5.

4. 6.

9. Какой тип испытаний тормозной динамичности проводится на «холодных» тормозах:

1. 0.

2. I.

3. II.

4. Все типы испытаний.

10. Сколько принято основных видов испытаний на управляемость и устойчивость транспортных средств:

1. 4.

2. 6.

3. 8.

4. 10.

5. 14.

11. Какие внешние условия не регламентированы при дорожных испытаниях автомобилей:

1. Температура окружающего воздуха.

2. Однообразие природной обстановки.

3. Вес водителя.

4. Действия водителя.

5. Строгая разметка траектории движения.

12. На чем основана технология испытания и оценки пассивной безопасности АТС согласно Правил №33 ЕЭК ООН:

1. По величине сохранения внутреннего пространства салона автомобиля.

2. По опасности выступающих элементов конструкции после аварии.

3. По величине перегрузок в момент аварии.

4. По всему перечисленному.

13. Какова скорость АТС в момент удара при испытании фронтальным столкновением согласно Правил №33 ЕЭК ООН:

1. 48...53 км/ч.

2. 54...60 км/ч.

3. 60...65 км/ч.

4. 40...49 км/ч.

14. Что является нормативно-технической базой технологии испытаний тягово-скоростных свойств в отечественном автомобилестроении:

1. ГОСТ 14582-88.
2. ГОСТ 20306-90.
3. ГОСТ 22576-90.
4. Правила ЕЭК ООН №15, 83, 84.

15. Какого типа стандартов по экологии АТС не существует:

1. Предусматривающих контроль экологических показателей при постановке на производство АТС.
2. Предусматривающих контроль экологических показателей в эксплуатации АТС.
3. Предусматривающих контроль экологических показателей для перспективных моделей АТС.

16. Какой тип транспортных средств не охвачен экологическими Правилами ЕЭК ООН:

1. Легковые автомобили с дизельными двигателями.
2. Мотоциклы и мопеды.
3. Грузовые автомобили с бензиновыми двигателями.

17. Сколько принято основных видов испытаний на экологичность транспортных средств:

1. 4.
2. 5.
3. 6.
4. 7.
5. 8.

Раздел 6 Лицензирование перевозочной деятельности в РФ. Допуск российских перевозчиков к международным автомобильным перевозкам

1. Необходимо ли получение лицензии для осуществления коммерческих перевозок грузов:

1. Если грузоподъемность автомобиля составляет до 1 т.
2. Если грузоподъемность автомобиля составляет до 3,5 т.
3. Если грузоподъемность автомобиля составляет свыше 3,5 т.
4. Во всех вышеперечисленных случаях.

2. В каком случае необходима лицензия для осуществления коммерческих перевозок пассажиров:

1. Перевозки осуществляются автобусами малой вместимости.
2. Перевозки осуществляются легковыми автомобилями.
3. Перевозки осуществляются для обеспечения собственных нужд юридического лица.
4. В первых двух случаях.

3. Какой нормативный документ определяет основные требования при оказании услуг пассажирским автомобильным транспортом:

1. ГОСТ Р 51825-2001 Услуги пассажирского автомобильного транспорта.
2. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию и методы проверки.
3. ГОСТ Р 51004-96 Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества.
4. ГОСТ Р 52033-2003 « Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

4. По каким признакам классифицируются услуги по перевозке:

1. Регулярность, степень участия пассажира в установлении параметров перевозки.
2. Вид сообщения, назначение, вид АТС.
3. Вид АТС.
4. По всем вышеперечисленным.

5. Классификация перевозок по регулярности осуществления услуги:

1. Регулярные.
2. Нерегулярные (разовые).
3. Регулярные и нерегулярные (разовые).
4. Промежуточные.

6. Классификация пассажирских перевозок в зависимости от вида сообщения:

1. Городские.
2. Пригородные, междугородные.
3. Междугородные, городские.
4. Международные, пригородные.
5. Городские, пригородные, междугородные и международные.

7. Что включают в себя услуги, не связанные с перемещением пассажиров и багажа с использованием АТС, но имеющие непосредственное отношение к перевозке:

1. Продажу проездных документов.
2. Информационные услуги (расписание движения, тарифы и т.п.).
3. Оказание услуг в медпунктах, комнатах матери и ребенка и т.п..
4. Услуги по хранению и обработке багажа.
5. Все вышеперечисленное.

8. Что не является лицензионным требованием для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом:

1. Соответствие автотранспортных средств требованиям для данного вида перевозок.
2. Соответствие работников юридического лица необходимым квалификационным требованиям.
3. Страхование жизни пассажиров.
4. Наличие в штате должностных лиц, ответственных за обеспечение БДД.

9. Что не является лицензионным требованием для осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом:

1. Соответствие автотранспортных средств требованиям для данного вида перевозок.
2. Соответствие индивидуального предпринимателя необходимым квалификационным требованиям.
3. Страхование грузов.
4. Наличие в штате должностных лиц, ответственных за обеспечение БДД.

10. При каких условиях могут эксплуатироваться АТС, перевозящие пассажиров:

1. Должны быть зарегистрированы в органах ГИБДД.
2. Соответствовать требованиям ГОСТов: 51709, 52160, 52033, 17.2.02.06.
3. Не должны иметь неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС.
4. Должны иметь документальное подтверждение о своевременном прохождении государственного техосмотра.
5. При соблюдении всех вышеперечисленных условий.

11. Чему должно соответствовать назначение и вид исполнения АТС, перевозящих пассажиров:

1. Виду перевозок.
2. Виду перевозок с учетом дорожных и погодных-климатических условий.
3. Погодно-климатическим условиям.
4. Виду перевозок с учетом количества ДТП.

12. Где может осуществляться деятельность, на осуществление которой выдана лицензия:

1. На территории края или области.
2. На территории Российской Федерации.
3. На территории СНГ.
4. В международном масштабе.

13. Являются ли бланки лицензий и лицензионных карточек документами строгой отчетности:

1. Являются.
2. Только бланки лицензий.
3. Только бланки лицензионных карточек.

14. Для каких перевозок лицензиатом оформляется договор обязательного личного страхования пассажиров:

1. Для внутригородских перевозок.
2. Для межобластных перевозок.
3. Для междугородних и межобластных перевозок.
4. Для любых перевозок.

15. Какой вид обязательного страхования пассажиров на автомобильном транспорте утвержден Указом Президента РФ от 07.07.92 г. №750 и от 06.04.94 г. №667:

1. Личное страхование от несчастного случая.
2. Личное страхование здоровья.
3. Страхование жизни.
4. Обязательны второй и третий виды страхования.

16. Требуется ли обязательное страхование работников предприятия, осуществляющих поездки на принадлежащем этому предприятию автотранспорте:

1. Нет.
2. Требуется личное страхование от несчастного случая
3. Требуется личное страхование здоровья.

17. Количество перевозимых пассажиров автомобильным транспортом не должно превышать:

1. 42 человека.
2. 80 человека.
3. 100 человека.
4. Норм вместимости, предусмотренных технической характеристикой АТС или правилами осуществления конкретных видов перевозок.

18. Какие условия должны поддерживаться в процессе эксплуатации при перевозках пассажиров АТС:

1. Необходимую температуру.
2. Состав воздуха.
3. Уровень шума в кабине водителя и пассажирском салоне.
4. Все вышеперечисленные.

19. Какие свойства оказания услуги оцениваются при сертификации пассажирских перевозок АТ:

1. Безопасность, своевременность и скорость, комфортность, этика и эстетика, комплексность, информативность, достоверность, доступность, сохранность багажа.
2. Безопасность, своевременность и скорость.
3. Своевременность и скорость, информативность, достоверность, доступность.
4. Сохранность багажа.
5. Комфортность, этика и эстетика, комплексность.

20. Методы контроля за соблюдением требований к услугам пассажирского автотранспорта:

1. Документальный, визуальный, аналитический.
2. Аналитический, инструментальный, социологический.
3. Документальный, визуальный, аналитический, инструментальный, социологический.
4. Инструментальный, социологический.

21. Как осуществляется визуальный контроль исполнения процесса оказания услуг по перевозке пассажиров АТ:

1. Путем проверки журнала учета предрейсовых и послерейсовых осмотров.
2. Путем оценки соответствия документированных процедур реально действующим процессам и объектам (проверка состояния дорожного покрытия, остановочных пунктов, водителей, автотранспортных средств, информационного обеспечения).

3. Путем оценки наличия водительского удостоверения.
4. Путем оценки состояния водителя.

22. Аналитический контроль и экспертиза исполнения процесса оказания услуг по перевозке пассажиров АТ осуществляется:

1. В части объективности при проверке результатов оказания услуги.
2. Функциональной взаимосвязи элементов процесса оказания услуг (анализ контрактов, правильности расчетов, достоверности информации, полноты показателей качества услуги).
3. В части полноты показателей качества услуги.
4. Во всем вышеперечисленном.

23. Каким образом осуществляется инструментальный контроль исполнения процесса оказания услуг по перевозке пассажиров АТ:

1. С применением технических средств для оценки состояния различных объектов, являющихся ресурсами исполнителя (автотранспортные средства, оборудование, персонал).
2. С помощью средств массовой информации.
3. С помощью сотрудников органов технадзора.
4. С помощью газоанализатора.

24. Как осуществляется социологический контроль исполнения процесса оказания услуг по перевозке пассажиров АТ:

1. С помощью средств массовой информации.
2. С помощью сотрудников органов ГИБДД.
3. С помощью рекламы.
4. Путем проведения опросов различных групп пассажиров, связанных с процессом оказания услуги.

25. В каких условиях проводится стажировка водителя автобуса:

1. В экстремальных условиях
2. В реальных условиях движения
3. В идеальных условиях
4. При плохой погоде

26. По каким маршрутам проводятся стажировки водителя автобуса:

1. Маршруты движения, на которых будут осуществляться перевозки.
2. Любые маршруты движения.
3. Опасные маршруты.
4. При наличии ж/д переезда.

27. Каким образом контролируется состояние и здоровье водителей автобусов:

1. Своевременным прохождением медицинского освидетельствования.
2. Сотрудниками ГИБДД.
3. Водителями самостоятельно.
4. Пассажирами.

28. Для повышения профессионального мастерства водителей автобусов проводятся:

1. Медицинские осмотры.
2. Самоподготовка.
3. Техосмотры.
4. Занятия по безопасности дорожного движения.

29. Что не указывается соискателем в заявлении на получение лицензии:

1. Наименование и организационно-правовая форма.
2. Данные документа, удостоверяющего личность.
3. Количество работников на предприятии.
4. Лицензируемый вид деятельности.

30. Будет ли принято заявление у лица, зарегистрировавшего деятельность в ином субъекте Российской Федерации:

1. Да.
2. Нет.
3. Только у юридического лица.

31. Какой документ не предоставляется соискателем для получения лицензии:

1. Копии учредительных документов.
2. Копия свидетельства о государственной регистрации.
3. Копия свидетельства о постановке соискателя на учет в налоговом органе.
4. Данные о кадровом составе предприятия.
5. Копия документа, подтверждающего прохождение юридическим лицом аттестации.

32. Если квалификация руководителя юридического лица не позволяет руководить лицензируемой деятельностью, то ... (продолжить):

1. Он не подает документы на получение лицензии.
2. Уполномочивает для руководства лицензируемой деятельностью другое лицо.
3. Необходимо пройти переквалификацию.
4. Все вышеперечисленное.

33. Кто может быть назначен на должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения:

1. Лица прошедшие специальную подготовку, подтвержденную специальными документами.
2. Только лица с высшим образованием.
3. Лица со средним специальным или высшим образованием.
4. Любые из вышеперечисленных.

34. Кто не подлежит обязательной аттестации на предприятии:

1. Начальники отделов, колонн.
2. Механики ОТК.
3. Диспетчеры.
4. Механики колонн.
5. Слесари.

35. В течение какого срока должна проводиться переаттестация персонала:

1. 1 раз в 2 года.
2. 1 раз в 5 лет.
3. 1 раз в 7 лет.

36. В какой форме предоставляются сведения о заявленных для выполнения лицензируемого вида транспортных средств:

1. В произвольной форме.
2. По форме утвержденной Минтранса РФ от 9.07.02 г.
3. В виде копии ПТС.

37. В течение какого срока должно быть принято решение о предоставлении лицензии или отказе:

1. 15 дней.
2. 30 дней.
3. 45 дней.

38. В течение какого срока после предоставления после представления соискателем подтверждающего уплату лицензионного сбора лицензирующий орган должен выдать лицензию:

1. 3 дня.
2. 5 дней.
3. 7 дней.

39. В течение какого срока проводится переоформление документа о наличии лицензии:

1. 10 дней с момента подачи заявления.
2. 14 дней с момента подачи заявления.
3. 15 дней с момента подачи заявления.

40. В каком случае проводится переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии:

1. В случае преобразования юридического лица.
2. В случае утраты документа.
3. В случае изменения количества автомобилей для перевозки.
4. Во всех вышеуказанных случаях.

40. Что не указывается в реестре лицензий:

1. Сведения о лицензиате.
2. Дата принятия решения о предоставлении лицензии.
3. Сведения о регистрации лицензии в реестре.
4. Размеры взносов за поддержание лицензии.

41. Какова цель разработки «Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок»:

1. Защита экономических интересов Российской Федерации.
2. Создание условий для эффективной интеграции российских перевозчиков в мировой рынок транспортных услуг.
3. Проведение единой государственной внешнеторговой политики.
4. Все вышеперечисленное.

42. Кто допускается к международным автомобильным перевозкам:

1. Юридические лица, осуществляющие коммерческие перевозки.
2. Индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки.

3. Индивидуальные предприниматели, осуществляющие некоммерческие перевозки.

4. Все вышеперечисленные.

43. Что не является обязательным условием допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам:

1. Наличие ТС, соответствующих международным техническим стандартам.

2. Соответствие ответственных специалистов международным квалификационным требованиям.

3. Страхование грузов.

4. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

44. Какова сумма, приходящаяся на 1 тонну разрешенной максимальной массы транспортного средства, соответствующая устойчивому финансовому положению перевозчика:

1. 1,3 тыс. руб.

2. 1,8 тыс. руб.

3. 2,5 тыс. руб.

45. В течение какого срока должно быть вынесено решение о допуске к международным автомобильным перевозкам:

1. 15 дней с момента подачи заявления.

2. 30 дней с момента подачи заявления.

3. 45 дней с момента подачи заявления.

46. На какой срок выдается удостоверение российским перевозчикам, впервые подавшим заявление, не имеющим опыта осуществления международных автомобильных перевозок:

1. Полгода.

2. 1 год.

3. 2 года.

4. 5 лет.

47. На какой срок выдается удостоверение российским перевозчикам, которые на протяжении последних четырех лет, предшествовавших подаче заявления, осуществляли международные автомобильные перевозки минимум 1 раз в год:

1. 2 года

2. 5 лет.

3. 7 лет.
4. 10 лет.

48. Какого документа нет необходимости представляю в орган РТИ для получения допуска к международным автомобильным перевозкам:

1. Копия лицензии.
2. Балансовый отчет за последний период.
3. Справка о постановке заявителя на учет в налоговом органе.
4. Копия полиса страхования гражданской ответственности владельца автотранспортных средств.
5. Все вышеперечисленные документы.

49. В течение какого срока производится продление срока действия удостоверения:

1. 15 дней с момента подачи заявления.
2. 30 дней с момента подачи заявления.
3. 45 дней с момента подачи заявления.

50. В каком случае выносится отказ в выдаче или продлении удостоверения:

1. Наличие недостоверной информации в документах.
2. Получение отрицательного заключения Государственного таможенного комитета РФ.
3. Аннулирование удостоверения с момента которого прошло менее 1 года.
4. Во всех вышеперечисленных случаях.

51. Какие санкции может применять РТИ при выявлении нарушений владельцем удостоверения требований законодательства РФ или международных договоров:

1. Предупреждения.
2. Приостановка действия удостоверения на срок до 6 месяцев.
3. Аннулирование удостоверение.
4. Только первые два.
5. Все вышеуказанные.

52. В течение какого срока орган РТИ должен принять решение о возобновления действия удостоверения и возврате карточек доступа:

1. 3 дня
2. 7 дней.

3. 14 дней.

4. 20 дней.

53. Какая информация не включается в реестр удостоверений и карточек доступа:

1. Сведения об органе, выдавшем удостоверение и карточки доступа.

2. Вид перевозок.

3. Маршрут движения.

4. Основания и даты продления.

5. Сведения о переоформлении удостоверения.

54. Когда теряют юридическую силу удостоверение и карточки доступа:

1. С момента ликвидации юридического лица.

2. С момента реорганизации юридического лица.

3. При прекращении действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя.

4. Во всех вышеуказанных случаях.

A1 Вопросы для опроса

Раздел 1 Сертификация. Лицензирование. Основные понятия

1. Сертификация. Общие понятия.

2. Лицензирование. Общие понятия.

3. Участники сертификации и лицензирования.

4. Цели и объекты сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте.

Раздел 2 Законодательная база сертификации и лицензирования

1. Законодательная и нормативная база сертификации и лицензирования.

2. Основные положения Закона «О безопасности дорожного движения».

3. Основные положения Закона «О техническом регулировании».

4. Основные положения Закона «О лицензировании»

5. Основные положения Технического регламента «О безопасности колёсных транспортных средств»

6. Формы подтверждения соответствия. Виды технических регламентов.

Раздел 3 Система сертификации на автомобильном транспорте

1. Система сертификации механических транспортных средств.

2. Система сертификации механических транспортных средств нефтепродуктов.

3. Система сертификации механических транспортных средств гаражного оборудования.

4. Система сертификации механических транспортных средств услуг по ТО и Р автотранспортных средств.

5. Система сертификации механических транспортных средств услуг перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

6. Основные этапы и процедуры сертификации.

7. Применяемые схемы сертификации услуг.

8. Оценка мастерства исполнителя услуг.

9. Оценка проверки процесса оказания услуг.

10. Анализ состояния производства.

11. Инспекционный контроль.

Раздел 4 Сертификация при производстве транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. Система сертификации механических транспортных средств.

2. Классификация и система обозначений автотранспортных средств.

3. Сертификационные испытания автомобилей на соответствие активной, пассивной и послеварийной безопасности.

4. Сертификационные испытания автомобилей на динамичность и топливную экономичность.

5. Сертификационные испытания автомобилей на экологическую безопасность.

6. Сертификационные испытания автомобилей на шумность.

Раздел 5 Сертификация при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

1. Система сертификации услуг по ТО и Р АМТС.

2. Порядок сертификации услуг по ТО и Р автомобилей.

3. Документы и процедуры необходимы для прохождения процедуры сертификации.

4. Методика сертификации услуг по ТО и Р автомобилей.

5. Система сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

6. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров АТ.

7. Документы и процедуры необходимы для прохождения процедуры сертификации.

8. Методика сертификации услуг по перевозке пассажиров АТ.

Раздел 6 Лицензирование перевозочной деятельности в РФ. Допуск российских перевозчиков к международным автомобильным перевозкам

1. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности».

2. Порядок лицензирования автотранспортной деятельности.

3. Обязанности владельца лицензии.

4. Санкции и ответственность за нарушения лицензионных условий.

5. Допуск российских перевозчиков к международным автомобильным перевозкам

Блок Б - Оценочные средства для диагностирования сформированности уровня компетенций – «уметь»

Б.1 Задания

Варианты заданий для выполнения на практических занятиях приведены в методических указаниях.

Раздел 1 Сертификация. Лицензирование. Основные понятия

Занятие 1. Организация и осуществление лицензирования

Цель работы: ознакомиться с нормативно-правовой базой, регламентирующей деятельность в области лицензирования

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с основными положениями ФЗ № 99 -ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (глава 2 «Организация и осуществление лицензирования»)

2. Письменно составить опорный конспект по следующему плану:

- 1) Документы, необходимые для получения лицензии
- 2) Порядок принятия решения о предоставлении лицензии или об отказе в предоставлении лицензии
- 3) Порядок организации и осуществления лицензионного контроля
- 4) Порядок приостановления, возобновления, прекращения действия лицензии и аннулирования лицензии (в виде таблицы)

Таблица 1 – Участники деятельности по ОЕИ

№ п/п	Действие с лицензией	В каких случаях происходит	На какой срок	Особые условия
1	Приостановление			
2	Возобновление			
3	Прекращения действия			
4	Аннулирование			

Раздел 2 Законодательная база сертификации и лицензирования

Занятие 2. Законодательная база сертификации и лицензирования

Цель работы: ознакомиться с нормативно-правовой базой, регламентирующей деятельность в области сертификации и лицензирования

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с основными положениями ФЗ № 196 -ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Приложение Б)

2. Письменно составить опорный конспект по следующему плану:

- 5) Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения
- 6) Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения

7) Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения (в виде таблицы 1)

Таблица 1 – Участники деятельности по ОЕИ

№ п/п	Вид требования по обеспечению безопасности дорожного движения	Статья ФЗ № 196	Краткое содержание	На кого возлагается ответственность
1	проектирование, строительство и реконструкция дорог			
2	ремонт и содержание дорог			
3	обустройство дорог объектами сервиса			
4	ограничение или прекращение движения ТС по автомобильным дорогам			
5	изготовление и реализация транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей			
6	эксплуатация транспортных средств			
7	технический осмотр транспортных средств			
8	техническое обслуживание и ремонт транспортных средств			
9	запрещение эксплуатации транспортных средств			

8) Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения

Раздел 3 Система сертификации на автомобильном транспорте

Занятие 3. Система обязательной сертификации на автомобильном транспорте в РФ

Цель работы: разработка мероприятий по подготовке к сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей

Основные нормативные документы:

- ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;
- Система сертификации ГОСТ Р. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомо-транспортных средств;
- Перечень сертифицируемых услуг по Общероссийскому классификатору услуг населению ОКУН (ОК 00293);
- Правила сертификации работ и услуг в Российской Федерации.

Порядок выполнения работы

Работа выполняется малыми группами в составе 2-4 студентов по вариантам. Норма времени - 2 часа.

Задание 1. Присвоить коды видов услуг в соответствии с общероссийским классификатором услуг населению ОКУН (по вариантам, указанным в таблице 1). Коды услуг ОКУН приведены в приложения В.

Таблица 1 - Варианты для задания 1

Вариант	Наименование услуги				
	1	2	3	4	5
1	017104	017400	017424	017622	017759
2	017109	017404	017601	017641	017706
3	017205	017409	017603	017644	017707
4	017213	017411	017605	017650	017708
5	017303	017416	017612	017651	017709
6	017307	017419	017615	017700	017710
7	017313	017422	017620	017703	017711

Занятие 4. Система добровольной сертификации на автомобильном транспорте в РФ

Цель работы: изучение и анализ требований системы добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ)

Основные нормативные документы:

- Положение о системе добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ)

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с Положением о системе добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ) - Приложение К

2. Письменно выполнить следующие задания:

- 1) Цели создания и функционирования системы ДС АТ
- 2) Объекты сертификации в системе ДС АТ
- 3) Структура системы (в виде схемы)
- 4) Алгоритм проведения сертификации в системе ДС АТ
- 5) Порядок проведения инспекционного контроля

Раздел 4 Сертификация при производстве транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Занятие 5. Анализ требований при производстве транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Цель работы: анализ требований к техническому состоянию автотранспортных средств при перевозке грузов автомобильным транспортом

Основные нормативные документы:

- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208, от 09.01.2014 N 12 (ред. 18.05.2015), от 03.12.2015 N 1311)

Порядок выполнения работы

Задание: на основе анализа нормативных документов (Приложение Е) заполнить таблицу, в которой перечислить мероприятия, направленные на организацию и осуществление перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Таблица– Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом

Мероприятия по перевозке опасных грузов	Необходимые нормативные и сопроводительные документы	Основные этапы	Особые условия
Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза			
Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры			
Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров			
Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров			
Особенности перевозки отдельных видов грузов			
Порядок составления актов и оформления претензий			

Занятие 6. Организация и схемы сертификации при производстве транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Цель работы: Ознакомление с методикой определения трудоемкости и стоимости работ по сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Основные нормативные документы:

- ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823 (вступил в силу с 15 февраля 2013 г.)

Порядок выполнения работы:

1 Ознакомиться с ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823 (вступил в силу с 15 февраля 2013 г.)

2 Письменно выполнить следующие задания:

1) Продукция, подлежащая сертификации и декларированию на соответствие требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

2) Документы, необходимые для подтверждения соответствия

3) Особенности сертификации машин и оборудования

4) Заполните таблицу «Схемы сертификации и декларирования машин и оборудования»

Таблица - Схемы сертификации и декларирования машин и оборудования

Сертификация	Декларирование

Раздел 5 Сертификация при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Занятие 7. Определение трудоемкости работ по сертификации услуг по ТО и Р АМТС

Занятие 8. Определение трудоемкости работ по сертификации услуг по ТО и Р АМТС

Цель работы: Ознакомление с методикой определения трудоемкости и стоимости работ по сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Порядок выполнения работы:

1. Изучить методику определения трудоемкости и стоимости работ по сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

2. Определить, в соответствии со своим вариантом, трудоемкость работ по сертификации услуг по ТО и Р АМТС.

3. Определить в соответствии со своим вариантом, стоимость работ по сертификации услуг по ТО и Р АМТС.

Раздел 6 Лицензирование перевозочной деятельности в РФ. Допуск российских перевозчиков к международным автомобильным перевозкам

Занятие 9. Лицензирование перевозки пассажиров в РФ

Цель работы: анализ лицензионных требований при перевозке пассажиров автомобильным транспортом

Основные нормативные документы:

- Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О лицензировании отдельных видов деятельности";

- Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.04.2012 N 280, от 26.11.2013 N 1064, от 28.06.2016 N 591, от 14.09.2016 N 924).

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с основными положениями Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности", Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (Приложение Ж, З).

2. Проанализировать и назвать (письменно):

1) Перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии, в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, и оборудования

2) Срок действия лицензии

3) Виды лицензионных проверок (составить схему с указанием сроков проведения)

4) Заполнить таблицу – Документы, для получения лицензии на перевозку пассажиров

Таблицу – Документы, для получения лицензии на перевозку пассажиров

Требования к соискателю лицензии	Документы, подтверждающее соответствие соискателя

Занятие 10. Лицензирование перевозки грузов в РФ

Цель работы: анализ требований и разработка мероприятий по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

Основные нормативные документы:

- Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7)

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с основными положениями Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7)

2. Письменно составить опорный конспект по следующему плану:

Требования к размещению груза

Порядок и требования к размещению грузов

Требования к автомобилю прикрытия при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Запрещенные действия при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Примеры заданий:

Задание 1. Присвоить коды видов услуг в соответствии с общероссийским классификатором услуг населению ОКУН (по вариантам, указанным в таблице).

Таблица - Варианты для задания 1

Вариант	Наименование услуги				
	1	2	3	4	5
1	017104	017400	017424	017622	017759
2	017109	017404	017601	017641	017706
3	017205	017409	017603	017644	017707
4	017213	017411	017605	017650	017708
5	017303	017416	017612	017651	017709
6	017307	017419	017615	017700	017710
7	017313	017422	017620	017703	017711

Задание 2. Заполнить заявку на проведение сертификации услуг по техническому обслуживанию (ТО) и техническому ремонту (ТР) автомобилей для любых четырех видов услуг своего варианта. Форма заявки приведена в приложении Г.

Задание 3. Заполнить приложение к сертификату соответствия. Соответствующую нормативную документацию привести на основе документа «Система сертификации ГОСТ Р. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» (приложение Д). Пример заполнения показан в таблице.

Таблица - Пример заполнения приложения к сертификату соответствия

№ п/п	Наименование услуги	Код услуги по ОКУН	Обозначение нормативной документации, регламентирующей характеристики услуги, подтверждаемые при сертификации	Марка, модель АМТС
1	Замена агрегатов легковых автомобилей	017201	ГОСТ 25478-91 ГОСТ 17.1.2.03-87 ГОСТ 17.2.2.01-84 РД 37.009.010-85 Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава Техническая документация заводоизготовителей	Легковые автомобили отечественного и импортного производства

Задание 4.

Разработать мероприятия по подготовке к сертификации услуги, заполнить графу 4 таблицы. В процессе сертификации оценивается:

- мастерство исполнителя работ и услуг;
- процесс выполнения работ и оказания услуг;
- состояние производства;
- хозяйствующий субъект;
- система качества.

Таблица - Мероприятия по подготовке к сертификации услуг по ТО и ТР АМТС

№ п/п	Наименование услуги	Требование правил сертификации	Обеспечение требования
1	2	3	4
		1. Наличие документов о государственной регистрации ЮЛ или ИП	
		2. Наличие оборудования для выполнения услуги	
		3. Квалификация исполнителей	
		4. Наличие технической документации	
		5. Наличие договоров исполнителя с потребителем	
		6. Наличие актов проверок, заключений и т. п.	
		7. Контроль качества выполняемой услуги	

Блок С - Оценочные средства для диагностирования сформированности уровня компетенций – «владеть»

С.1 Варианты самостоятельных заданий для выполнения на практических занятиях приведены в методических указаниях.

Практическая работа 1 «Анализ требований по обеспечению безопасности дорожного движения. Кадровое обеспечение»

Цель работы: анализ требований по безопасности дорожного движения к организации деятельности АТП и разработка мероприятий по их обеспечению.

Основные нормативные документы

– Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя. Утв. Постановлением Правительства РФ № 637 от 30.10.2006 г.;

– Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Утв. приказом Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г., с последними изменениями;

– Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Утв. приказом Минтранса № 15 от 20.08.2004, с последними изменениями.

Порядок выполнения работы

Работа выполняется индивидуально.

Задание 1. На основе анализа нормативных документов заполнить таблицу, в которой перечислить мероприятия, направленные на выполнение требований по обеспечению БДД.

Таблица

Требования	Условия выполнения	Мероприятия
1. Профессиональная компетентность исполнительных руководителей		
2. Наличие должности ответственного за безопасность дорожного движения		
3. Подбор и распределение водителей на различные категории АТС		
4. Стажировки водителей		
5. Соблюдение установленных режимов труда и отдыха водителей.		
6. Обеспечение своевременного прохождения медицинского освидетельствования и предрейсовый		

медицинский контроль.		
7. Организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей.		
8. Обеспечение необходимого уровня информированности и дисциплинированности водителей.		

Практическая работа 2 «Анализ требований к техническому состоянию автомото-транспортных средств»

Цель работы: анализ требований по контролю технического состояния АМТС и разработка мероприятий по их обеспечению.

Основные нормативные документы:

– Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Утв. приказом Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г., с последними изменениями;

– Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 № 767, с последними изменениями;

– Правила проведения Государственного технического осмотра автотранспортных средств. Приказ МВД РФ № 515 от 13.07.10 г.

Порядок выполнения работы

Работа выполняется индивидуально

Задание. На основе анализа нормативных документов заполнить таблицу, в которой перечислить мероприятия, направленные на выполнение требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

Таблица

Требования	Условия выполнения	Нормативы
1. Использование подвижного состава, зарегистрированного в ГИБДД, прошедшего гостехосмотр и имеющего лицензионную карточку		
2. Установка опознавательных знаков на автотранспортные средства		
3. Соответствие технического состояния требованиям безопасности		
4. Своевременное прохождение гостехосмотров		
5. Организация ТО и ТР транспортных средств		
6. Обеспечение охраны транспортных средств		

Практическая работа 3 «Анализ требований по перевозке пассажиров автомобильным транспортом»

Цель работы: анализ требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров автобусами и такси.

Основные нормативные документы:

– Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя). Утв. Постановлением правительства РФ № 637 от 30.10.2006 г.;

– ФЗ № 69 «О такси» от 24.04.2011 г.;

– Постановление администрации Томской области № 260а от 31.08.2011 (ред. 14.12.2011);

– Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Утв. приказом Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г., с последними изменениями;

– Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утверждено приказом Минтранса РФ № 2 от 08.01.1997, зарегистрировано в Минюсте 14.05.1997 № 1302 с изменениями от 18.07.2000 г.;

– Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01), утверждена Минтрансом РФ 02.10.2001 г.

Порядок выполнения работы

Работа выполняется индивидуально.

Задание. На основе анализа нормативных документов заполнить таблицу, в которой перечислить мероприятия, направленные на выполнение требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

Таблица

Требования	Условия выполнения	Нормативы
Перевозка пассажиров автобусами		
1. Соблюдение условий государственного регулирования перевозок		
2. Обеспечение надежности водительского состава		
3. Содержание автобусов в технически исправном состоянии		
4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах перевозок		
5. Организация перевозок		
6. Своевременное оформление документации		
Перевозка пассажиров такси		
Соблюдение условий государственного регулирования перевозок		
Обеспечение надежности водителей такси		
Содержание автомобилей в технически исправ-		

НОМ СОСТОЯНИИ		
Дополнительные требования к автомобилям такси		

Практическая работа 4 «Анализ требований и условий по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом»

Цель работы: анализ требований и разработка мероприятий по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.

Основные нормативные документы

- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Утверждены Министерством транспорта № 77 от 14.10.1999 г.;
- Организация перевозки опасных грузов. Методические рекомендации Департамента автомобильного транспорта РФ.

Порядок выполнения работы

Работа выполняется индивидуально.

Задание. На основе анализа нормативных документов заполнить таблицу в которой перечислить мероприятия, направленные на выполнение требований «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Таблица

Требования	Условия выполнения	Нормативы
1.Обозначения и классификация опасных грузов		
2. Документальное оформление перевозки опасных грузов		
3.Организация системы информирования об опасности		
4.Требования к персоналу		
5.Требования к транспортным средствам		
6.Разрешительная система при перевозке опасных грузов		
7.Организация движения транспортных средств		
8.Совместная перевозка различных классов опасных грузов на одном автомобилей		
9.Условия, при которых перевозчик освобождается от некоторых правил перевозки опасных грузов		

Блок D - Оценочные средства, используемые в рамках промежуточного контроля знаний, проводимого в форме экзамена.

Вопросы к зачету

1. Цели и задачи лицензирования деятельности в автомобильно-транспортном комплексе России.
2. Сущность федерального закона «О техническом регулировании»

3. Практика лицензирования транспортной деятельности за рубежом.
4. Основные понятия закона «О техническом регулировании (декларирование соответствия, идентификация продукции, стандарт)»
5. Цели создания Российской Транспортной Инспекции (РТИ)
6. Сущность закона «О защите прав потребителей»
7. Задачи Российской Транспортной Инспекции (РТИ)
8. Основные понятия закона «О техническом регулировании» (сертификация, сертификат соответствия, техническое регулирование)
9. Виды контроля, проводимые со стороны Российской Транспортной Инспекции.
10. Основные понятия: стандартизация, технический регламент, продукция.
11. Виды деятельности, лицензируемые в области автомобильного транспорта
12. Принципы технического регулирования.
13. Виды лицензий.
14. Основные понятия, используемые в законе «О защите прав потребителей» (потребитель, изготовитель, безопасность товара)
15. Лицензионные карточки.
16. Основные понятия закона «О защите прав потребителей» (продавец, стандарт, недостаток товара)
17. Виды перевозок по ограниченным лицензиям.
18. Сущность Постановления РФ «О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов»
19. Документы, предоставляемые в лицензионный орган для получения лицензии.
20. Деятельность международных организаций в области сертификации.
21. Определение стоимости и оплаты лицензии.
22. Сертификация за рубежом.
23. Основания для отказа в выдаче лицензии и порядок рассмотрения спорных вопросов.
24. Стандарты ИСО 9000 в российской сертификации.
25. Обязанности владельца лицензии.
26. Методика оценки процесса представления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
27. Цели сертификации.
28. Сущность ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
29. Участники сертификации.
30. Основные понятия, используемые в законе «О лицензировании отдельных видов деятельности» (лицензия, лицензируемый вид деятельности, лицензиат)
31. Законодательная база сертификации.
32. Основные понятия: лицензирование, лицензирующие органы, соискатель лицензии.
33. Функции участников сертификации.
34. Система омологации оборудования дорожных транспортных средств на соответствие правилам ЕЭК ООН.

- 35.Документы по сертификации.
- 36.Участие России в системе омологации оборудования дорожных транспортных средств.
- 37.Основные направления развития сертификации на автомобильном транспорте.
- 38.Основные принципы осуществления лицензирования.
- 39.Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- 40.Полномочия лицензирующих органов.
- 41.Проведение испытаний для сертификации.
42. Действия лицензии.
- 43.Схемы обязательной сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- 44.Сущность закона «О безопасности дорожного движения»
- 45.Виды и сущность инспекционного контроля.
- 46.Основные понятия: дорожное движение, участник дорожного движения, транспортное средство.
47. Методика сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
- 48.Основные понятия: безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, участник дорожного движения.
- 49.Порядок проведения проверки процесса и ее содержание.
- 50.Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
51. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
- 52.Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.
- 53.Схемы обязательной сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
- 54.Принятие решения о предоставлении лицензии.
- 55.Содержание и применение технических регламентов.
- 56.Приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии.
57. Добровольная и обязательная сертификация.
- 58.основные цели лицензирования.
- 59.История развития сертификации.
- 60.Права и обязанности заявителя в области обязательного подтверждения соответствия.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оценивание выполнения тестов

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	1. Полнота выполнения тестовых заданий; 2. Своевременность вы-	Выполнено 90% и более заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан полный, разверну-

	полнения; 3. Правильность ответов на вопросы;	тый ответ на поставленный вопрос
Хорошо	4. Самостоятельность тестирования.	Выполнено от 70 до 90% заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос; однако были допущены неточности в определении понятий, терминов и др.
Удовлетворительно		Выполнено от 50 до 70% заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан неполный ответ на поставленный вопрос, в ответе не присутствуют доказательные примеры, текст со стилистическими и орфографическими ошибками.
Неудовлетворительно		Выполнено менее 50% заданий предложенного теста, на поставленные вопросы ответ отсутствует или неполный, допущены существенные ошибки в теоретическом материале (терминах, понятиях).

Оценивание ответа на практическом занятии (собеседование, доклад, сообщение и т.п.)

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	1. Полнота изложения теоретического материала; 2. Правильность и/или аргументированность изложения (последовательность действий); 3. Самостоятельность ответа; 4. Культура речи; 5. Степень осознанности, понимания изученного 6. Глубина / полнота рассмотрения темы; 7. Соответствие выступления	Дан полный, в логической последовательности развернутый ответ на поставленный вопрос, где он продемонстрировал знания предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину, самостоятельно, и исчерпывающе отвечает на дополнительные вопросы, приводит собственные примеры по проблематике поставленного вопроса, решил предложенные практические задания без ошибок.

Хорошо	теме, поставленным целям и задачам	Дан развернутый ответ на поставленный вопрос, где студент демонстрирует знания, приобретенные на лекционных и семинарских занятиях, а также полученные посредством изучения обязательных учебных материалов по курсу, дает аргументированные ответы, приводит примеры, в ответе присутствует свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается неточность в ответе. Решил предложенные практические задания с небольшими неточностями.
Удовлетворительно		Дан ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой дисциплины, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры, недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа.
Неудовлетворительно		Дан ответ, который содержит ряд серьезных неточностей, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, отсутствием логичности и последовательности. Выводы поверхностны. Решение практических заданий не выполнено, т.е. студент не способен ответить на вопросы даже при дополнительных наводящих вопросах преподавателя

Оценивание выполнения практической задачи

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
------------------	------------	----------

Отлично	1. Полнота выполнения. 2. Своевременность выполнения 3. Последовательность и рациональность выполнения. 4. Самостоятельность решения 5. Способность анализировать и обобщать информацию. 6. Способность делать обоснованные выводы на основе интерпретации информации, разъяснения	Задание решено самостоятельно. Студент учел все условия задачи, правильно определил статьи нормативно-правовых актов, полно и обоснованно решил правовую ситуацию
Хорошо		Студент учел все условия задачи, правильно определил большинство статей нормативно-правовых актов, правильно решил правовую ситуацию, но не сумел дать полного и обоснованного ответа
Удовлетворительно		Задание решено с подсказками преподавателя. Студент учел не все условия задачи, правильно определил некоторые статьи нормативно-правовых актов, правильно решил правовую ситуацию, но не сумел дать полного и обоснованного ответа
Неудовлетворительно		Задание не решено.

Оценивание практических заданий (составление документов, таблиц, схем, презентаций)

4-балльная шкала	Показатели	Критерии
Отлично	1 Самостоятельность ответа; 2 Владение терминологией; 3 Характер представления результатов (наглядность, оформление, донесение до слушателей и др.)	Студент правильно выполнил задание. Показал отличное владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задания в рамках усвоенного учебного материала.
Хорошо		Студент выполнил задание с небольшими неточностями. Показал хорошие владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задания в рамках усвоенного учебного материала.
Удовлетвори-		Студент выполнил задание с суще-

тельно		ственными неточностями. Показал удовлетворительное владение навыками применения полученных знаний и умений при решении задания в рамках усвоенного учебного материала
Неудовлетворительно		При выполнении задания студент продемонстрировал недостаточный уровень владения умениями и навыками при решении задач в рамках усвоенного учебного материала.

Оценивание ответа на дифференцированном зачёте

4-х балльная шкала	Показатели	Критерии
---------------------------	-------------------	-----------------

Отлично	<p>1. Полнота изложения теоретического материала.</p> <p>2. Полнота и правильность решения практического задания</p> <p>3. Правильность и/или аргументированность изложения (последовательность действий)</p> <p>4. Самостоятельность ответа</p> <p>5. Культура речи.</p>	<p>Дан полный, в логической последовательности развернутый ответ на поставленный вопрос, где он продемонстрировал знания предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину, самостоятельно, и исчерпывающе отвечает на дополнительные вопросы, приводит собственные примеры по проблематике поставленного вопроса, решил предложенные практические задания без ошибок.</p>
Хорошо		<p>Дан развернутый ответ на поставленный вопрос, где студент демонстрирует знания, приобретенные на лекционных и семинарских занятиях, а также полученные посредством изучения обязательных учебных материалов по курсу, дает аргументированные ответы, приводит примеры, в ответе присутствует свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается неточность в ответе. Решил предложенные практические задания с небольшими неточностями.</p>
Удовлетворительно		<p>Дан ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой дисциплины, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, знанием основных вопросов теории, слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить</p>

		<p>примеры, недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа и решении практических заданий.</p>
<p>Неудовлетворительно или не зачтено</p>		<p>Дан ответ, который содержит ряд серьезных неточностей, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы, незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Выводы поверхностны. Решение практических заданий не выполнено, т. е. студент не способен ответить на вопросы даже при дополнительных наводящих вопросах преподавателя.</p>

Раздел 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Основными этапами формирования компетенций по дисциплине при изучении студентами дисциплины являются последовательное изучение содержательно связанных между собой разделов. В целом по дисциплине «зачтено» с оценками ставится в следующих случаях:

«Отлично» - обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок.

«Хорошо» - обучаемый способен продемонстрировать самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции,

подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать, как положительное и устойчиво закреплённое в практическом навыке.

«Удовлетворительно» - обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий в рамках учебной дисциплины с использованием знаний, умений и навыков, полученных как в ходе освоения данной учебной дисциплины, так и смежных дисциплин, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне.

Оценка «не зачтено» ставится при неспособности обучаемого самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов освоения учебной дисциплины и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной компетенции. Отсутствие подтверждения наличия сформированности компетенции свидетельствует об отрицательных результатах освоения учебной дисциплины.

При оценивании результатов обучения: знания, умения, навыки и/или опыта деятельности (владения) в процессе формирования заявленных компетенций используются различные формы оценочных средств текущего, рубежного и итогового контроля (промежуточной аттестации).

Формы оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
1	Практические задания и задачи	Различают задачи и задания: а) репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины; б) реконструктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения синтезировать, анализировать,	Комплект задач и заданий

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
		<p>обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей;</p> <p>в) творческого уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения.</p> <p>Рекомендуется для оценки знаний умений и владений студентов.</p> <p>Форма предоставления ответа студента: письменная</p>	
2	Доклад, сообщение (на практическом занятии)	<p>Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы.</p> <p>Рекомендуется для оценки знаний, умений и владений студентов.</p> <p>На выступление студенту дается 10-15 минут. При ответе студент может пользоваться конспектом. Задаются дополнительные вопросы.</p>	Темы докладов, сообщений
3	Собеседование (на практическом занятии)	<p>Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Рекомендуется</p>	Вопросы по темам/разделам дисциплины

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
		для оценки знаний студентов.	
4	Исследование	<p>Частично регламентированное задание, имеющее нестандартное решение и позволяющее диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения. Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся. Рекомендуется для оценки умений и владений студентов. Форма предоставления ответа студента: письменная работа.</p>	Темы исследования
5	Тест	<p>Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений обучающегося. Рекомендуется для оценки знаний, умений и владений студентов.</p> <p>Используется веб-приложение «Универсальная система тестирования БГТИ». На тестирование отводится 60 минут. Каждый вариант тестовых заданий включает 60 вопросов. За каждый правильный ответ на вопрос дается 1 балл. Оценка «зачтено» выставляется студенту, если он набрал 50 % правильных ответов. Оценка «не зачтено» ставится, если студент набрал менее 50 % правильных ответов.</p>	Фонд тестовых заданий
6	Дифференцированный зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения и владения обучающегося по учебной дисциплине. Рекомендуется	Комплект теоретических вопросов и практических заданий (билетов) к заче-

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оце- ночного средства	Представление оценочного средства в фонде
		<p>для оценки знаний, умений и владений студентов.</p> <p>С учетом результативности Работы студента может быть принято решение о признании студента освоившим отдельную часть или весь объем учебного предмета по итогам семестра и проставлении в зачетную книжку студента – «зачтено». Студент, не выполнивший минимальный объем учебной работы по дисциплине, не допускается к сдаче зачета.</p> <p>Зачет сдается в устной форме или в форме тестирования.</p>	ту.