Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

**«Оренбургский государственный университет»**

Кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей

**Фонд**

**тестовых заданий**

по дисциплине «Инструментальный контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

*23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*

(код и наименование направления подготовки)

*Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)*

 (наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

*Программа академического бакалавриата*

Квалификация

*Бакалавр*

Форма обучения

*Очная*

Год набора 2016

Фонд тестовых заданий предназначен для контроля знаний обучающихся по направлению подготовки (специальности) *23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*  по дисциплине «*Инструментальный контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования*»

Фонд тестовых заданий рассмотрен и утвержден на заседании кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей

протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Первый заместитель директора по УР

 Н.В. Хомякова

 *подпись расшифровка подписи*

*Исполнитель:*

 старший преподаватель В.В. Трунов

 *должность подпись расшифровка подписи*

**Паспорт**

**фонда тестовых заданий**

Направление подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплине: Инструментальный контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Контролируемые разделы (темы) дисциплины | Контролируемые компетенции (или их части) | Кол-во тестовых заданий |
| 1 | Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств | ПК-39 | 71 |
| 2 | Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств | ПК-39 | 22 |
| 3 | Технология контроля технического состояния транспортных средств. | ПК-39 | 30 |
| 4 | Технологический расчет станций и пунктов инструментального контроля | ПК-39 | 58 |
| Всего: |  | 159 |

**Методика проведения тестирования по дисциплине**

 *(в рамках аттестационных мероприятий)*

Таблица №1

|  |  |
| --- | --- |
| Направление подготовки (профиль) | Контролируемые разделы(в соответствии с ФГОС ВО) |
| Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)) | 1-4 |

Таблица №2

|  |
| --- |
| Параметры методики |
| Количество оценок | четыре |
| Названия оценок | не уд., удовл., хор., отл. |
| Пороги оценок | Менее 50% - не уд.50%-69% - удовл.70%-89% - хор.90%-100% - отл. |
| Предел длительности всего контроля | 60 минут |
| Предел длительности ответа на каждый вопрос | 2 минуты |
| Последовательность выбора разделов | Последовательная |
| Последовательность выборки вопросов из каждого раздела | Случайная |
| Предлагаемое количество вопросов из одного контролируемого раздела | 1 раздел – 20 вопросов2 раздел –5 вопросов3 раздел – 5 вопросов4 раздел – 10 вопросов |

**Раздел 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств**

1 Кокой документ определяет принципиальные основы обеспечения работоспособности автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов в процессе эксплуатации:

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта;

2. Справочник «Капитальный ремонт автомобилей»;

3. Руководящие документы по видам обслуживания;

4. Государственные стандарты.

2 В каком году было принято «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»:

1. 1986 г.;

2. 1976. г.;

3. 1984 г.;

4. 1974 г.

3. Если состояние автомобиля соответствует всем требованиям нормативно-технической документации, то такой автомобиль находится:

1. В исправном состоянии;

2. В работоспособном состоянии;

3. В неисправном состоянии;

4. В неработоспособном состоянии.

4. Если состояние автомобиля не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации, то такой автомобиль находится:

1. В исправном состоянии;

2. В работоспособном состоянии;

3. В неисправном состоянии;

4. В неработоспособном состоянии.

5. Если автомобиль находится в состоянии, при котором значения всех параметров, характеризующих его способность выполнять транспортную работу, соответствуют требованиям нормативно-технической документации, то он находится:

1. В исправном состоянии;

2. В работоспособном состоянии;

3. В неисправном состоянии;

4. В неработоспособном состоянии.

6. Работоспособный подвижной состав, заправленный смазочными материалами и жидкостями, должен быть готовым к работе на линии без дополнительного проведения каких-либо подготовительных работ, за исключением:

1. Заправки топливом;

2. Прокачки тормозной системы;

3. Тепловой подготовки в зимнее время;

4. Проверки работоспособности двигателя

Варианты ответов:

1. 1, 2;

2. 1, 3;

3. 1, 4;

4. 2, 4.

7. Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния подвижного состава, называется

1. Отказом;

2. Поломкой;

3. Разрушением;

4. Выходом из строя.

8. Производственно-техническая служба, обеспечивающая работоспособное состояние подвижного состава несёт ответственность за:

1. Своевременное и качественное выполнение технического обслуживания и ремонта с соблюдением установленных нормативов;

2. Эффективную организацию труда ремонтно-обслуживающего персонала;

3. Соблюдение нормативно-технической документации по техническому обслуживанию и ремонту.

Варианты ответов:

1. 1, 2;

2. 1, 3;

3. 2, 3;

4. 1, 2, 3.

9. Помимо производственно-технической службы ответственность за обеспечение работоспособного состояния подвижного состава несут:

1. Подразделения обеспечения персоналом;

2. Подразделения материально-технического снабжения;

3. Подразделения службы главного механика;

4. Службы безопасности движения;

5. Служба эксплуатации;

6. Подразделения технического контроля;

7. Планово-экономические и финансовые подразделения.

Варианты ответов:

1. 1, 4, 6;

2. 4, 5;

3. 1, 6, 7;

4. 1-7.

10. Совокупность каких средств, необходимых для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава, представляет собой планово-предупредительная система

1. Нормативно-техническая документация;

2. Оборудование;

3. Подвижной состав;

4. Исполнители;

Варианты ответов:

1. 1, 2;

2. 1, 3;

3. 1, 4;

4. 2, 3.

11. Какие составные части операций предусматривает система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта:

1. Контрольная;

2. Диагностическая;

3. Исполнительская;

Варианты ответов:

1. 1, 2;

2. 1, 3;

3. 2, 3;

4. 1, 2, 3.

12. Техническое обслуживание предусматривает комплекс операций по:

1. Поддержанию подвижного состава в работоспособном состоянии и надлежащем внешнем виде;

2. Обеспечению надёжности и экономичности работы, безопасности движения, защите окружающей среды;

3. Уменьшению интенсивности ухудшения параметров технического состояния;

4. Предупреждению отказов и неисправностей, выявление их с целью своевременного устранения;

5. Восстановлению работоспособности подвижного состава.

Варианты ответов:

1. 1, 2, 3, 5;

2. 1, 4, 5;

3. 1, 2, 3, 4;

4. 5.

13 Профилактическое мероприятие, проводимое принудительно в плановом порядке, как правило, без разборки и снятия с автомобиля агрегатов, узлов и деталей это:

1. Техническое обслуживание;

2. Текущий ремонт;

3. Диагностика;

4. Ремонт.

14. Комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния, ресурса и обеспечению безотказности работы подвижного состава и его составных частей это:

1. Техническое обслуживание;

2. Текущий ремонт;

3. Диагностика;

4. Ремонт.

15. Технологический элемент технического обслуживания и ремонта, служащий для определения технического состояния подвижного состава, его агрегатов и узлов без разборки это:

1. Техническое обслуживание;

2. Текущий ремонт;

3. Диагностирование;

4. Ремонт.

16. При каком виде воздействия целью диагностирования является определение действительной потребности в выполнении операций и прогнозировании момента возникновения неисправного состояния путём сопоставления фактических значений параметров с предельными, а так же в оценке качества выполнения работ:

1. Техническое обслуживание;

2. Текущий ремонт;

3. Диагностирование;

4. Ремонт.

17. При каком виде воздействия целью диагностирования является выявление неисправного состояния, причин его возникновения и установления наиболее эффективного способа устранения

1. Техническое обслуживание;

2. Сезонное обслуживание;

3. Диагностирование;

4. Ремонт.

18. На какие виды подразделяется техническое обслуживание по периодичности, перечню и трудоёмкости операций выполняемых работ:

1. Ежедневное обслуживание;

2. Первое техническое обслуживание;

3. Второе техническое обслуживание;

4. Третье техническое обслуживание;

5. Сезонное обслуживание;

6 Текущий ремонт.

Варианты ответов:

1. 1, 2, 3, 5, 6;

2. 1, 2, 3, 4, 5;

3. 2, 3, 5;

4. 1, 2, 3, 5.

19. Вид обслуживания, направленный на обеспечение безопасности движения, а так же работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, а так же в ряде случаев санитарную обработку кузова называется:

1. Ежедневным обслуживанием;

2. Первым техническим обслуживанием;

3. Вторым техническим обслуживанием;

4. Третьим техническим обслуживанием;

5. Сезонным обслуживанием;

6 Текущим ремонтом.

20. Вид обслуживания, включающий контрольно-диагностические, крепёжные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду называется:

1. Ежедневным обслуживанием;

2. Первым техническим обслуживанием;

3. Вторым техническим обслуживанием;

4. Третьим техническим обслуживанием;

5. Сезонным обслуживанием;

6 Текущим ремонтом.

Варианты ответов:

1. 1, 6;

2. 2, 5;

3. 2, 3, 6;

4. 2,3;

21. Нормативная периодичность проведения первого технического обслуживания для легковых автомобилей и автобусов составляет

1. 4 000 км;

2. 5 000 км;

3. 16 000 км;

4. 20 000 км.

22 Нормативная периодичность проведения второго технического обслуживания для легковых автомобилей и автобусов составляет

1. 4 000 км;

2. 5 000 км;

3. 16 000 км;

4. 20 000 км.

23. Нормативная периодичность проведения первого технического обслуживания для грузовых автомобилей

1. 4 000 км;

2. 5 000 км;

3. 16 000 км;

4. 20 000 км.

24. Нормативная периодичность проведения второго технического обслуживания для грузовых автомобилей

1. 4 000 км;

2. 5 000 км;

3. 16 000 км;

4. 20 000 км.

25. Чему равна нормативная периодичность проведения первого и второго технических обслуживаний прицепов и полуприцепов:

1. 4 000 и 16 000 км соответственно;

2. 5 000 и 20 000 км соответственно;

3. 4 000 и 20 000 км соответственно;

4. Периодичности обслуживания их тягочей.

26. Обслуживание, включающее работы по подготовке подвижного состава к эксплуатации в холодное и тёплое время года называется:

1. Ежедневным;

2. Первым техническим;

3. Вторым техническим;

4. Сезонным.

27. С каким видом обслуживания преимущественно совмещается очередное сезонное:

1. Ежедневным;

2. Первым техническим;

3. Вторым техническим;

4. Как с первым, так и со вторым.

28. Включают ли нормативы трудоёмкости ТО-1 и ТО-2 трудоёмкость ЕО?

1. Да;

2. Нет.

29. Сколько процентов ресурса от первоначального должен обеспечивать капитальный ремонт подвижного состава, агрегатов и узлов:

1. Не менее 80%;

2. Не менее 70%;

3. Не более 80%;

4. Не менее 60%.

30. Какие виды ремонта предусматривает «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного ттанспорта»:

1. Текущий, средний, капитальный;

2. Плановый, восстановительный, текущий;

3. Текущий, плановый, капитальный;

4. Средний, плановый, капитальный.

31. В каких случаях агрегат направляется в капитальный ремонт:

1. Если базовая и основные детали требуют ремонта с полной разборкой агрегата;

2. Если работоспособность агрегата не может быть восстановлена;

3. Если восстановление работоспособности агрегата экономически не целесообразно путём проведения текущего ремонта.

Варианты ответов:

1. 1, 3;

2. 1, 2;

3. 2, 3;

4. 1, 2, 3.

32. Сколько раз можно проводить капитальный ремонт подвижного состава, не считая капитального ремонта узлов и агрегатов до и после капитального ремонта автомобиля:

1. не более 1 раза;

2. не более 2-х раз;

3. ни одного раза;

4. не менее 5 раз.

33. Ремонт, предназначенный для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава с восстановлением или заменой отдельных его агрегатов, узлов и деталей (кроме базовых), достигших предельно допустимого состояния, называется:

1. Текущим;

2. Средним;

3. Капитальным;

4. Плановым.

34. Основными деталями двигателя являются:

1. Головка блока цилиндров

2. Коленчатый вал;

3. Маховик;

4. Распределительный вал;

5. Картер сцепления;

6. Блок цилиндров;

7. Поршни.

Варианты ответов:

1. 1, 2, 3, 4, 5, 6;

2. 2, 3;

3. 2, 4, 6, 7;

4. 1, 2, 3, 4, 5.

35. Базовой деталью двигателя является:

1. Головка блока цилиндров

2. Коленчатый вал;

3. Маховик;

4. Блок цилиндров.

36. На какой пробег должен обеспечивать безотказную работу текущий ремонт:

1. не меньшем, чем до очередного СО;

2. не меньшем, чем до очередного ТО-1;

3. не меньшем, чем до очередного ТО-2;

4. не меньшем, чем до очередного ТО-1 или ТО-2;

37. Сопутствующий ремонт это:

1. часть операций капитального ремонта, выполняемая над отдельным агрегатов или узлом;

2. часть операций текущего ремонта (планово-предупредительного) малой трудоёмкости, выполняемая совместно с техническим обслуживанием;

3. часть операций среднего ремонта, выполняемая совместно с техническим обслуживанием.

38. Ремонт агрегатов, при котором предусмотрена лишь частичная их разборка, называют:

1. Текущим.

2. Средним.

3. Капитальным.

39. Ремонт, при котором предусмотрена полная разборка агрегатов, называют:

1. Текущим.

2. Средним.

3. Капитальным.

40. Ремонт, при котором основные части агрегата сохраняются, называют:

1. Обезличиным.

2. Необезличиным.

3. Текущим.

41. На каких автомобилях установлены двигатели, кривошипно-шатунные механизмы которых характеризуются следующими особенностями: Камера сгорания выполнена в днище поршня:

1. КамАЗ-5320.

2. ВАЗ 2108.

3. ВАЗ 2112.

4. ВАЗ 2106.

42. На каких автомобилях установлены двигатели, кривошипно-шатунные механизмы которых характеризуются следующими особенностями: Коленчатый вал имеет четыре шатунных шейки:

1. ЗИЛ-130.
2. КамАЗ-5320.
3. УАЗ-451М.
4. ВАЗ 2108
5. Все перечисленные.

43. Тепловые зазоры в приводе клапанов проверяют и регулируют при:

1. Закрытых клапанах.
2. Открытых клапанах.
3. Открытых или закрытых клапанах в зависимости от модели двигателя.

44. На каких автомобилях установлены двигатели, газораспределительные механизмы которых характеризуются следующей особенностью. Распределительный вал воздействует непосредственно на толкатель, установленный над стержнем клапана:

1. ЗИЛ-130.
2. ГАЗ-24.
3. ВАЗ-2121.
4. УАЗ-452.
5. ВАЗ-2108.
6. КамАЗ-5320.

45. С какой целью проводится изучение закономерностей изменения технического состояния автомобиля (агрегата, узла, механизма) под влиянием различных факторов в процессе его эксплуатации:

1. Знание этих закономерностей необходимо для разработки и эффективного применения научно обоснованных методов и нормативов поддержания автомобилей в технически исправном состоянии.

2. Знание этих закономерностей необходимо для разработки современного высокотехнологического оборудования для обслуживания автомобилей.

3. Изучение закономерностей изменения технического состояния автомобилей наряду с совершенствованием знаний в области эксплуатации автомобилей позволяет устранить факторы влияния на техническое состояние автомобилей.

46. Устранение возникшего отказа и повышение ресурса на отказ за счет доведения параметров технического состояния автомобиля (агрегата, механизма) до номинальных или близких к ним значений в результате уменьшения интенсивности изменения параметра технического состоянияузла, механизма, агрегата путем снижения темпа изнашивания сопряженных деталей:

1. Является целью технического обслуживания автомобилей.
2. Не является целью технического обслуживания автомобилей.
3. Является одной из задач технического обслуживания автомобилей.

47. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра):

1. Ведет к увеличению степени сжатия.
2. Вызывает уменьшение степени сжатия.
3. Не влияет на степень сжатия.

48. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния:

1. Цилиндропоршневой группы.

2. Газораспределительного механизма.

3. Системы охлаждения.

4. Системы смазки.

Варианты ответов:

1) 1,2,3

2) 1,2

3) 2,3,4

49. Какими способами устраняются неплотности в местах прилегания головки к блоку цилиндра:

1. Подтяжкой гаек крепление головки цилиндра.
2. Заменой прокладки.
3. Установкой дополнительной прокладки.
4. Нанесение герметизирующих материалов по периметру прокладки.

50. Гайки крепления головки блока цилиндров подтягивают на:

1. Холодных двигателях.
2. Полностью прогретых двигателях.
3. Холодных двигателях грузовых и прогретых легковых автомобилей.

51. Тепловые зазоры в клапанных механизмах устанавливают для того, чтобы исключить:

1. Разрушение коромысел и штанг.
2. Неполное закрытие клапанов.
3. Повышенный износ кулачков.

52. Какие конструктивные элементы используются для регулирования тепловых зазоров в клапанном механизме двигателя ВАЗ -2108:

1. Регулировочные шайбы.
2. Регулировочные, управляющие штанги.
3. Регулировочные винты, изменяющие положение одноплечих рычагов.

53. Какое назначение имеет турбокомпрессор, применяемый в системе питания дизеля:

1. Повышение мощности двигателя.
2. Увеличение максимальной частоты вращения коленчатого вала.
3. Облегчения пуска дизельного двигателя.

54. Использование на изучаемых двигателях систем вентиляции картера позволяет:

1. Охладить масло и продлить срок ее службы.
2. Поддерживать в картере нормальное давление и удалять пары бензина и газов, прорвавшихся в картер.
3. Предотвратить попадание газов из картера двигателя в кабину.

55. Если система охлаждения двигателя не имеет расширительного бачка, то в случае заполнения ее антифризом, объем последнего должен быть:

1. Равен номинальной емкости.
2. Меньше номинальной емкости.
3. Меньше или равен номинальной емкости.

56. Какие устройства и системы используются для охлаждения моторного масла в двигателе:

1. Масляные радиаторы.
2. Системы вентиляции картера.
3. Отлитые ребра вместе с поддоном, увеличивающие отвод тела.

Варианты ответов:

1. 1,2,3

2. 1,2

3. 2,3

57. Если после прогрева двигателя до определенной температуры не отводить тепло от наиболее нагретых деталей, то это приведет к:

1. Повышению коэффициента полезного действия.
2. Незначительному снижению срока службы.
3. Заклиниванию и разрушению деталей.
4. К одному из указанных последствий в зависимости от модели теплового двигателя внутреннего сгорания.

58. На полностью прогретом двигателе ВАЗ - 2106 температура охлаждающей жидкости должна поддерживаться в интервале:

1. 10-90°С.
2. 40-80°С.
3. 80-95°С.
4. 120-140°С.

59. Поддержание оптимального теплового режима в двигателях с жидкостным охлаждением достигается за счет:

1. Только изменения скорости циркуляции жидкости в рубашке охлаждения.
2. Постоянного пропускания всей жидкости через радиатор.
3. Периодического пропускания части жидкости через радиатор, использования жалюзи, отключаемого вентилятора, утеплительного чехла.
4. Использования одного из указанных способов в зависимости от модели двигателя.

60. К каким последствиям приводит длительная работа двигателя при детонационном сгорании:

1. Снижению частоты вращения, появление неравномерности вращения коленчатого вала двигателя.
2. Перегреву двигателя.
3. Появлению черного дыма из глушителя.
4. Обгоранию и повышенному износу деталей кривошипно-шатунного механизма.
5. Ко всем перечисленным последствиям.

61. По каким признакам можно выявить возникновение калильного зажигания:

1. Повышение частоты вращения.
2. Снижение мощности двигателя.
3. Воспламенение смеси при выключенном зажигании.
4. Переохлаждение двигателя.

62. Оседание тяжелых частиц, загрязняющих масло, при работе масляного фильтра двигателя ЗМЗ-53 происходит за счет действия:

1. Центробежной силы.
2. Реактивных сил.
3. Силы тяжести масла.
4. Силы трения между слоями масла.

63. Какие последствия вызывает прекращение подачи масла к шейкам коленчатого вала:

1. Сокращение ресурса работы двигателя вследствие увеличения износа.
2. Незначительное увеличение температуры трущихся поверхностей.
3. Выплавление подшипников и выход двигателя из строя.
4. Ухудшение экономичности работы двигателя.

64. Внешними признаками неисправностей кривошипно – шатунного механизма являются:

1. Снижение мощности двигателя.
2. Появление посторонних шумов и стуков.
3. Повышенный расход топлива.
4. Все перечисленные неисправности.

65. Звонкий стук в двигателе, появляющийся при работе холодного двигателя и уменьшающийся после его прогрева, возникает в следствии:

1. Износа поршней и цилиндров.
2. Износа поршневых пальцев и втулок верхних головок шатунов.
3. Всего вышеперечисленного.

66. Глухой стук в двигателе, усиливающий при резком увеличении частоты вращения коленчатого вала, является признаком износа:

1. Коренных подшипников коленчатого вала.
2. Шатунных подшипников коленчатого вала.
3. Опор распределительного вала.
4. Все перечисленные неисправности.

67. Каковы наиболее вероятностные последствия при обрыве или пробуксовке ремня привода вентилятора:

1. Перегрев двигателя.

2. Переохлаждение двигателя.

68. Термостат считается исправным, если при прогреве двигателя до температуры охлаждающей жидкости +80°*С* шланг, соединяющий патрубок термостата с верхним бачком радиатора:

1. Остается холодным, а после полного прогрева двигателя температура шланга соответствует температуре охлаждающей жидкости.

2. Прогревается до температуры охлаждающей жидкости, а после полного прогрева становится холодным.

69. Каковы наиболее вероятные последствия неисправности системы питания дизельного двигателя при снижении давления впрыска топлива:

1. Трудность пуска двигателя.

2. Работа двигателя с перебоями.

3. Дымный выхлоп.

70. Какая из перечисленных неисправностей не может быть причиной снижения давления впрыска топлива:

1. Износ плунжера.

2. Износ гильзы.

3. Ослабление диаметра отверстий распылителя форсунки вследствие износа.

4. Увеличение диаметра отверстий распылителя форсунки вследствие износа.

71. Неплотное прилегание запорной иглы форсунки к распылителю ведет:

1. К ухудшению распыления дизельного топлива в камере сгорания.

2. К повышенному расходу топлива.

3. К появлению дымного выхлопа.

4. Ко всем перечисленным последствиям.

72. Какая неисправность может вызвать уменьшение подачи топлива в системе питания дизельного двигателя:

1. Ослабление крепления штуцеров.

2. Засорение фильтров.

3. Засорение топливопроводов.

4. Любая из перечисленных.

73. При уменьшении упругости пружины форсунки, давление впрыска топлива:

1.Уменьшится.

2. Увеличивается.

3. Не изменяется.

74. Неисправность системы питания дизельного двигателя, при которой частота вращения коленчатого вала резко возрастает ( двигатель «идет в разнос»), возникает вследствие:

1. Нарушения работы центробежной муфты опережения впрыска топлива.

2. Заедания рейки в корпусе насоса высокого давления.

3. Попадания воздуха в топливопроводы низкого давления.

75. Какой вид дизельного топлива наиболее предпочтителен для эксплуатации при температуре окружающей среды +10°С и выше:

1. Летнее дизельное топливо.
2. Всесезонное дизельное топливо.
3. Тропическое дизельное топливо.

76. Какая кинематическая должна быть вязкость летней марки дизельного топлива:

1. 3,0-6,0 мм2/с.
2. 1,0-3,0 мм2/с.
3. 10-30 мм2/с.

77. Какую марку моторного масла рекомендуется использовать при температуре окружающего воздуха ниже -30 °С:

1. SAE 5W-30.
2. SAE 1OW-60.
3. SAE 10W-40.

78. Какую марку моторного масла рекомендуется использовать при температуре окружающего воздуха выше +30 °С:

1. SAE 15W-40.
2. SAE 10W-50.
3. SAE 10W-40.

79. При какой температуре моторного масла в двигателе наблюдается минимальный износ цилиндра:

1. 80-90 градусов по Цельсию.
2. 100-120 градусов по Цельсию.
3. 60-80 градусов по Цельсию.

70. Что принимается за единицу периодичности замены моторного масла:

1. Пробег автомобиля.
2. Частота вращения.
3. Скорость автомобиля.

71. Измерение цилиндра двигателя внутреннего сгорания производят:

1. Микрометром;

2. Индикатором часового типа;

3. Поверочной линейкой;

4. Нутромером.

**Раздел 2 Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств. завода» и «Горьковского автомобильного завода».**

1. Периодичность проведения ГТО для автотранспортных средств категории М2 и М3, осуществляющих коммерческие перевозки, составляет:

а) 2 года;

б) 1 год;

в) 0,5 года.

2. Транспортные средства категории М2 предназначены:

а) для перевозки пассажиров с количеством мест для сидения более восьми, кроме места водителя;

б) для перевозки пассажиров с полной массой до 5т;

в) оба ответа правильные.

3. Транспортные средства категории N3 предназначены:

а) для перевозки грузов с полной массой свыше 10 т;

б) для перевозки грузов с полной массой свыше 12 т;

в) для перевозки грузов с полной массой свыше 14 т.

4. Транспортные средства категории О1

а) буксируемые прицепы с полной массой до 0,75 т;

б) буксируемые прицепы и полуприцепы с полной массой до 0,75 т;

в) буксируемые прицепы с центральной осью и полуприцепы с полной массой до 0,75т.

5. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии:

а) максимальная масса ТС с грузом (пассажирами), установленная изготовителем вкачестве максимально допустимой согласно эксплуатационной документации;

б) масса порожнего ТС, включая массу охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, инструментов, запасного колеса, массы водителя (75кг);

в) масса АТС без груза (пассажиров) с заполненными емкостями систем питания, охлаждения и смазки, с комплектом инструментов и принадлежностей (включая запасноеколесо).

6. Суммарный люфт в рулевом управлении:

а) угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворотауправляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворотав противоположную сторону, при начальном положении соответствующемупрямолинейному движению;

б) угол поворота рулевого колеса, осуществляемый без значительных усилий изположения, соответствующего прямолинейному движению в крайне левое положение докрайне правого положения;

в) отношение угла поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего Tj/TT1 1началу их поворота в противоположную сторону к передаточному числу рулевого механизма.

7. Фара типа С:

а) фара с лампой накаливания дальнего света;

б) фара с лампой накаливания ближнего света;

в) фара с галогенным источником ближнего света.

8. Фара типа HR:

а) фара с лампой накаливания дальнего света;

б) фара с газоразрядным источником дальнего света;

в) фара с галогенным источником дальнего света

9. Фара типа DCR:

а) фара с лампой накаливания двухрежимная;

б) фара с газоразрядным источником света двухрежимная;

в) фара с галогенным источником света двухрежимная.

10. Фара типа В:

а) фара противотуманная;

б) фара с лампой накаливания;

в) фара с галогенным источником света.

11. Рабочую тормозную систему проверяют по показателям:

а) эффективности торможения;

б) устойчивости в режиме торможения;

в) оба ответа правильные.

12. Запасную тормозную систему проверяют по показателям:

а) эффективности торможения;

б) устойчивости в режиме торможения;

в) оба ответа правильные.

13. Стояночную тормозную систему проверяют по показателям:

а) эффективности торможения;

б) устойчивости в режиме торможения;

в) оба ответа правильные.

14. Удельная тормозная сила замеряется:

а) при торможении на роликовых стендах;

б) при торможении в дорожных условиях;

в) оба ответа правильные.

15. Удельная тормозная сила определяется:

а) как отношение суммарной тормозной силы на всех колесах автомобиля к массе автомобиля;

б) как отношение суммарной тормозной силы на ведущих колесах к массе, приходящейсяна оси ведущих колес;

в) как отношение суммарной тормозной силы на колесах автомобиля к весу автомобиля.

16. У какого из ТС допускается меньшее значение удельной тормозной силы

а) прицепов;

б) легковых автомобилей;

в) грузовых автомобилей.

17. Цвет излучения фары дальнего света должен быть:

а) желтый;

б) белый;

в) оба ответа правильные

18. Цвет излучения фары ближнего света должен быть:

а) желтый;

б) белый;

в) оба ответа правильные.

19. Цвет излучения фары заднего хода должен быть:

а) желтый;

б) белый;

в) оба ответа правильные.

20. Остаточная высота рисунка протектора шин легковых автомобилейдолжна быть неменее:

а) 1 мм;

б) 1,6мм;

в) 2 мм.

21. Остаточная высота рисунка протектора шин грузовых автомобилей должна быть неменее:

а) 1 мм;

б) 1,6мм;

в) 2 мм.

22. Остаточная высота рисунка протектора шин автобусов должна быть не менее:

а) 1 мм;

б) 1,6мм;

в) 2 мм.

**Раздел 3 Технология контроля технического состояния транспортных средств.**

1. Не допускается эксплуатация автомобильных колес:

а) при наличии трещин на дисках;

б) при наличии трещин на дисках и ободьях колес;

в) при наличии трещин на дисках и ободьях колес и следов их устранения сваркой.

2. Использование прозрачных пленок на стеклах автомобиля:

а) не допускается;

б) допускается на не ветровых стеклах;

в) допускается, в том числе и на ветровых стеклах с регламентированными значениями светопропускания, обеспечивающими обзорность водителя.

3. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах в АТС с двигателями с воспламенением от сжатия (дизелями) характеризуется показателями:

а) содержанием оксида углерода;

б) коэффициентом поглощения света;

в) содержанием углеводородов.

4. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах АТС с бензиновыми двигателями характеризуется показателями:

а) содержанием оксида углерода;

б) содержанием углеводородов;

в) оба ответа правильные;

5. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей характеризуется показателями:

а) содержанием оксида углерода;

б) содержанием углеводородов;

в) оба ответа правильные;

6. Зеркала заднего вида на АТС 1-гокласса – это:

а) внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;

б) основные внешние зеркала заднего вида сферические;

в) внешние зеркала бокового обзора сферические;

7. Зеркала заднего вида на АТС 2-гокласса – это:

а) внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;

б) основные внешние зеркала заднего вида сферические;

в) внешние зеркала бокового обзора сферические;

8. Зеркала заднего видана АТС 3-гокласса – это:

а) внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;

б) основные внешние зеркала заднего вида сферические;

в) внешние зеркала бокового обзора сферические;

9.Допускается наличие штор на задних окнах следующих ТС:

а) категории М 1;

б) категории М 2;

в) категории М 3;

10. Допускается наличие жалюзи на задних окнах следующих ТС:

а) категории М 1;

б) категории М 2;

в) категории М 3;

11. Допускается применение занавесок на боковых и задних окнах автобусов:

а) I класса;

б) II класса;

в) III класса;

12. Легковые автомобили должны быть укомплектованы:

а) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью неменее 2-х литров и не менее, чем двумя противооткатными упорами;

б) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью неменее 2-х литров;

в) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью неменее 1 литра;

13. Грузовые автомобили полной массой более 3,5 тонн должны быть укомплектованы:

а) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой и 2-мяогнетушителями;

б) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, 1 огнетушителем и не менее, чем2-мя противооткатными упорами;

в) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, не менее, чем 2-мя

огнетушителями и 4-мя противооткатными упорами;

14. Междугородние и туристические автобусы (II и III класса) должны быть укомплектованы:

а) знаком аварийной остановки, не менее, чем 2-мя медицинскими аптечками и 2-мяогнетушителями;

б) знаком аварийной остановки, не менее, чем 2-мя медицинскими аптечками, 2-мяогнетушителями и 2-мя противооткатными упорами;

в) знаком аварийной остановки, не менее, чем 3-мя медицинскими аптечками, 2-мяогнетушителями и 2-мя противооткатными упорами;

15. К регистрационным документам, в которых фиксируются регистрационные сведенияТС, относятся:

а) свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт;

б) свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт, а также свидетельство навысвободившиеся номерные агрегаты ТС;

в) свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт, а также талон о

прохождении государственного технического осмотра;

16. Регистрация ТС и изменение данных, связанных с заменой номерных агрегатов, производится на основании:

а) справок-счетов, выдаваемых торговыми организациями и предпринимателями;

б) договоров, заключенных в установленном порядке;

в) оба ответа правильные;

17. Регистрационные знаки «Транзит» выдаются:

а) для перегона ТС к месту регистрации;

б) для вывоза ТС за пределы РФ на постоянное пребывание;

в) оба ответа правильные;

18. Если физическое лицо или организация оформили право собственности на ТС споследующим перегоном по месту регистрации, то они должны получитьрегистрационный знак «Транзит» в течении:

а) 3 дней;

б) 5 дней;

в) 7 дней;

19. Регистрационный знак «Транзит» на ТС, перегоняемое в пределах РФ могут выдавать:

а) регистрационные подразделения ГИБДД;

б) регистрационные подразделения ГИБДД и завод-изготовитель;

в) регистрационное подразделение ГИБДД, завод-изготовитель и торговая организация, осуществляющая продажу;

20. Временная регистрация осуществляется при пребывании ТС на территории другогосубъекта РФ более:

а) 2-х месяцев;

б) 3-х месяцев;

в) 6-тимесяцев;

21. Изменение конструкции транспортного средства:

а) исключение предусмотренных конструкцией ТС составных частей и оборудования;

б) установка не предусмотренных конструкцией ТС составных частей и оборудования;

в) оба ответа правильные;

22.При надзоре за дорожным движением органами ГИБДД контроль за конструкцией итехническим состоянием ТС может осуществляться:

а) на стационарных и контрольных постах милиции (за исключением автобусов, следующих по маршруту);

б) наконтрольно-пропускных пунктах ТС;

в) оба ответа правильные;

23. При оформлении изменений в конструкцию ТС заполнение декларации-заявления обобъеме и качестве работ:

а) ненужно, если имеется заключение о возможности и порядке внесения изменений вконструкцию ТС;

б) ненужно, если имеются заключения: о возможности и порядке внесения изменения вконструкцию, а также соответствия требованиям безопасности ТС;

в) необходимо всегда;

24. Что называется физической величиной, характеризующей максимальное значение давления воздуха или топливной смеси в цилиндрах двигателя в конце такта сжатия, когда поршень находится в ВМТ?

1. Компрессия +

2. диффузия

3. момент сжатия

4. плотность

25. Какое вещество необходимо заливать в систему охлаждения в зимний период?

1. масло

2. тосол +

3. воду

4. электролит

26. Что определяет прибор ИМД-ЦМ?

1. мощность двигателя +

2. производительность двигателя

3. эффективность двигателя

4. мощность аккумуляторной батареи

27. Что такое здания и сооружения, техническое оборудование, инструмент и оснастка, предназначенные для выполнения технического обслуживания (ремонта)?

1. средства технического обслуживания (ремонта) +

2. способы технического обслуживания (ремонта)

3. методы технического обслуживания (ремонта)

4. виды технического обслуживания (ремонта)

28. Что такое проверка соответствия значений параметров объекта требованиям технической документации и определение технического состояния объекта на данный момент (исходя из результатов проверки и заданных видов технического состояния)?

1. контроль технического состояния +

2. контроль технологического состояния

3. контроль эмоционального состояния

4. контроль психологического состояния

29. Каким прибором контролируют вязкость масла?

1. Вискозиметром +

2. манометром

3. екзимплером

4. гидрометром

30. Какие основные показатели технического состояния двигателя?

1. мощность и удельный расход топлива +

2. возникновения ненормальных шумов и стуков

3. отказ механизма

4. работоспособность, пригодность в ремонте

**Раздел 4 Технологический расчет станций и пунктов инструментального контроля**

1 Где может проводиться диагностирования форсунок?

1. только непосредственно на двигателе

2. только на стендах или приспособлениях, сняв их с двигателя

3. непосредственно на двигателе, а также на стендах или приспособлениях, сняв их с двигателя +

4. в любых условиях

2 Какое из определений касается параметров технического состояния?

1. номинальный, безотказно, допустимый

2. безотказно, допустим, предельный

3. номинальный, допустим, предельный +

4. рабочий, номинальный, допустимый

3 При какой частоте вращения механизмов дизеля начинают прослушивать шумы?

1. 1000 — 1500 об / мин

2. 600 — 800 об / мин +

3. при всех их частотах

4. 2000 и больше

4 Как изменяется плотность электролита в работающем аккумуляторе при зарядке?

1. уменьшается

2. не меняется

3. увеличивается +

4. колеблется

5 Что такое прогноз?

1. Результат прогнозирования, есть количественным показателем остаточного технического ресурса машины +

2. параметры технического состояния машин

3. методы определение признаков технического состояния машин

4. предвидения будущих событий

6 Для чего предназначены агрегаты технического обслуживания (АТО)?

1. для сушки тракторов, самоходных шасси и сельхозтехники ственных машин в производственных условиях

2. для проведения ТО-1 и ТО -2 тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин в производственных условиях, на м исциихработы +

3. для проведения ТО-1 и ТО -2 тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин в домашних условиях

4. для проведения ремонта и восстановление рабочих параметре в

7 На что указывают выхлопные газы белого цвета?

1 на попадание охлаждающей г. идины в цилиндр +

2 на полное сгорания топлива

3 на неполное сгорания топлива

4 на попадание масла в цилиндр

8 Как определяется износ шарниров гусеничной цепи?

1.измерением длины 10 звеньев гусеничного цепи натянутой ветки за помощью рулетки или же приспособлением КИ -139 ОС +

2. измерением длины 20 звеньев гусеничного цепи натянутой ветки за помощью рулетки или же приспособлением КИ -139 ОС

3. диагностируют субъективными методами

4. диагностируют приспособлениями

9 Что такое периодичность технического обслуживания (ремонта)?

1. интервал времени работы

2. наработки между отказами

3. интервал времени или наработки между двумя последними (ремонтами) одного вида +

4. наработки до капитального ремонта

10 На что указывают выхлопные газы черного цвета?

1. на полное сгорания топлива

2. на неполное сгорания топлива +

3. попадание масла в цилиндр

4. на попадание охлаждающей жидкости в цилиндр

11 Что используют для очистки машин?

1. передвижные машины для дефекации

2. передвижные мониторные моющие машины +

3. передвижные диагностические установки

4. передвижные пункты технического обслуживание

12 Каким должен быть значение давления, свидетельствует о предельном срабатывания плунжерных пар топливного насоса высокого давления?

1. не менее 30 МПа +

2. больше 40 Мпа

3. больше 50 Мпа

4. больше 35 Мпа

13 Это свидетельствует о наличии воды и воздуха в системе топливоподачи низкого давления дизеля?

1. Нормальная ритмическая работа дизеля

2. дизель работает с перебоями +

3. значительно растут обороты коленчатого вала дизеля

4. существенно растет мощность дизеля

14 При любом способе хранения машины устанавливаются на открытых площадках без снятия с них каких-либо узлов и деталей?

1. закрыт способ

2. комбинированный способ

3. открытый способ +

4. не имеет значение который способ

15 До каких пор, согласно ГОСТ 7751-85, машины устанавливают на длительное хранение?

1. до одного месяца

2. более 2 месяцев в +

3. от 5 до 10 дней

4. до 20 дней

16 До каких пор, согласно ГОСТ 7751-85, машины устанавливают на межсменное хранения?

1. до 10 дней +

2. до двух суток

3. до одной недели

4. в одну суток

17 Какие виды технического обслуживания зерноуборочных комбайнов предусмотрены?

1. ЕТО, ТО-1, ТО-2, псто +

2. ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3

3. ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СТО

4. ТО-1, ТО-2, ТО-3

18 Какие виды работ входят в каждого вида технического обслуживания?

1. Миття, контроль, очищения, мащення, регулирования, закрепления болтовых соединений, замена некоторых частей +

2. сварки, механическая обработка, разметка

3. сверления, покраски, обезжиривания

4. хранения, подгонка, гибки, правка

19 В течение какого времени должен быть отстоявшееся дизельное топливо перед заправкой?

1. не менее двух суток +

2. не менее одного месяца

3. не менее двух недель

4. не менее одной часа

20 Чем осуществляют диагностирование фильтра тонкой очистки топлива?

1. манометром (КИ-4801) +

2. вакуумметром (КИ-5315)

3. компресиметром (КИ -861)

4. внешним обзором

21 Чем более точно можно установить величину тепловых зазоров в газораспределительном механизме двигателя?

1. набором щупе в

2. электронным стетоскопом ТУ-II-БЭО-ОЗО

3. на ощупь

4. прибором КИ -9918- ГОСНИТИ (с индикатором часового типа) +

22 Какова причина того, что во время работы трактора (автомобиля) двигатель работает с перебоями и не развивает необходимой мощности?

1. возбуждено установка угла опережения зажигания (бензиновый двигатель) или угла опережение подачи топлива (дизельный двигатель) +

2. трактор (автомобиль) долгое время работает с перегрузкой

3. ослабленный натяжение ремня вентилятора и г. идинного насоса

4. нарушения работы трансмиссии

23 Какой должна быть давление при диагностировании форсунки (типа ФД)?

1. 10 — 12 МПа

2. 35 МПа

3. 17,5 МПа +

4. 0,8 МПа

24 Где закрепляют датчик (первичный преобразователь) при определении мощности двигателя прибором ИМД-ЦМ?

1. в отверстии форсунки

2. в маслозаливной горловине

3. в отверстии кожуха маховика +

4. в воздухоочиститель

25 Чем определяют техническое состояние воздухоочистителя дизеля по разжижению во впускном тракте?

1. компрессором

2. вакуум-анализатором КИ -5315 ГОСНИТИ

3. сигнализатором загрязнения воздухоочистителя ОР -9928 +

4. индикатором расходы газов КИ -4887- II — ГОСНИТИ

26 Чем определяют зазоры в сопряжениях кривошипно-шатунного механизма (КШМ) при неработающем двигателе?

1. штангенциркулем ШЦ-0-125

2. индикаторной нутромером

3. оптическим микроскопом МПБ -2

4. прибором КИ -11140 с помощью компрессорно-вакуумной установки +

27 Какое минимальное значение давления масла должно быть в главной масляной магистрали дизельного двигателя?

1. 0,7 МПа

2. 0,1 МПа +

3. 0,5 — 0,8 МПа

4. 10 — 12 МПа

28 Когда проверяют техническое состояние воздухоочистителя двигателя трактора в условиях повышенной запыленности воздуха?

1. ЕТО

2. через каждые 3 смены +

3. два раза в смену

4. ТО-1

29 Каким прибором измеряется угол опережения зажигания в бензиновых двигателях?

1. денсиметром

2. стробоскопом +

3. вискозиметром

4. стетоскопом

30 Какая плотность электролита полностью заряженной аккумуляторной батареи должна быть при эксплуатации?

1. 1,27 г / см 3 +

2. 1,30 г / см 3

3. 1,23 г / см 3

4. 1,19 г / см 3

31 Какой прогиб возникает при нажатии на привод ремня вентилятора жидкостной системы охлаждения автомобиля с усилием 30-50 Н?

1. до 5 мм

2. 8 — 15 мм +

3. 30 — 40 мм

4. не должен возникать

32 При каком ТО выполняется проверка давления воздуха в шинах колес самоходного комбайна?

1. ТО-1 +

2. ТО-2

3. ТО-3

4. ЕТО

33 Какие из названных операций не предусмотрено выполнять при проведении ТО-2 трактора?

1. проверка плотности электролита

2. регулирования тепловых зазоре в в ГРМ ДВС

3. определение мощности и часовой расходы топлива +

4. замена масла в картере двигателя

34 Что меняется со временем в машины, которая находится в эксплуатации и выполняет работу?

1. вес машины

2. показатели технического состояния +

3. ширина колеи

4. тяговое усилия

35 Какой является подразделение мастерской сельскохозяйственного предприятия для выполнения обслуживающих работ по машинно-тракторным парком?

1. ремонтный завод

2. специализированная мастерская

3. станция технического обслуживание

4. пост технического обслуживание +

36 Где приведено графическое изображение переходов разработанных операций в виде эскизов с добавлением необходимых схем?

1. карта эскизов (КЭ) +

2. маршрутная карта (МК)

3. технологическая инструкция (ТИ)

4. операционная карта (ОК)

37 Какие виды технического обслуживания (ТО) тракторов предусмотрено выполнять в период эксплуатации?

1. ЕТО, ТО-1

2. ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СТО +

3. ЕТО, ТО-1, ТО-2, СТО

4. ЕТО, ТО-1, ТО-2

38 В каких единицах измеряется выполнения технического обслуживания тракторов?

1. км пробега

2. т · км

3. физ. га

4. кг затраченного топлива; ум.е т. га; мото-часах +

39 Какой критерия должно отвечать перевод трактора на осенне-зимний период эксплуатации (сезонное техническое обслуживание осень-зима)?

1. среднесуточная температура ниже +5 о С +

2. наступления морозов с температурой минус 10 в С

3. среднесуточная температура в течение 10 дней в составляет 0 ° С

4. среднесуточная температура в течение 10 дней составляет 10 ° С с тенденцией в повышения

40 На сколько оборотов нужно отпустить корончатую гайку переднего колеса автомобиля при регулировании подшипников ступицы?

1. 1/2 оборота

2. 1/6 оборота +

3. 1/10 оборота

4. не отпускать

41 При каком виде ТО проводится контроль уровня масла в картере двигателя внутреннего сгорания?

1. ТО-1

2. СТО (ВЛ)

3. ТО-3

4. ЕТО +

42 При проведении которого ТО выполняют регулирования теплового зазора в газораспределительном механизме двигателя внутреннего сгорания?

1. ТО-1

2. ТО-2 +

3. ЕТО

4. ТО-3

43 Какие из названных операций не предусмотрено выполнять при проведении ТО-2 трактора?

1. проверка плотности электролита

2. регулирования тепловых зазоре в в ГРМ ДВС

3. определение мощности и часовой расходы топлива +

4. замена масла в картере двигателя

44 При каком ТО выполняется проверка давления воздуха в шинах колес самоходного комбайна?

1. ТО-1 +

2. ТО-2

3. ТО-3

4. ЕТО

45 Какой прогиб возникает при нажатии на привод ремня вентилятора жидкостной системы охлаждения автомобиля с усилием 30-50 Н?

1. до 5 мм

2. 8 — 15 мм +

3. 30 — 40 мм

4. не должен возникать

46 Какая плотность электролита полностью заряженной аккумуляторной батареи должна быть при эксплуатации?

1. 1,27 г / см 3 +

2. 1,30 г / см 3

3. 1,23 г / см 3

4. 1,19 г / см 3

47 Каким прибором измеряется угол опережения зажигания в бензиновых двигателях?

1. денсиметром

2. стробоскопом +

3. вискозиметром

4. стетоскопом

48 Когда проверяют техническое состояние воздухоочистителя двигателя трактора в условиях повышенной запыленности воздуха?

1. ЕТО

2. через каждые 3 смены +

3. два раза в смену

4. ТО-1

49 Какое минимальное значение давления масла должно быть в главной масляной магистрали дизельного двигателя?

1. 0,7 МПа

2. 0,1 МПа +

3. 0,5 — 0,8 МПа

4. 10 — 12 МПа

50 Чем определяют зазоры в сопряжениях кривошипно-шатунного механизма (КШМ) при неработающем двигателе?

1. штангенциркулем ШЦ-0-125

2. индикаторной нутромером

3. оптическим микроскопом МПБ -2

4. прибором КИ -11140 с помощью компрессорно-вакуумной установки +

51 Чем определяют техническое состояние воздухоочистителя дизеля по разжижению во впускном тракте?

1. компрессором

2. вакуум-анализатором КИ -5315 ГОСНИТИ

3. сигнализатором загрязнения воздухоочистителя ОР -9928 +

4. индикатором расходы газов КИ -4887- II — ГОСНИТИ

52 Где закрепляют датчик (первичный преобразователь) при определении мощности двигателя прибором ИМД-ЦМ?

1. в отверстии форсунки

2. в маслозаливной горловине

3. в отверстии кожуха маховика +

4. в воздухоочиститель

53 Какой должна быть давление при диагностировании форсунки (типа ФД)?

1. 10 — 12 МПа

2. 35 МПа

3. 17,5 МПа +

4. 0,8 МПа

54 Какова причина того, что во время работы трактора (автомобиля) двигатель работает с перебоями и не развивает необходимой мощности?

1. возбуждено установка угла опережения зажигания (бензиновый двигатель) или угла опережение подачи топлива (дизельный двигатель) +

2. трактор (автомобиль) долгое время работает с перегрузкой

3. ослабленный натяжение ремня вентилятора и г. идинного насоса

4. нарушения работы трансмиссии

55 Чем более точно можно установить величину тепловых зазоров в газораспределительном механизме двигателя?

1. набором щупе в

2. электронным стетоскопом ТУ-II-БЭО-ОЗО

3. на ощупь

4. прибором КИ -9918- ГОСНИТИ (с индикатором часового типа) +

56 Чем осуществляют диагностирование фильтра тонкой очистки топлива?

1. манометром (КИ-4801) +

2. вакуумметром (КИ-5315)

3. компресиметром (КИ -861)

4. внешним обзором

58 В течение какого времени должен быть отстоявшееся дизельное топливо перед заправкой?

1. не менее двух суток +

2. не менее одного месяца

3. не менее двух недель

4. не менее одной часа