Минобрнауки России

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал)

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего образования

**«Оренбургский государственный университет»**

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

**Фонд**

**оценочных средств**

по дисциплине

*«Б.1.Д.В.Э.2.1 Истрия мировой автомобилизации»*

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

*23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*

(код и наименование направления подготовки)

*Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)*

 (наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Квалификация

*Бакалавр*

Форма обучения

*очная*

Бузулук 2021

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине «История мировой автомобилизации»

Фонд оценочных средств рассмотрен и утвержден на заседании кафедры

Кафедра общепрофессиональных и технических дисциплин

*наименование кафедры*

протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

Декан строительно-технологического факультета

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Завьялова

 *наименование факультета подпись расшифровка подписи*

*Исполнители:*

 старший преподаватель А.В. Сидоров

 *должность подпись расшифровка подписи*

**Раздел 1. Перечень компетенций, с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины**

| Формируемые компетенции | Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций | Виды оценочных средств по уровню сложности/шифр раздела в данном документе |
| --- | --- | --- |
| ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции | **Знать:** - основные этапы и закономерности исторического развития мировой автомобилизации, место человека в историческом процессе с позиции современных подходов в области исторической науки.  | **Блок А –** задания репродуктивного уровня. Фонд тестовых заданий, вопросы для опроса. |
| **Уметь:** -логически мыслить, систематизировать полученные знания; - получать, обрабатывать и сохранять источники информации;- оперировать базовыми понятиями.  | **Блок В –** задания реконструктивного уровня. Практические занятия.Контрольная работа |
| **Владеть:** - технологиями приобретения, использования и обновления исторических знаний. | **Блок С –** задания практико-ориентированного уровня. Индивидуальные задания. |
| ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | **Знать:** - основные тенденции и направления развития высоких наукоемких технологий поддержания работоспособности автомобилей в условиях постиндустриальной экономики;- представление о экологии и охране окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта;- представление о системе безопасности дорожного движения. | **Блок А –** задания репродуктивного уровня. Фонд тестовых заданий, вопросы для опроса. |
| **Уметь:** - производить анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий, на АТП (СТО). | **Блок В –** задания реконструктивного уровня. Практические занятия.Контрольная работа |
| **Владеть:**- информацией по основным направлениям комплексного развития транспортной системы России и за рубежом. | **Блок С –** задания практико-ориентированного уровня. Индивидуальные задания. |

**Раздел 2. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки планируемых результатов обучения по дисциплине (оценочные средства). Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания.**

**Оценочные средства**

**Блок А**

А.0Фонд тестовых заданий по дисциплине

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

|  |
| --- |
| 1 Человек изобрел колесо?4000 лет до н. э.5000 лет до н. э.40000 лет до н. э.8000 лет до н. э. |
| 2 Колесо приобрело более привычный для нас вид. У него появились ступица, обод и соединяющие их спицы.1000 лет до н. э.2000 лет до н. э.3000 лет до н. э.800 лет до н. э. |
| 3 История развития автомобиля начинается с..Создания парового двигателяСоздания ДВСИзобретения колесСоздания первого автомобиля с ДВС |
| 4 Самым «старым» средством передвижения считаются ...КолесницыКвадригиСаниОдноосные арбы5 Что представляли собой первые колесные повозки? КолесницыКвадригиСаниОдноосные арбы |
| 6 В каком году появились первые рессорные конные экипажи. 1303.1209.14051498. |  |
| 7 Когда впервые конный экипаж приобрел кузов со стенами и крышей. Пассажиры получили возможность защититься от непогоды во время поездки.1320.1460.1510 .1679. |  |
| 8 В каком году немецкий ученый и художник Альбрехт Дюрер разработал интересный проект «безлошадной повозки», приводимой в действие мышечной силой людей. Люди, идущие сбоку экипажа, вращали специальные рукоятки. Это вращение с помощью червячного механизма передавалось колесам экипажа. К сожалению, повозка не была изготовлена. 1467167915961526. |  |
| 9 Симон Стевин построил яхту на колесах, двигающуюся под действием силы ветра. Она стала первой конструкцией безлошадной повозки.1600158016901650 |  |
| 10 В каком году кареты претерпели два существенных усовершенствования. Во-первых, ненадежные и слишком мягкие ремни, укачивающие пассажиров во время поездки, были заменены стальными рессорами. Во-вторых, была усовершенствована конная упряжь. Теперь лошадь тянула карету не шеей, а грудью. 1610.162016301640 |  |
| 11 В каком году прошли первые испытания по использованию в качестве движущей силы пружины, предварительно закрученной человеком. 1639165916491659 |  |
| 12 В каком году в крупных городах появились первые образцы конного общественного транспорта. 1680165916491659 |  |
| 13 Стефан Фарффлер из Нюрнберга создал трехколесную повозку, передвигающуюся с помощью двух ручек, вращаемых руками. Благодаря этому приводу конструктор повозки мог перемещаться с места на место без помощи ног. 1639165916491690 |  |
| 14 Англичанин Томас Севери построил первый паровой котел.1639165916781698 |  |
|  15 Русский механик-самоучка Леонтий Лукьянович Шамшуренков послал в Нижегородскую губернскую канцелярию «доношенье» с описанием «самобеглой коляски».168917191713174116 Кто в 1741 году построил в Петербурге «самобеглую коляску»?И.П. КулибинЛ.Л. ШамшуренковК. ДрейзЕ.И. Артамонов |  |
| 17 Французский изобретатель Кюньо построил первый в мире паровой автомобиль.1789171917691741 |  |
| 18 Джеймс Уатт создал первую паровую машину.1784171917131741**Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».**  |  |
| 19 Иван Кулибин сконструировал трехколесную самоходную коляску, вмещавшую двух пассажиров. Привод осуществлялся с помощью педального механизма.1789171917131791 |  |
| 20 Паровую машину Кюньо сдали в «хранилище машин, инструментов, моделей, рисунков и описаний по всем видам искусств и ремесел» в качестве очередной механической диковинки.1689171917131794 |  |
| 21 Что произошло с первым паровым автомобилем Кюньо.Подарили королю Франции.Поставили в музейСдали в металлоломСдали в хранилище машин и инструментов. |  |
| 22 Существует мнение, что в 1800 году именно в этом году в России был построен первый в мире ….Его автором был крепостной Ефим Артамонов. МотоциклАвтомобильПаровозВелосипед |  |
| 23 На улицах Парижа появился первый французский велосипед. Он был изготовлен из дерева и состоял из перекладины, соединяющей два колеса. В отличие от современного велосипеда, у него не было руля и педалей.1808180018171823 |  |
| 24 В 1810 году в Америке и странах Европы начала зарождаться …….промышленность. В крупных городах появились целые улицы и даже кварталы, заселенные мастерами.конная промышленностьконвойная промышленность.каретная промышленностькартечная промышленность |  |
| 25 В 1868 г. французом Эрне Мишо был создан прообраз современного …….МотоциклаАвтомобиляПаровозСамолета |  |
| 26 1901 г. — в России построен легковой паровой …….московского велосипедного завода «Дукс».МотоциклПаромобильПаровозВелосипед |  |
| 27 1902 г. — Леон Серполле на одном из своих паровых ……..установил мировой рекорд скорости — 120 км/ч.МотоциклАвтомобильПаровозВелосипед |  |
| 28 С помощью чего в 1905 г. американец Ф. Мариотт на паровом ……….превысил скорость 200 кмМотоциклАвтомобильПаровозСамолете. |  |
| 29 Готлиб Даймлер родился в .....1850183418441890 |  |
| 30 Карл Бенц родился...1844183418921900 |  |
| 31 изобрел принципиально новый по конструкции ДВСК. БенцГ. ДаймлерР. Дизель |  |
| 32 Кто изготовил пригодный для промышленного производства двухтактный газовый двигательК. БенцГ. ДаймлерЖ. Ленуар |  |
| **Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.** 33 В каком году немецкому инженеру-изобретателю Николаусу Аугусту Отто был выдан патент на изобретение четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.187719001844 |  |
| 34 В каком году немецкие инженеры Даймлер и Майбах начали работу над компактным двигателем внутреннего сгорания.18821877190035 В каком году немецкий изобретатель Карл Бенц построил четырехтактный бензиновый одноцилиндровый двигатель с искровым зажиганием.188218851900 |  |
| 36 Кто в 1879 г. подал заявку на патент, не изготовив автомобиль, а лишь описав его.Дж. СелденК. БенцГ. Даймлер |  |
| 37 В 1885 году в патентном бюро города Берлина ........ был выдан патент на конструкцию двухколесного транспортного средства с мотором.Г. ДаймлеруК. БенцуР. Дизелю |  |
| 38 В 1885 году состоялись первые испытания трехколесного самохода, изготовленного....... Г. ДаймлеромК. БенцомР. Дизелем |  |
| 39 Официально признанный год рождения автомобиля. 1882188518861900 |  |
| 40 Создателями первого официально признанного считаются немецкие инженеры ......Готлиб Даймлер и Карл Бенц.Готлиб Даймлер, Карл Бенц и Рудольф ДизильГотлиб Даймлер и Рудольф Дизель |  |
| 41 В каком году немецкий изобретатель Готлиб Даймлер создал свой первый функциональный автомобиль «Даймлер»188518891900 |  |
| 42 В каком году запустили в производство автомобиль "Даймлер"188618951900 |  |
| 43 В 1890 г. немецкий изобретатель ....... перешел к промышленному производству своего автомобиля.К. БенцГ. ДаймлерР. Дизель |  |
| 44 В каком году специалисты французской фирмы «Панар-Левассор» приступили к производству двухцилиндрового V-образного двигателя типа «Даймлер».189018951900 |  |
| 45 В каком году на территорию Российской империи была ввезена первая машина.189118951900 |  |
| 46 Какой фирмы был первый ввезенный в Российскую Империю автомобильПанар-ЛевассорДаймлерБенц |  |
| 47 В1893 г. фирма ..... выпустила первые четырехколесные автомобили.БенцПанар -ЛевассорДаймлер |  |
| 48 В 1896 г. была основана одна из первых английских автомобильных фирм .....Даймлер Мотор КомпаниПанар -ЛевассорБенц |  |
| 49 В каком году в Англии создан первый автомобиль типа «Даймлер», который представлял собой точную копию модели Панар-Левассор189719001901 |  |
| 50 В 1899 г. французская фирма «Де Дион-Бутон» выпустила усовершенствованный ..... автомобиль.четырехколесныйшестиколесныйдизельныйбензиновый**Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.**  |  |
| 51 В1909 г. Хорьх оставил компанию из-за разногласий с партнерами и организовал фирму ....... .ХорьхАудиФольцваген |  |
| 52 В каком году русский изобретатель Луцкой, автор конструкции первого грузового автомобиля в России, предложил Артиллерийскому комитету проект автомобиля, защищенного броней и вооруженного пулеметом.1901192419001895 |  |
| 53 В 1900 году ........ приступил к выпуску самого известного своего автомобиля, получившего название «Мерседес». Автомобиль стал, по мнению историков, прототипом современного автомобиля.Карл БенцГотлиб ДаймлерРудольф Дизель |  |
| 54 В 1900 году ........ приступил к выпуску самого известного своего автомобиля, получившего название «Мерседес». Автомобиль стал, по мнению историков, прототипом современного автомобиля.ДаймлерБенцХорьх |  |
| 55 В 1902 году компания ..... представила свою первую шину-новинкуМишленКамаГудьер |  |
| 56 Компания Гудьер использовала ......... для усиления корда. Капроновые нитиСтруны фортепьяноПроволоку |  |
| 57 В 1903 г. компания Гудьер запатентовала первую ..........Бескамерную шинуНизкопрофильную шинуШипованную шину58 В 1906 г. автомеханик из Манчестера Гарри Ройс и сын миллионера Чарльз Ролле основали компанию «Роллс-Ройс» по выпуску автомобилей ..........высшего классанародных дешевых автогрузовых |  |
| 59 В 1911 г. учреждена фирма «Шевроле Моторс К°», сразу же вошедшая в состав ...........Дженерал МоторсАссоциация автомобилей Америки |  |
| 60 В 1938 г. выпущен автомобиль Volkswagen ......задуманный как эффективный и дешёвый автомобиль ещё в нацистской Германии стал самым долгопроизводящимся в мире Beetle («жук»)JetttaGolf |  |
| 61 В 1970 году выпущен американский .......... — один из представителей дорогих популярных внедорожниковRange RoverFord Eco SportDodge Ram |  |
| 62 В 1912 г. «Кадиллак» выпустил автомобиль модели «30». Это был первый в мире автомобиль, оснащенный .............Подушкой безопасностиЭлектростартеромКондиционером |  |
| 63 В 1912 г. Джованни Аньелли развернул серийное производство автомобилей марки ......ФИАТРеноПежо**Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.**  |  |
| 64 В 1915 г. началась история американской автомобильной фирмы ..........ШевроллеДженерл МоторсПаккард |  |
| 65 В 1921 г. компания «Мерседес» выступила новатором в производстве автомобилей с ........НаддувомБескамерными шинамиПодушками безопасности |  |
| 66 Какая компания первая выпустила автомобиль оснащенный двигателем с наддувомМерседесШевроллеАльфа Ромео |  |
| 67 В каком году на смену эффектному «Роллс-Ройс Сильвер Гоусту» пришел «Фантом I», получивший улучшенную приемистость благодаря новому двигателю с верхними клапанами.193019251950 |  |
| 68 1930 г. итальянский дизайнер Батиста Фарина с помощью В. Лянчи организовал собственное кузовное ателье. Так возникла фирма ..........., которая сегодня составляет национальную гордость Италии.НуччиоПининфаринаСкальконе |  |
| 69 В 1984 году выпущен первый однообъёмный автомобильRenault EspacePeugeot 204 |  |
| 70 В 1966 году выпущен простой небольшой японский седан, ставший самой продаваемой (в том числе и в XXI в.) за все время моделью фирмы.Тoyota CorollaТoyota CаmryТoyota Prius |  |
| 71 В 1973 году выпущен автомобиль оснащенный электронной АБС, дополнительными ограничивающими подушками безопасности, преднатяжителями ремней безопасности и электронной противопробуксовочной системой. Позже эти опции станут стандартом автомобильной промышленности.Mercedes-Benz S-ClassMercedes-Benz С-Class72 В 1977 году выпущена ...... седан который стал самой популярной машиной в США в 90-е, свергнув с пьедестала Ford Taurus и подготовив почву для современных азиатских седанов верхней ценовой категорииHonda AccordToyota Corolla**Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции**  |  |
| 73 В 1983 году двухобъемные минивэны фирмы .........., которые почти вытеснили с рынка универсалы и предварили появление современных кроссоверов.ChryslerFord |  |
| 74 Компактный городской кроссовер ВАЗLada XRAYLada VestaLada LargusLada 4x4 |  |
| 75 В 2011 году ВАЗ выпустил модельLada GrantaLada 4x4Lada XRAYLada Largus |  |
| 76 В сотрудничестве со специалистами альянса Renault-Nissan ВАЗ выпустилLada VestaLada GrantaLada LargusLada 4x4 |  |
| 77 Полноприводные автомобили ВАЗНива, НадеждаВАЗ2104, ВАЗ2105Приора, ВестаЛада Спутник |  |
| 78 Lada Largus Cross выпускается с ...2015 года2014 года2013 года2016 года |  |
| 79 На базе какого автомобиля создан Datsun on-DOГрантаВестаВАЗ 2110Нива**Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.**  |  |
| 80 В каком году зародилось автомобилестроение в России1917190818991924 |  |
| 81 В каком году был пущен в строй первый автомобильный завод в России1917192418991936 |  |
| 82 Первый советский автомобиль называетсяАМО Ф -15ЗиЛ-130ГАЗ АГАЗ АА |  |
| 83 В 1925 году был пущен в строй завод в ...МосквеРязаниКременчугеЯрославле |  |
| 84 В послевоенные годы Московским заводом малолитражных автомобилей выпускались автомобили по названиемМосквичПобедаЧайка |  |
| 85 В послевоенные годы автомобили модели ГАЗ АА сменили ГАЗ АГАЗ 51ГАЗ 52ГАЗ 69 |  |
| 86 Прототипом автомобиля Volga Siber былChrysler SebringChrysler 1307Chrysler 2141 |  |
| 87 Как назывался автомобиль ГАЗ М-20ЧайкаМосквичПобеда |  |
| 88 На базе какого автомобиля создан Datsun mi-DOГрантаКалинаВестаНива |  |
| 89 Прототипом автомобиля Москвич 400 былOpel Kadett K38Opel KadettOpel AstraOpel Kapitan |  |
| 90 Прототипом автомобиля ГАЗ М-20 былOpel Kadett K38Opel KadettOpel AstraOpel Kapitan |  |
| 91 Прототипом автомобиля ГАЗ 24 былFord TFord FocusFord FalconFord A |  |
| 92 Прототипом автомобиля Москвич 2141 былSimca-Chrysler 1307Chrysler 1307Simca-Chrysler 41Simca-Chrysler 2141 |  |
| 93 Прототипом автомобиля Lada Largus былDacia Logan MCVDacia 1300Dacia DusterDacia Sander |  |
| 94 Завод Красный Аксакай занимается сборкой автомобилейDaewooKiaBMW |  |
| 95 Прототипом автомобиля ГАЗ А былFord AFord MFord PerfectFord T |  |
| 96 Прототипом автомобиля КИМ-10 былFord AFord MFord PrefectFord T |  |
| 97 Прототипом автомобиля ГАЗ-21 Волга былFord MainlineFord TFord Focus |  |
| 98 Прототипом автомобиля ЗАЗ 965 былФИАТ 124ФИАТ 176ФИАТ 600ФИАТ 160**Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.**  |  |
| 99 В 1959 году Ярославский автомобильный завод был переименован в ЯМЗ, какую продукцию он выпускалдизельные двигателибензиновые двигателигрузовые автомобили |  |
| 100 Завод ЛиАЗ специализируется на выпускелегковых автомобилейгрузовых автомобилей малой грузоподъемностигрузовых автомобилей большой грузоподъемностиавтобусов |  |
| 101 В 1967 году строится заводГАЗВАЗУАЗКАМАЗ |  |
| 102 Прототип первой модели завода ВАЗ был автомобильФИАТ 124Форд Модель ТФИАТ 176 |  |
| 103 Горьковский автомобильный завод был пущен в строй в ...1917 году1924 году1932 году1900 году |  |
| 104 Первый легковой автомобиль выпущенный заводом ГАЗГАЗ АГАЗ ААГАЗ 24 |  |
| 105 В 1940 году Московским заводом малолитражных автомобилей был выпущен автомобиль КИМ-10КИМ-100АЗЛК 412**Раздел 9 Автомобильные войны.** 106 Завод КАвЗ специализировался на выпускелегковых автомобилейгрузовых автомобилейавтобусов малой вместимостиавтобусов большой вместимости |  |
| 107 Рижский автобусный завод специализировался на выпускеавтобусов малой вместимостиавтобусов особо малой вместимостиавтобусов средней вместимости |  |
| 108 В каком году был основан концерн GM1899190019181908 |  |
| 109 В 1911 году Уильям Дюрант совместно с Луи Шевроле создал компаниюBuickChevrolet Motor CompanyOldsmobileCadillac |  |
| 110 В период с 1951 по 1955 годы все пять ключевых подразделений GM начали использовать ...Конвейер для сборкиРобототехникуДвигатель V-8Подушки безопасности |  |
| 111 В 1966 году вышел в свет Chevrolet ImpalaChevrolet CamaroChevrolet CruzeChevrolet Corvair |  |
| 112 В 1970 году после значительных уступок была прекращена..................на заводах GM67-дневная забастовкасидячая забастовкахолодная забастовка |  |
| 113 С чем связаны успехи подразделения GM OldsmobileЕго успехи были связаны с высокой надежностью двигателя Rocket V8 и качеством производимых автомобилей.Его успехи были связаны с высокой надежностью автомобилей.Его успехи были связаны с хорошим качеством производимых автомобилей. |  |
| 114 В 2000 году GM приобрела 20% акций шестого по величине производителя автомобилей в мире — .......FiatFuji Heavy IndustriesSubaruHonda |  |
| 115 В 2007 году GM был представлен прототип гибридного автомобиля .......Chevrolet VoltChevrolet SilveradoSaturn Aura |  |
| 116 В 2008 году в преддверии банкротства концерн GM разделили на две части.NewCo и OldCoNew и OldNewCarCo и OldCarCoNewCar и OldCar |  |
| 117 Марки каких автомобилей первые вошли в состав GM Oldsmobile, Cadillac и Oakland Motor Car CompanyOldsmobile, CadillacCadillac и Oakland Motor Car CompanyBuick, Oldsmobile, Cadillac и Oakland Motor Car Company |  |
| 118 Экономичная модель CadillacLaSalleType 53Type 55Tourer |  |
| 119 Кто является основателем концерта GMУильям ДюрантГотлиб ДаймлерКарл БенцУолтер Крайслер |  |
| 120 Автомобиль какой марки помог Дюранту завоевать популярностьFordBuickFIATOpel |  |
| 121 Cadillac LaSalle был выпущен1927 году1906 году1930 году1916 году |  |
| 122 Идеологическим противником GM стал Союз рабочих автомобильной промышленности (СРА)Ford MotorУолтер КрайслерРоджер Смит |  |
| 123 В декабре 1936 года конфликт руководства концерна GM и рабочих вылился в ....МитингиБанкротство концерна«Сидячую забастовку»Автомобильную войну |  |
| 124 1960 году одним из самых известных представителей линейки компактных автомобилей GM стал Chevrolet CorvairChevrolet CamaroChevrolet CorvetteChevrolet Impala |  |
| 125 В 1975 году конгресс принял закон о среднем расходе топлива, как это повлияло на политику GMвышло из тени подразделение Oldsmobileвышло из тени подразделение Opelвышло из тени подразделение Chevrolet |  |
| 126 В 1975 году конгресс принял закон о среднем расходе топлива, как это повлияло на политику GMОн объявил себя банкротомНикакСтали выпускать более экономичные модели |  |
| 127 В 1975 году вышел в свет автомобиль ....... он быстро завоевал популярность благодаря экономичности и вместительному салону. Одним из главных нововведений стала электрическая система впрыскивания топлива.Cadillac SevilleOldsmobile CutlassChevrolet Volt |  |
| 128 В 1984 году в GM было создано два автомобильных подразделения Chevrolet-Pontiac-Canada и Buick-Oldsmobile-CadillacChevrolet-Pontiac и Buick-OldsmobilePontiac-Canada и Oldsmobile-CadillacPontiac и Cadillac |  |
| 129 В 1985 году было создано подразделение концерна, получившее название.... . Оно взяло на себя производство малогабаритных автомобилей.SaturnMiniSmollEath130 К концу 20 века в концерн частично вошли Isuzu, Suzuki, Fuji Heavy Industries, Honda.Isuzu и Honda.Isuzu, Suzuki.Fuji Heavy Industries, Honda. |  |
| 131 В 2007 году концерн, несмотря на все проблемы, выпустил сразу несколько получивших позитивный отклик моделей. Новый .................... стал пикапом года в СШАChevrolet SilveradoChevrolet VoltSaturn Aura |  |

А.1 Вопросы для опроса:

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

1.1 Предмет изучения дисциплины.

1.2 Задачи изучения дисциплины.

1.3 Этапы развития отечественного автомобилестроения.

**Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».**

2.1 Этапы развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».

2.2 Основные модели автомобилей семейства ВАЗ и ГАЗ.

2.3 Перспектива выпуска новых моделей автомобилей.

**Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.**

3.1 Заводы, специализирующиеся на выпуске грузовых автомобилей.

3.2 Современное состояние и перспективы развития.

**Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.**

4.1 История развития компаний «Лексус», «Мазда», «Сузуки», «Тойота» по выпуску автомобилей.

4.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.**

5.1 История развития компаний «Линкольн», «Роллс-Ройс», «Дженерал моторс» по выпуску автомобилей.

5.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции**

6.1 История развития компаний «Пежо», «Рено», «Фиат» по выпуску автомобилей.

6.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели

**Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.**

7.1 История развития компаний «Фольксваген», «Даймлер-Бенц», «Ауди» по выпуску автомобилей.

7.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.**

8.1 История развития компаний «Вольво» по выпуску автомобилей.

8.2 Основные модели легковых автомобилей различных классов. Перспективные модели.

**Раздел 9 Автомобильные войны.**

9.1 Американская империя.

9.2 Японский вызов. Вновь созданная автомобильная промышленность. Очертания будущего.

**Блок B**

**Оценочные средства для диагностирования сформированного уровня компетенции -«уметь»**

Б.0 Вопросы к контрольной работе

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

* 1. Поэтапное развитие автомобильной промышленности в России

1.2 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в России. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».**

2.1 Проблематика современного состояния ВАЗ

2.2 Проблематика современного состояния ГАЗ

**Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.**

3.1 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на ВАЗ

3.2 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на ГАЗ

3.3 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на КАМАЗ

3.4 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на заводах Германии

3.5 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на заводах Японии

3.6 Анализ состояния, технологии и уровня организации производства, с учетом социальных, экологических, экономических последствий на заводах США

**Раздел 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.**

4.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Японии. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.**

5.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в США. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции**

6.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Италии. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

6.2 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Франции. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.**

7.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Германии. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.**

8.1 Проблемы связанные с ростом автомобилизации в Швеции. Способы решения проблем вызванных ростом автомобилизации

**Раздел 9 Автомобильные войны.**

9.1 Анализ современного состояния рынка автомобилестроения.

Б.1 Темы практических занятий

**Раздел 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.**

История развития автомобильного транспорта России.

**Раздел 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.**

История автомобилестроения в Японии

**Раздел 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.**

История автомобилестроения в США.

**Раздел 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.**

История автомобилестроения в Германии.

**Блок С**

**Оценочные средства для диагностирования сформированного уровня компетенции -«владеть»**

С.1 Индивидуальные задания.

1 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода ВАЗ.

2 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода ГАЗ.

3 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода Чайка-Сервис.

4 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода КАМАЗ.

5 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы России на примере завода УАЗ.

6 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода BMW

7 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода Audi.

8 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода Volkswagen.

9 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Германии на примере завода Mercedes-Benz.

10 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Японии на примере завода Toyota.

11 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Японии на примере завода Mazda.

12 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы Японии на примере завода Subaru

13 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы США на примере завода Ford.

14 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы США на примере завода Chevrolet .

15 Анализ основных направлений комплексного развития транспортной системы США на примере завода GM.

**Блок D**

Вопросы к зачету:

1. Этапы развития автомобильного транспорта России.

2. История развития ВАЗ.

3. История развития ГАЗ.

4. Заводы, специализирующиеся на выпуске грузовых автомобилей (ГАЗ, ЗИЛ).

5. Заводы, специализирующиеся на выпуске грузовых автомобилей (Ивеко, Вольво)

6. Автомобилестроение в Японии

7. Автомобилестроение в США

8. Автомобилестроение в Германии

9. История развития компании Лексус.

10. История развития компании Мазда.

11. История развития компании Сузуки.

12. История развития компании Тойота.

13. Перспективные модели автомобилей Японии.

14. История развития компании Линкольн.

15. История развития компании Роллс-Ройс.

16. История развития компании Дженерал моторс.

17. Перспективные модели автомобилей США.

18. История развития компании Пежо.

19. История развития компании Рено.

20. История развития компании Фиат.

21. Перспективные модели автомобилей Италии и Франции.

22. История развития компании Фольксваген.

23. История развития компании Даймлер-Бенц.

24. История развития компании Ауди.

25. Перспективные модели автомобилей Германии.

26. История развития компании Вольво.

27. Перспективные автомобили Швеции.

28. Автомобильные войны: Американская империя.

29. Автомобильные войны: Японский вызов.

30. История развития автомобильной компании «КАМАЗ»,

31. История развития автомобильной компании «УАЗ».

32. История развития автомобильной компании «ВMW».

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4-балльнаяшкала | Отлично | Хорошо | Удовлетворительно | Неудовлетворительно |
| 100 балльная шкала | 85-100 | 70-84 | 50-69 | 0-49 |
| Бинарная шкала | Зачтено | Не зачтено |

**Оценивание выполнения** практических заданий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бинарная шкала | Показатели | Критерии |
| Зачтено | 1. Полнота выполнения практического задания;
2. Своевременность выполнения задания;
3. Последовательность и рациональность выполнения задания;
4. Самостоятельность решения.
 | Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. |
| Не зачтено |  | Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно. |

**Оценивание выполнения тестов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бинарная шкала | Показатели | Критерии |
| Зачтено | 1. Полнота выполнения тестовых заданий;
2. Своевременность выполнения;
3. Правильность ответов на вопросы;
4. Самостоятельность тестирования.
 | Выполнено 50-100 % заданий предложенного теста, в заданиях открытого типа дан неполный ответ на поставленный вопрос, в ответе не присутствуют доказательные примеры, текст со стилистическими и орфографическими ошибками. |
| Не зачтено | Выполнено 0-49 % заданий предложенного теста, на поставленные вопросы ответ отсутствует или неполный, допущены существенные ошибки в теоретическом материале (терминах, понятиях). |

**Оценивание выполнения** индивидуального задания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4-балльная шкала | Показатели | Критерии |
| Отлично | 1Полнота выполнения задания;2Своевременность выполнения задания;3Последовательность и рациональность выполнения задания;4Самостоятельность решения. | Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. |
| Хорошо | Выставляется студенту, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения. |
| Удовлетворительно | Выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности. Недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности изложения программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач |
| Неудовлетвори­тельно  | Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно. |

Оценивание ответа на зачете

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бинарная шкала | Показатели | Критерии |
| Зачтено | 1. Полнота выполнения практического задания;
2. Своевременность выполнения задания;
3. Последовательность и рациональность выполнения задания;
4. Самостоятельность решения.
 | Выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его изложил, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. |
| Не зачтено |  | Выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно. |

**Раздел 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

В экзаменационный билет включено два теоретических вопроса,соответствующие содержанию формируемых компетенций. Зачет проводится в устной форме. На ответ студенту отводится 40 минут. За ответ на теоретические вопросы студент может получить максимально 100 баллов.

Перевод баллов в оценку: 60-100 – зачтено, 0-59 – не зачтено

Или по итогам выставляется дифференцированная оценка с учетом шкалы оценивания.

Тестирование проводится с помощью автоматизированной программы: Веб приложение «Универсальная система тестирования БГТИ»

На тестирование отводится 60 минут. Каждый вариант тестовых заданий включает вопросов. За каждый правильный ответ на вопрос дается 5 баллов.

Перевод баллов в оценку: 50-100 - зачтено, 0-49 – не зачтено.