

Аннотации рабочих программ дисциплин

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Форма обучения: заочная

Год набора: 2019

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.1 Философия"

Составитель: Пузикова В.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-1 способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Философия, ее предмет и место в культуре
- 2 Исторические типы философии, философские традиции и современные дискуссии
- 3 Философская онтология
- 4 Теория познания
- 5 Философия и методология науки

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.2 История"

Составитель: Хомякова Н.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Теория и методология исторической науки. Особенности становления государственности в России и мире
- 2 Россия в XIV—XVII вв. в контексте развития европейской цивилизации.
- 3 Россия и мир в XVIII—XIX вв.: попытки модернизации и промышленный переворот
- 4 Россия на переломе. Революции и формирование новой общественной системы
- 5 Советское государство (1921 – 1950 - е гг.).
- 6 Кризис и крах советской системы.
- 7 Российская Федерация: формирование новой российской государственности. Россия и мир в XXI в.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.3 Иностранный язык"

Составитель: Захарова Е. А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-5 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических

часа).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Я и моя семья.
- 2 Высшее образование в России и за рубежом.
- 3 Язык как средство межкультурного общения.
- 4 Глобальные проблемы человечества.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.4 Безопасность жизнедеятельности"

Составитель: Егоров А.Н.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-10 готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

ОК-9 способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Безопасность жизнедеятельности как наука.
- 2 Человек и техносфера.
- 3 Идентификация воздействия на человека и среду обитания вредных и опасных факторов.
- 4 Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения.
- 5 Факторы жилой и производственной среды и их значение в формировании условий жизнедеятельности человека.
- 6 Безопасность жизнедеятельности в социальной среде.
- 7 Чрезвычайные ситуации и методы защиты от них.
- 8 Управление безопасностью жизнедеятельности.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.5 Физическая культура и спорт"

Составитель: Шелякова О.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию;

ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов
- 2 Общая физическая и спортивная подготовка в системе физического воспитания студентов
- 3 Методики самостоятельных занятий физическими упражнениями. Самоконтроль в процессе физического воспитания.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.6 Русский язык и культура речи"

Составитель: Григорьева О.Н.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-5 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Язык как средство мышления и коммуникации
- 2 Культура устной и письменной речи
- 3 Публичная речь и ее особенности
- 4 Функциональный аспект культуры речи

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.7 Математика"

Составитель: Литвинова С.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Дисциплина изучается в 1-3 семестрах.

Формы контроля:

- 1 семестр: контрольная работа, экзамен;
- 2 семестр: контрольная работа, зачет;
- 3 семестр: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Линейная алгебра
- 2 Векторная алгебра
- 3 Аналитическая геометрия
- 4 Введение в анализ
- 5 Дифференциальное и интегральное исчисление функций одной переменной
- 6 Дифференциальное и интегральное исчисление функций нескольких переменных
- 7 Обыкновенные дифференциальные уравнения
- 8 Числовые и функциональные ряды
- 9 Теория вероятностей
- 10 Основные понятия и методы математической статистики

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.8 Физика"

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Физические основы механики
- 2 Основы молекулярной физики и термодинамики
- 3 Электростатика
- 4 Постоянный ток
- 5 Магнитостатика
- 6 Электромагнетизм
- 7 Физика колебаний и волн
- 8 Оптика, квантовая природа излучения
- 9 Элементы квантовой физики и квантовой статистики
- 10 Атомное ядро. Элементарные частицы

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.9 Информатика"

Составитель: Литвинова С.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Структурная и логическая организация персональных компьютеров
- 2 Технические и программные средства реализации информационных процессов
- 3 Системы программирования. Языки программирования
- 4 Компьютерные коммуникации и сети. Защита информации

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.10 Химия"

Составитель: Криволапова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины

- 1 Строение вещества
- 2-3 Энергетика химических реакций. Элементы химической термодинамики. Химическая кинетика и равновесие. Химические реакции в гомогенных и гетерогенных системах
- 4 Растворы. Электролитическая диссоциация. Дисперсные системы и коллоидные растворы
- 5 Химия металлов.
- 6 Основы электрохимии. Коррозия металлов
- 7 Основы органической химии и химии высокомолекулярных соединений (ВМС)

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.11 Экология"

Составитель: Криволапова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-4 готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение. Основные законы экологии
- 2 Экологические факторы среды
- 3 Демэкология. Синэкология
- 4 Биосфера: определение и структура. Компоненты городской среды
- 5 Антропогенное воздействие на биосферу - атмосфера
- 6 Антропогенное воздействие на биосферу - гидросфера и литосфера
- 7 Нормативы качества окружающей среды.
- 8 Методы управления рациональным природопользованием

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.12 Теплотехника"

Составитель: Фролова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Основные понятия и определения термодинамики
- 2 Первый и второй законы термодинамики
- 3 Термодинамические процессы
- 4 Компрессорные установки
- 5 Термодинамические циклы
- 6 Водяной пар. Влажный воздух
- 7 Основы теории теплообмена
- 8 Холодильные агенты. Циклы холодильных машин

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.13 Теоретическая механика"

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Системы сил и их преобразования.
- 2 Равновесие тела под действием систем сил.
- 3 Равновесие систем тел.
- 4 Кинематика точки.
- 5 Кинематика твёрдого тела.
- 6 Сложное движение точки.
- 7 Динамика точки. Дифференциальные уравнения движения точки.
- 8 Динамика механической системы. Основные теоремы динамики.
- 9 Принцип Даламбера.
- 10 Аналитическая механика.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.14 Сопротивление материалов"

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Основные положения дисциплины.
- 2 Центральное растяжение и сжатие стержней.
- 3 Напряжённое и деформированное состояние.
- 4 Кручение.
- 5 Геометрические характеристики плоских сечений.
- 6 Прямой изгиб. Расчёты на прочность и жёсткость
- 7 Сложные деформации.
- 8 Гипотезы прочности и их применение.
- 9 Устойчивость сжатых стержней.
- 10 Расчет статически неопределимых стержневых систем с помощью метода сил.
- 11 Динамические и периодические нагрузки.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.15 Начертательная геометрия и инженерная графика"

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Ортогональные проекции
- 2 Проекция перспективные, аксонометрические и с числовыми отметками
- 3 Разъемные и неразъемные соединения
- 4 Рабочий чертеж детали
- 5 Сборочный чертеж изделий

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.16 Теория механизмов и машин"

Составитель: Спирин А.В., Шустерман А.О

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение. Основные понятия
- 2 Основные виды механизмов
- 3 Структурный анализ и синтез механизмов
- 4 Кинематический анализ механизмов
- 5 Силовой анализ механизмов
- 6 Динамический анализ и синтез механизмов
- 7 Нелинейные уравнения в механизмах
- 8 Колебания в рычажных и кулачковых механизмах.
- 9 Вибрация. Вибрационные транспортеры.
- 10 Динамическое гашение колебаний

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.17 Материаловедение и технология конструкционных материалов"

Составитель: Спирин А.В., Шустерман А.О

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Строение и свойства металлических материалов
- 2 Основные сведения из теории сплавов
- 3 Железоуглеродистые сплавы
- 4 Термическая и химико-термическая обработка сталей и сплавов
- 5 Инструментальные материалы
- 6 Цветные металлы и сплавы
- 7 Неметаллические и композиционные материалы
- 8 Основы металлургического производства
- 9 Основы литейного производства
- 10 Обработка металлов пластическим деформированием
- 11 Основы сварочного производства
- 12 Технология композиционных и неметаллических конструкционных материалов
- 13 Формообразование поверхностей деталей

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.18 Детали машин и основы конструирования"

Составитель: Фролова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Основы конструирования и расчета деталей машин
- 2 Механические передачи
- 3 Детали, обслуживающие передачи
- 4 Соединения деталей и узлов машин

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.19 Экономическая теория"

Составитель: Бутримова Н.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-3 способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение в экономическую теорию
- 2 Микроэкономика
- 3 Макроэкономика
- 4 Экономика предприятия

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.20 Гидравлика и гидропневмопривод"

Составитель: Майоров М.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение. Основные физические свойства жидкости.
- 2 Основы гидростатики. Определение гидростатического давления.
- 3 Гидродинамика. Основные законы движения жидкости.
- 4 Гидростатические сопротивления.
- 5 Гидростатический расчёт трубопроводов.
- 6 Истечение жидкости из отверстий и через насадки.
- 7 Гидравлические машины
- 8 Аппаратура управления и регулирования
- 9 Гидравлические приводы автоматического регулирования

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.21 Общая электротехника и электроника"

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Электрические цепи постоянного тока.
- 2 Электрические цепи однофазного синусоидального тока.
- 3 Трехфазные электрические цепи
- 4 Трансформаторы
- 5 Асинхронные машины.
- 6 Синхронные машины.
- 7 Машины постоянного тока
- 8 Элементная база современных электронных устройств
- 9 Неуправляемые и управляемые выпрямители
- 10 Биполярные транзисторы и устройства на их основе

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.22 Метрология, стандартизация и сертификация"

Составитель: Фролова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Метрология
- 2 Общие вопросы технического регулирования
- 3 Стандартизация
- 4 Оценка соответствия

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.23 Правоведение"

Составитель: Хомякова Н.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общая теория государства и права.
- 2 Основы конституционного строя РФ

- 3 Основы гражданского права
- 4 Основы семейного права РФ.
- 5 Основы трудового права.
- 6 Административное правонарушение и административная ответственность.
- 7 Основы уголовного права РФ.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.24 Автоматизированные системы управления"

Составитель: Коровин Г.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Состав и структура АСУТП
- 2 Анализ объекта автоматизации и выбор КТС
- 3 Функциональные схемы автоматизации
- 4 Промышленные сети АСУТП

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.25 Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Коровин Г.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Основные понятия о производстве ТнТТМО
- 2 Основы обеспечения точности при обработке деталей
- 3 Проектирование технологических процессов изготовления деталей
- 4 Основные понятия технологии ремонта ТнТТМО
- 5 Основные способы восстановления деталей

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.26 Психология труда и инженерная психология"

Составитель: Бутримова Н.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Психология труда как научная дисциплина
- 2 Основы прикладной инженерной психологии. Эргономика.
- 3 Инженерная психология

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.27 Профессионально-ориентированный иностранный язык"

Составитель: Захарова Е.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-5 способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Из истории автомобилестроения
- 2 Виды транспортных средств
- 3 Добыча нефти в ФРГ
- 4 Альтернативные источники топлива. Защита окружающей среды.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.28 Специальные главы математики"

Составитель: Балан И.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Числовые функции и ряды
- 2 Теория функций комплексной переменной
- 3 Операционное исчисление

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.29 Системы автоматизированного проектирования"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общие сведения о САПР КОМПАС 3D
- 2 Графическое отображение информации о форме и геометрии деталей
- 3 Изображение резьбы, резьбовых, шпоночных, сварочных, паяных соединений
- 4 Выполнение и редактирование сборочных чертежей и схем
- 5 Работа с текстовым и табличным редактором
- 6 Создание моделей деталей
- 7 Создание моделей и спецификаций сборок
- 8 Работа с библиотеками
- 9 Особенности гибридного и поверхностного моделирования

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.30 Основы научных исследований"

Составитель: Спиринов А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Методология научно-исследовательской работы
- 2 Основы теоретических исследований
- 3 Основы экспериментальных исследований
- 4 Статистическая обработка результатов экспериментальных исследований
- 5 Измерительный инженерный эксперимент и его планирование
- 6 Методология научно-технического творчества
- 7 Научно-техническая информация.
- 8 Научно-исследовательская работа студентов.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.31 Основы нефтегазового дела"

Составитель: Спиринов А.В., Шустерман А.О

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 История развития нефтегазового дела
- 2 Бурение нефтяных и газовых скважин
- 3 Общие сведения и разработка нефтяных месторождений
- 4 Фонтанная эксплуатация нефтяных скважин
- 5 Газлифтная эксплуатация нефтяных скважин
- 6 Насосные установки и ремонт скважин

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.Б.32 Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Рабочие жидкости. Гидролинии и элементы их соединения. Уплотнительные устройства.
- 2 Гидробаки. Кондиционеры рабочей жидкости.
- 3 Гидромашины, их общая классификация и основные параметры.
- 4 Пневматические системы

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.1 Эксплуатационные материалы"

Составитель: Спирин А.В., Шустерман А.О.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-44 способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение. Сырье для производства топлив и масел
- 2 Методы переработки нефти
- 3 Автомобильные бензины
- 4 Топлива для двигателей с воспламенением от сжатия
- 5 Газообразные топлива
- 6 Смазочные масла
- 7 Пластичные смазки
- 8 Технические жидкости
- 9 Пластические массы
- 10 Лакокрасочные материалы
- 11 Клеящие материалы и герметики
- 12 Нормы расхода горюче-смазочных материалов

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.2 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 5-6 семестрах.

Формы контроля:

5 семестр: контрольная работа, зачет;

6 семестр: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 5/1 Общие сведения, классификация, индексация автомобилей
- 5/2 Двигатель
- 5/3 Кривошипно-шатунный механизм
- 5/4 Газораспределительный механизм
- 5/5 Система смазки, система охлаждения
- 5/6 Система питания
- 5/7 Электрооборудование
- 5/8 Трансмиссия автомобилей
- 5/9 Несущая система автомобиля
- 5/10 Подвеска, колёса, кузов, кабина, рама, тягово-сцепное устройство автомобилей
- 5/11 Рулевое управление
- 5/12 Тормозная система
- 6/1 Эксплуатационные свойства автомобиля
- 6/2 Двигатель и его характеристики
- 6/3 Тягово-скоростные свойства автомобиля
- 6/4 Топливная экономичность
- 6/5 Тормозные свойства
- 6/6 Управляемость автомобиля
- 6/7 Поворачиваемость
- 6/8 Маневренность
- 6/9 Проходимость
- 6/10 Плавность хода автомобиля
- 6/11 Устойчивость
- 6/12 Экологичность автомобиля

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.3 Рабочие процессы, конструкция и основы расчета энергетических установок и транспортно-технологического оборудования"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации,

формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Рабочие процессы и характеристики двигателей
- 2 Кинематика и динамика двигателя
- 3 Расчёт основных деталей двигателя
- 4 Расчёт систем двигателей

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.4 Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-38 способность организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общие требования к автомобильному оборудованию
- 2 Система электроснабжения
- 3 Система пуска
- 4 Системы зажигания

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.5 Основы транспортно-технического сервиса в нефтегазодобычи"

Составитель: Коровин Г.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Формы контроля: курсовая работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Основы грузовых автомобильных перевозок
- 2 Организация и технология перевозок грузов
- 3 Планирование и управление грузовыми перевозками
- 4 Пассажирские перевозки

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.6 Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;

ПК-38 способность организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 10 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Транспортно-технологический комплекс нефтегазодобычи и особенности его функционирования
- 2 Основы управления производством ТО и ремонта машин
- 3 Задачи и структура инженерно-технической службы автомобильного транспорта.
- 4 Персонал инженерно-технической службы.
- 5 Основные формы материально-технического обеспечения.
- 6 Управление запасами на предприятии (АТП)
- 7 Общая организация управления ремонтно-профилактическими процессами на АТП.
- 8 Права и обязанности руководящего состава.
- 9 Особенности системы централизованного управления ремонтно-профилактическими процессами.
- 10 Управление процессом эксплуатации автомобилей
- 11 Оперативный менеджмент инженерно-технической службы.
- 12 Управление процессом обеспечения качества проводимых ремонтно-профилактических работ.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.7 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических

процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;

ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: курсовая работа, экзамен

Разделы дисциплины:

- 1 Порядок проектирования технологических процессов ТО автомобилей
- 2 Проектирование технологического процесса 1-го вида ТО (Д, ТР)
- 3 Документирование технологических процессов
- 4 Автоматизированное проектирование технологических процессов
- 5 Внедрение разработанного технологического процесса ТО и ТР
- 6 Оценка качества и эффективности разработки технологических процессов ТО, Д и ТР автомобилей

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.8 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-43 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Механизация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта
- 2 Основы проектирования технологического оборудования
- 3 Проектирования приводов технологического оборудования
- 4 Оборудование для очистных и уборочно-моечных работ

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.9 Устройство и эксплуатация навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Спиринов А.В., Шустерман А.О

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических

процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Оборудование для спуско-подъемных операций.
- 2 Оборудование для депарафинизации скважин.
- 3 Оборудование для гидравлического разрыва пласта.
- 4 Оборудование для исследования скважин.
- 5 Оборудование для механизации работ.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.10 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 10 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Сертификация. Лицензирование. Основные понятия
- 2 Законодательная база сертификации и лицензирования
- 3 Система сертификации на автомобильном транспорте
- 4 Сертификация при производстве транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
- 5 Сертификация при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
- 6 Лицензирование перевозочной деятельности в РФ

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.11 Производственно-техническая инфраструктура предприятий"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-43 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

часов).

Дисциплина изучается в 7-8 семестрах.

Формы контроля:

7 семестр: дифференцированный зачет;

8 семестр: курсовой проект, экзамен.

Разделы дисциплины:

1 Типы и функции предприятий автомобильного транспорта

2 Показатели оценки состояния и развития ПТБ. Влияние экономики на состояние ПТБ.

3 Организационная структура системы ТО и ТР

4 Формы развития ПТБ. Источники финансирования капитальных вложений.

Разработка бизнес-плана.

5 Требования к разработке проекта

6 Выбор исходных данных. Расчёт производственной программы АТП

7 Расчёт трудоёмкости ТО и Р автомобилей. Расчёт численности производственных рабочих

8 Расчёт числа постов и линий ТО и Р

9 Расчёт технологического оборудования. Расчёт площадей производственных участков и зон ТО и ТР

10 Укрупнённый технологический расчёт ПТБ

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.12 Экономика отрасли"

Составитель: Миннибаева К.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-37 владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

1 Транспорт как отрасль материального производства

2 Формирование рынка автотранспортных услуг

3 Организационные аспекты деятельности автотранспортного предприятия

4 Планирование хозяйственной деятельности

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.13 Экономика предприятия"

Составитель: Миннибаева К.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-37 владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 10 семестре.

Формы контроля: курсовая работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

1 Предприятие в системе национальной экономики

2 Ресурсы предприятия и показатели их использования

3 Себестоимость продукции. Прибыль и рентабельность

4 Производственная программа предприятия и производственная мощность

5 Цены и ценообразование. Качество продукции

6 Планирование на предприятии

7 Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия

8 Эффективность производственно-хозяйственной деятельности и финансовое состояние предприятия

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ОД.14 Основы теории надежности и диагностика"

Составитель: Коровин Г.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

1 Основные понятия теории надёжности

2 Жизненный цикл технической системы

3 Физическая сущность процессов изменения надежности конструктивных элементов автомобилей при их эксплуатации

4 Диагностирование как метод контроля и обеспечения надежности автомобиля при эксплуатации

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В. ОД.15 Основы технической эксплуатации автомобилей"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-41 способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 академических часа).

Дисциплина изучается в 4-5 семестрах.

Формы контроля:

4 семестр: контрольная работа, дифференцированный зачет;

5 семестр: контрольная работа, экзамен.

Разделы дисциплины:

- 1 Понятие о направлении подготовки. Требования к бакалавру автомобильного транспорта
- 2 Техническое состояние и методы обеспечения работоспособности автомобилей
- 3 Реализуемые показатели качества и надежность автомобилей (закономерности ТЭА четвертого вида)
- 4 Закономерности процессов восстановления работоспособности
- 5 Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей
- 6 Закономерности формирования производительности и пропускной способности средств обслуживания
- 7 Закономерности формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей
- 8 Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей
- 9 Комплексная оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей
- 10 Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей
- 11 Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и текущего ремонта
- 12 Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей
- 13 Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях
- 14 Обеспечение эксплуатации автомобилей в особых производственных и социальных условиях
- 15 Особенности технической эксплуатации индивидуальных автомобилей
- 16 Источники, виды и размеры воздействий автотранспортного комплекса на окружающую среду
- 17 Экологическая безопасность автомобилей в эксплуатации
- 18 Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте
- 19 Перспективы и направления развития технической эксплуатации автомобилей

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.1.1 Основы взаимозаменяемости и конструкторской документации"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Взаимозаменяемость. Общие сведения

- 2 Допуски и посадки гладких соединений
- 3 Допуски и посадки типовых соединений
- 4 Допуски формы и расположения поверхностей. Шероховатость поверхности
- 5 Построение и расчёт размерных цепей
- 6 Общие правила выполнения чертежей
- 7 Правила выполнения чертежей различных изделий
- 8 Правила выполнения эксплуатационной и ремонтной документации
- 9 Правила выполнения схем

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.1.2 Единая система конструкторской документации и единая система технологической подготовки производства"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общие положения
- 2 Основные положения
- 3 Общие правила выполнения чертежей
- 4 Правила выполнения чертежей различных изделий
- 5 Правила выполнения эксплуатационной и ремонтной документации
- 6 Правила выполнения схем
- 7 Основное назначение и задачи ЕСТПП. Основные этапы ТПП.
- 8 Технологическая подготовка производства, ее основные задачи, положения и правила организации.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.2.1 История развития специального транспортно-технологического оборудования в нефтегазодобывающей отрасли"

Составитель: Спирин А.В., Шустерман А.О

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение. История развития специального транспортно-технологического оборудования.
- 2 Заводы, специализирующиеся на выпуске нефтепромысловых автоцистерн.

- 3 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов для сбора конденсата нефтепродуктов.
- 4 Заводы, специализирующиеся на выпуске агрегатов обслуживания скважин.
- 5 Заводы, специализирующиеся на выпуске бурильных установок.
- 6 Заводы, специализирующиеся на выпуске кислотных агрегатов.
- 7 Заводы, специализирующиеся на выпуске компрессорных станций.
- 8 Заводы, выпускающие агрегаты насосные.
- 9 Заводы, выпускающие агрегаты для ремонта скважин.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.2.2 Развитие и современное состояние мировой автомобилизации"

Составитель: Шустерман А.О.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

ПК-18 способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение. История развития автомобильного транспорта России.
- 2 История развития «Волжского автомобильного завода» и «Горьковского автомобильного завода».
- 3 Перспективы развития грузовых автомобилей в России и за рубежом.
- 4 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Японии.
- 5 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения США.
- 6 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Италии и Франции
- 7 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Германии.
- 8 Основные этапы развития и современное состояние автомобилестроения Швеции.
- 9 Автомобильные войны.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.3.1 Энергоресурсосбережение на транспорте"

Составитель: Майоров М.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общие принципы и понятия ресурсосберегающей политики.
- 2 Виды ресурсов и их квалификация.
- 3 Общие принципы и пути ресурсосбережения на автомобильном транспорте.
- 4 Организация и технология сбережения ресурсов технологического процесса.

- 5 Экономия моторного топлива
- 6 Рациональное использование смазочных материалов.
- 7 Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин
- 8 Утилизация и повторное использование ресурсов.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.3.2 Управление техническими системами"

Составитель: Спиринов А.В., Шустерман А.О.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-19 способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение
- 2 Понятие о технических системах и их управлении
- 3 Методы управления
- 4 Дерево целей и дерево систем технической эксплуатации автомобилей
- 5 Инновационный подход при управлении большими системами
- 6 Методы принятия инженерных и управленческих решений
- 7 Принятие решений в условиях определенности
- 8 Интеграция мнения специалистов при анализе производственных ситуаций и принятии решений
- 9 Использование игровых методов при принятии решения в условиях риска и неопределенности
- 10 Использование имитационного моделирования и деловых игр
- 11 Жизненный цикл больших технических систем
- 12 Системный анализ при комплексной оценке эффективности мероприятий инженерно-технической службы

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.4.1 Основы триботехники"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные

технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Введение в триботехнику
- 2 Контактное трение и трение в узлах машин
- 3 Триботехнический анализ работы антифрикционных пар трения
- 4 Потери на трение в автомобильных двигателях

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.4.2 Современные и перспективные электронные системы автомобилей"

Составитель: Казаков А.В..

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

1. Электронные системы управления узлами и агрегатами автомобиля.
2. Электронные системы управления освещением и системы активной безопасности.
3. Электронные системы обеспечения комфорта и противоугонные системы

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.5.1 Техническая эксплуатация автомобилей, работающих на альтернативных топливах"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

1. Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива
2. Эксплуатация газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе
3. Эксплуатация газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.5.2 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общее устройство кузовов легкового и грузового автомобиля, автобуса
- 2 Процессы разрушения кузовов, механизм их старения и работы их по снижению
- 3 Диагностика состояния кузова
- 4 Проверка и ремонт каркаса и оперения кузова
- 5 Ремонт навесных элементов кузова
- 6 Ремонт оборудования салона
- 7 Ремонт аварийного кузова
- 8 Восстановление лакокрасочного покрытия. Уход за лакокрасочным покрытием
- 9 Противокоррозионная защита кузова

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.6.1 Строительство и содержание внутрипромысловых дорог и объектов нефтегазодобычи"

Составитель: Спирин А.В., Шустермвн А.О.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;

ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общие сведения об автомобильных дорогах
- 2 Дорожные покрытия
- 3 Элементы автомобильной дороги и дорожные сооружения
- 4 Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и городских улиц.
- 5 Закономерности формирования, свойства и характеристики транспортных потоков
- 6 Способы сохранения транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог в разные периоды года
- 7 Особенности содержания объектов нефтегазодобычи.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.6.2 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств"

Составитель: Спирин А.В., Шустерман А.О.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-38 способность организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств
- 2 Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств
- 3 Технология контроля технического состояния транспортных средств

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.7.1 Управление качеством на автомобильном транспорте"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Качество и конкурентоспособность в условиях рынка
- 2 Совершенствование деятельности предприятия
- 3 Руководство улучшением деятельности
- 4 Участие управленческого персонала в совершенствовании деятельности организации
- 5 Коллективное участие в совершенствовании деятельности
- 6 Управление персоналом в процессе совершенствования деятельности
- 7 Совершенствование систем управления
- 8 Привлечение поставщиков к процессу совершенствования деятельности
- 9 Методы определения показателей качества

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.7.2 Испытания отремонтированных изделий"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-20 способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств,

находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Механические испытания изделий
- 2 Термические испытания изделий
- 3 Испытания на коррозионную стойкость

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.8.1 Промышленная безопасность в техническом сервисе"

Составитель: Коровин Г.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОПК-4 готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

ПК-22 готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Требования по соблюдению промышленной безопасности при строительстве опасных производственных объектов
- 2 Требования к организациям, техническим устройствам, к проведению экспертизы и аттестации в области промышленной безопасности

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.8.2 Техническое нормирование работ"

Составитель: Коровин Г.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Затраты рабочего времени и времени использования оборудования
- 2 Методы исследования затрат рабочего времени
- 3 Система норм труда и нормативных материалов по труду

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.9.1 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и

оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Проверка технического состояния двигателя внутреннего сгорания и его систем
- 2 Техническое обслуживание и ремонт двигателя и его систем
- 3 Проверка технического состояния, обслуживание и ремонт агрегатов трансмиссии автомобиля

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.9.2 Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Основы обеспечения работоспособности ходовой части
- 2 Технологии технического обслуживания и ремонта ходовой части
- 3 Организация технологических процессов ТО и ремонта ходовой части на предприятиях сервиса

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.10.1 Инструментальный контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Составитель: Трунов В.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств.
- 2 Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.
- 3 Технология контроля технического состояния транспортных средств.
- 4 Технологический расчет станций и пунктов инструментального контроля

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.10.2 Автопрактикум"

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-42 способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

Пк-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Специфика эксплуатации подвижного состава в нефтегазодобывающем комплексе.
- 2 Особенности конструкции и эксплуатации гусеничной специальной тракторной техники.
- 3 Особенности рабочих процессов энергетических установок применяемых в нефтегазодобыче.
- 4 Особенности эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин и оборудования в нефтегазодобывающем комплексе.
- 5 Основные виды работ, выполняемые транспортно - технологическими машинами в нефтегазодобыче.
- 6 Особенности технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования.
- 7 Планирование и организация эксплуатации подвижного состава в нефтегазодобывающем комплексе.
- 8 Планирование и организация перевозочной деятельности и безопасного транспортного и производственного процессов для технологических машин и оборудования.
- 9 Ввод в эксплуатацию транспортно-технологических машин и оборудования.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.11.1 Общефизическая культура"

Составитель: Шелякова О.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-6 семестрах.

Формы контроля.

Разделы дисциплины:

- 1 Лёгкая атлетика.
- 2 Спортивные игры. Баскетбол.
- 3 Спортивные игры. Волейбол.
- 4 ППФП (Профессионально-прикладная физическая подготовка).
- 5 Комплексы ОФП и упражнений ВФСК «Готов к труду и обороне».

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.11.2 Легкая атлетика"

Составитель: Шелякова О.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-6 семестрах.

Формы контроля.

Разделы дисциплины:

- 1 Теоретические аспекты и содержание лёгкой атлетики, как вида спорта.
- 2 Техника бега, прыжков и метаний.
- 3 Методика обучения технике бега, прыжков и метаний.
- 4 Методика воспитания физических качеств и способностей средствами легкой атлетики.
- 5 Организация и судейство соревнований по легкой атлетике.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.11.3 Баскетбол"

Составитель: Шелякова О.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-6 семестрах.

Формы контроля.

Разделы дисциплины:

- 1 Теоретические и методические аспекты баскетбола. История возникновения баскетбола, организация и проведение соревнований по баскетболу.
- 2 Принципы спортивной тренировки и методика обучения технико-тактическим действиям.
- 3 Методика обучения технике баскетбола.
- 4 Методика обучения тактике баскетбола.
- 5 Совершенствование индивидуальных тактических действий и их сочетаний.
- 6 Групповые тактические действия в нападении.
- 7 Обучение технике защиты в баскетболе.
- 8 Совершенствование командных технико-тактических действий в нападении и защите.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.11.4 Волейбол"

Составитель: Шелякова О.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-6 семестрах.

Формы контроля.

Разделы дисциплины:

- 1 Теоретические и методические аспекты.
- 2 Методика обучения технике волейбола.
- 3 Тактические действия в волейболе.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.11.5 Настольный теннис"

Составитель: Шелякова О.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-6 семестрах.

Формы контроля.

Разделы дисциплины:

- 1 Теоретические и методические аспекты настольного тенниса.
- 2 Методика обучения технике и тактики настольного тенниса.
- 3 Общая и специальная физическая подготовка.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.1.В.ДВ.11.6 Аэробика"

Составитель: Шлякова О.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОК-8 способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-6 семестрах.

Формы контроля.

Разделы дисциплины:

- 1 Теоретические и методические аспекты аэробики.
- 2 Организационно-методические основы занятий аэробикой в вузе.
- 3 Планирование и контроль объема и интенсивности физической нагрузки на занятиях оздоровительной аэробикой.
- 4 Основные двигательные качества и методика их воспитания.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.4.1 Нормативы по защите окружающей среды на автомобильном транспорте"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОПК-4 готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

ПК-21 готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Основные понятия, термины, определения
- 2 Воздействие промышленности и транспорта на окружающую природную среду
- 3 Термодинамические основания взаимодействия тепловой машины с окружающей средой
- 4 Реакции горения углеводородных топлив

ДИСЦИПЛИНА: "Б.4.2 Металлорежущие станки и инструмент"

Составитель: Коровин Г.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-45 готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Общие сведения о металлорежущих станках.
- 2 Основы обработки материалов резанием и режущий инструмент.

- 3 Общие сведения о технологическом процессе.
- 4 Металлорежущие станки и технология обработки на них.
- 5 Наладка и эксплуатация станков. Перспективы развития металлорежущего оборудования.

ДИСЦИПЛИНА: "Б.4.3 Технологический практикум"

Составитель: Казаков А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ОПК-2 владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-43 владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Форма контроля: зачет.

Разделы дисциплины:

- 1 Требования к разработке проекта
- 2 Состав технического проекта и его технологические части
- 3 Обоснование исходных данных. Расчёт годового объёма работ городских СТО. Расчёт годового объёма работ дорожных СТО.
- 4 Распределение годовых объёмов работ по видам и месту выполнения. Расчёт числа производственных и вспомогательных рабочих.
- 5 Расчёт числа постов. Расчёт числа автомобиле-мест ожидания и хранения. Определение состава и площадей помещений.
- 6 Расчёт площадей производственных участков. Расчёт площадей складов и стоянок. Определение потребности в технологическом оборудовании. Определение потребности в эксплуатационных ресурсах.
- 7 Планировка СТО
- 8 Модульно-секционный метод проектирования
- 9 Стоянки автомобилей.
- 10 Выбор исходных данных. Расчёт производственной программы АТП
- 11 Расчёт трудоёмкости ТО и Р автомобилей. Расчёт численности производственных рабочих
- 12 Расчёт числа постов и линий ТО и Р
- 13 Расчёт технологического оборудования. Расчёт площадей производственных участков и зон ТО и Р
- 14 Укрупнённый технологический расчёт ПТБ
- 15 Планировка предприятия. Объёмно-планировочное решение
- 16 Генеральный план предприятия. Компоновочный план
- 17 Планировка производственных зон, цехов, участков