

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль: Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
Форма обучения: заочная
Год набора: 2021

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.1 Философия"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).
Дисциплина изучается в 3 семестре.
Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.2 История (история России, всеобщая история)"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).
Дисциплина изучается в 1 семестре.
Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.3 Иностранный язык"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 академических часов).
Дисциплина изучается в 1-3 семестрах.
Формы контроля:
1 семестр: зачет;
2 семестр: зачет;
3 семестр: дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.4 Безопасность жизнедеятельности"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.5 Физическая культура и спорт"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.6 Русский язык и культура речи"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.7 Право"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению;

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.8 Социокультурная коммуникация"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.9 Основы проектной деятельности"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.10 Тайм-менеджмент"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.11 Информатика"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-2 семестрах.

Формы контроля:

1 семестр: зачет;

2 семестр: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.12 Физика"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Дисциплина изучается в 2-3 семестрах.

Формы контроля:

2 семестр: зачет;

3 семестр: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.13 Химия"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.14 Математика"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 15 зачетных единиц (540 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-3 семестрах.

Формы контроля:

1 семестр: зачет;

2 семестр: экзамен;

3 семестр: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.15 Основы экономики и финансовой грамотности"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.16 Инженерная и компьютерная графика"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.17 Теоретическая механика"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.18 Соппротивление материалов"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.19 Теория механизмов и машин"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.20 Детали машин и основы конструирования"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.21 Теплотехника"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.22 Материаловедение"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.23 Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.24 Основы конструкции и расчёта гидравлических и пневматических систем"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 5-6 семестрах.

Формы контроля:

5 семестр: зачет;

6 семестр: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.25 Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 4-5 семестрах.

Формы контроля:

4 семестр: контрольная работа, зачет;

5 семестр: дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.26 Конструкция и основы расчета энергетических установок"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.27 Основы теории надежности и работоспособности технических систем"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.28 Управление техническими системами"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.29 Экологическая безопасность транспортных и транспортно-технологических машин"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.30 Конструкция автотранспортных средств"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.1 Технологические процессы основного производства нефтегазовой отрасли"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.2 Устройство и эксплуатация навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.3 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.4 Технологические процессы технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 академических часа).

Дисциплина изучается в 8-9 семестрах.

Формы контроля:

8 семестр: зачет;

9 семестр: курсовая работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.5 Технологические процессы ремонта транспортных и транспортно-технологических машин"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;
ПК-5 Способен организовать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя транспортно-технологических машин, оборудования и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 9-10 семестрах.

Формы контроля:

9 семестр: экзамен;

10 семестр: курсовой проект, зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.6 Техническая диагностика транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.7 Эксплуатационные материалы"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-6 способен организовывать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учетом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.8 Материально-техническое обеспечение производственной деятельности"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-6 способен организовывать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учетом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.9 Производственная безопасность в нефтегазовой отрасли"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.10 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования;

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.11 Производственно-техническая база транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 7-8 семестрах.

Формы контроля:

7 семестр: зачет;

8 семестр: курсовой проект, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.12 Организация и планирование производства"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения; ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 10 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.13 Экономика предприятия"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Формы контроля: курсовая работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.14 Нормативно-правовое обеспечение производственной деятельности"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 10 семестре.

Формы контроля: контрольная работа, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.15 Информационные технологии в транспортно-технологических процессах нефтегазовой отрасли"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования;
ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.16 Эксплуатационные свойства автомобилей"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.17 Квалиметрия и управление качеством"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 9 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.18 Электронные системы транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 6 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.1.1 Альтернативные виды топливно-энергетических систем транспортно-технологических средств"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 10 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.1.2 Техническая эксплуатация автомобилей, работающих на альтернативных топливах"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 10 семестре.

Форма контроля: зачет.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.2.1 История мировой автомобилизации"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.2.2 История развития силовых установок транспортных машин"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма контроля: экзамен.

ПРАКТИКА: "Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика"

Вид практики: Учебная практика.

Тип практики: Ознакомительная практика.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 2 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ПРАКТИКА: "Б2.П.В.П.1 Практика по направлению профессиональной деятельности"

Вид практики: Производственная практика.

Тип практики: Практика по направлению профессиональной деятельности.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 4 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ПРАКТИКА: "Б2.П.В.У.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности"

Вид практики: Учебная практика.

Тип практики: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость практики составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Практика проводится в 6 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ПРАКТИКА: "Б2.П.В.П.1 Технологическая практика"

Вид практики: Производственная практика.

Тип практики: Технологическая практика.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования;

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Практика проводится в 8 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ПРАКТИКА: "Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика"

Вид практики: Производственная практика.

Тип практики: Преддипломная практика.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения;

ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Практика проводится в 10 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

ФАКУЛЬТАТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА: "ФДТ.1 Основы триботехники"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;
ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Форма контроля: зачет.

ФАКУЛЬТАТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА: "ФДТ.2 Современные технологии инженерной защиты окружающей среды"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Форма контроля: зачет.

ФАКУЛЬТАТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА: "ФДТ.3 Системы искусственного интеллекта"

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Форма контроля: зачет.