

**Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль: Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)**

**Форма обучения: очная**

**Год набора: 2022**

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.1 Философия"**

Составитель: Пузикова В.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.2 История (история России, всеобщая история)"**

Составитель: Хомякова Н.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.3 Иностранный язык"**

Составитель: Чернышова Е.Н.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц (288 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-3 семестрах. Формы контроля:

1 семестр: зачет;

2 семестр: зачет;

3 семестр: дифференцированный зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.4 Безопасность жизнедеятельности"**

Составитель: Девяткина А.П.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной

деятельности;

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.5 Физическая культура и спорт"**

Составитель: Девяткина А.П.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы (72 академических часа).  
Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.6 Русский язык и культура речи"**

Составитель: Григорьева О.Н.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 1 семестре. Форма контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.7 Право"**

Составитель: Хомякова Н.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности;

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 2 семестре. Форма контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.8 Социокультурная коммуникация"**

Составитель: Гаврилова Н.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре. Форма контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.9 Основы проектной деятельности"**

Составитель: Пузикова В.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре. Форма контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.10 Тайм-менеджмент"**

Составитель: Давидян Ю.И.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре. Форма контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.11 Информатика"**

Составитель: Литвинова С.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре. Формы контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.12 Информационные технологии и программирование"**

Составитель: Литвинова С.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре. Формы контроля: зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.13 Физика"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Дисциплина изучается в 2-3 семестрах. Формы контроля:

2 семестр: зачет;

3 семестр: экзамен.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.14 Химия"**

Составитель: Криволапова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.15 Математика"**

Составитель: Литвинова С.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 15 зачетных единиц (540 академических часов).

Дисциплина изучается в 1-3 семестрах. Формы контроля:

1 семестр: зачет;

2 семестр: экзамен;

3 семестр: экзамен.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.16 Основы экономики и финансовой грамотности"**

Составитель: Алексеева Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-

технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.17 Инженерная и компьютерная графика"**

Составитель: Горайнова Т.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.18 Теоретическая механика"**

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре. Форма контроля: экзамен.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.19 Сопротивление материалов"**

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 3 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.20 Теория механизмов и машин"**

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 2 семестре. Форма контроля: экзамен.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.21 Детали машин и основы конструирования"**

Составитель: Фролова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;  
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).  
Дисциплина изучается в 4 семестре.  
Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.22 Теплотехника"**

Составитель: Фролова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 4 семестре. Форма контроля: зачет.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.23 Материаловедение"**

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;  
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).  
Дисциплина изучается в 3 семестре.  
Форма контроля: дифференцированный зачет.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.24 Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения"**

Составитель: Фролова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 4 семестре. Форма контроля: экзамен.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.25 Основы конструкции и расчёта гидравлических и пневматических систем"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы

математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 4-5 семестрах. Формы контроля:

4 семестр: зачет;

5 семестр: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.26 Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"**

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 4-5 семестрах. Формы контроля:

4 семестр: зачет;

5 семестр: дифференцированный зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.27 Конструкция и основы расчета энергетических установок"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.28 Основы теории надежности и работоспособности технических систем"**

Составитель: Спиринов А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 4-5 семестрах. Формы контроля:

4 семестр: экзамен;

5 семестр: дифференцированный зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.29 Управление техническими системами"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.30 Экологическая безопасность транспортных и транспортно-технологических машин"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма контроля: экзамен.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.Б.31 Конструкция автотранспортных средств"**

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 1 семестре. Форма контроля: экзамен.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.1 Технологические процессы основного производства нефтегазовой отрасли"**

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 4 семестре. Форма контроля: экзамен.

### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.2 Устройство и эксплуатация навесного оборудования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"**

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).  
Дисциплина изучается в 5 семестре.  
Форма контроля: дифференцированный зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.3 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).  
Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.4 Технологические процессы технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин"**

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 академических часа).  
Дисциплина изучается в 5-6 семестрах. Формы контроля:

5 семестр: зачет;

6 семестр: курсовая работа, экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.5 Технологические процессы ремонта транспортных и транспортно-технологических машин"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-5 Способен организовать деятельность по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя транспортно-технологических машин, оборудования и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).  
Дисциплина изучается в 6-7 семестрах. Формы контроля:

6 семестр: курсовой проект, экзамен;

7 семестр: зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.6 Техническая диагностика транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма контроля: зачет.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.7 Эксплуатационные материалы"**

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-6 способен организовывать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учетом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма контроля: зачет.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.8 Материально-техническое обеспечение производственной деятельности"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-6 способен организовывать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учетом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 8 семестре. Форма контроля: зачет.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.9 Производственная безопасность в нефтегазовой отрасли"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма контроля: зачет.

#### **ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.10 Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования;

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно- технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.11 Производственно-техническая база транспортно-технологических и сервисных предприятий отрасли"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно- технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Дисциплина изучается в 6-7 семестрах. Формы контроля:

6 семестр: зачет;

7 семестр: курсовой проект, экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.12 Организация и планирование производства"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения;

ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 8 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.13 Экономика предприятия"**

Составитель: Миннибаева К.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре.

Формы контроля: курсовая работа, экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.14 Нормативно-правовое обеспечение производственной деятельности"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Дисциплина изучается в 8 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.15 Информационные технологии в транспортно-технологических процессах нефтегазовой отрасли"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования;

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма контроля: зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.16 Эксплуатационные свойства автомобилей"**

Составитель: Спирин А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-7 способен выполнять расчетно-проектные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Дисциплина изучается в 5 семестре.

Формы контроля: курсовой проект, экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.17 Квалиметрия и управление качеством"**

Составитель: Фролова Е.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Дисциплина изучается в 8 семестре. Форма контроля: зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.18 Электронные системы транспортных и транспортно-технологических машин нефтегазовой отрасли"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).  
Дисциплина изучается в 6 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.1.1 Общефизическая культура"**

Составитель: Девяткина А.П.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).  
Дисциплина изучается в 1-5 семестрах. Формы контроля:

- 1 семестр: зачет;
- 2 семестр: зачет;
- 3 семестр: зачет;
- 4 семестр: зачет;
- 5 семестр: зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.1.2 Спортивные игры"**

Составитель: Девяткина А.П.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 0 зачетных единиц (328 академических часов).  
Дисциплина изучается в 1-5 семестрах. Формы контроля:

- 1 семестр: зачет;
- 2 семестр: зачет;
- 3 семестр: зачет;
- 4 семестр: зачет;
- 5 семестр: зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.2.1 Альтернативные виды топливно-энергетических систем транспортно-технологических средств"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: ПК-4  
Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма контроля: зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.2.2 Техническая эксплуатация автомобилей, работающих на альтернативных топливах"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 7 семестре. Форма контроля: зачет.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.3.1 История мировой автомобилизации"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 1 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА: "Б1.Д.В.Э.3.2 История развития силовых установок транспортных машин"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 1 семестре. Форма контроля: экзамен.

**ПРАКТИКА: "Б2.П.Б.У.1 Ознакомительная практика"**

Составитель: Сидоров А.В.

Вид практики: Учебная практика.

Тип практики: Ознакомительная практика.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 2 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

**ПРАКТИКА: "Б2.П.Б.П.1 Практика по направлению профессиональной деятельности"**

Составитель: Спирин А.В.

Вид практики: Производственная практика.

Тип практики: Практика по направлению профессиональной деятельности. Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности;

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Практика проводится в 2 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ПРАКТИКА: "Б2.П.В.У.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности"**

Составитель: Сидоров А.В.

Вид практики: Учебная практика.

Тип практики: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов.

Общая трудоемкость практики составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Практика проводится в 4 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ПРАКТИКА: "Б2.П.В.П.1 Технологическая практика"**

Составитель: Манакова О.С.

Вид практики: Производственная практика. Тип практики: Технологическая практика.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма,

терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности;

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ПК-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-6 Способен организовать эффективное обеспечение транспортных, транспортно-технологических и сервисных предприятий материалами, комплектующими изделиями и запасными частями с учётом влияния внешних факторов и особенностей производственной деятельности.

Общая трудоемкость практики составляет 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Практика проводится в 6 семестре.

Форма контроля: дифференцированный зачет.

### **ПРАКТИКА: "Б2.П.В.П.2 Преддипломная практика"**

Составитель: Сидоров А.В.

Вид практики: Производственная практика.

Тип практики: Преддипломная практика.

Форма организации практики: дискретная по видам практик.

Проведение практики направлено на формирование следующих компетенций:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности;

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ПК-1 Способен выполнять анализ бизнес-процессов и контроль их соблюдения;

ПК-2 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-4 Способен руководить выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин и их компонентов;

ПК-7 Способен выполнять расчётно-проектировочные работы по созданию и модернизации систем технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).  
Практика проводится в 8 семестре.  
Форма контроля: дифференцированный зачет.

**ФАКУЛЬТАТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА: "ФДТ.1 Основы триботехники"**

Составитель: Манакова О.С.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;  
ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием средств технического диагностирования.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 5 семестре. Форма контроля: зачет.

**ФАКУЛЬТАТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА: "ФДТ.2 Современные технологии инженерной защиты окружающей среды"**

Составитель: Сидоров А.В.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:  
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;  
ПК-2 Способен организовывать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению эксплуатации, обслуживания и сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 8 семестре. Форма контроля: зачет.

**ФАКУЛЬТАТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА: "ФДТ.3 Системы искусственного интеллекта"**

Составитель: Степунина О.А.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции:  
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 академических часов).  
Дисциплина изучается в 5 семестре. Форма контроля: зачет.